

舟行未来·共绘新篇

# 碧波渔跃千帆竞 蓝海铸业万象新

## ——舟山市海洋经济发展局2025工作回眸

□记者 陈逸麟 通讯员 张炜昊

又一年新岁伊始,又一年收获时节。2025年,全市海洋渔业交出一份亮眼答卷:“一条鱼”新落地亿元以上项目15个;远洋渔业全产业链预计总产出超600亿元……面对实现海洋经济高质量发展的时代考题,2025年,市海洋经济发展局紧紧围绕高质量发展主线,根据“985”行动部署,深入推动传统渔业现代化转型。全市海洋渔业各领域实现稳步发展,不少关键领域取得了重大突破。曾经搏击风浪、餐风饮露,今朝经略海洋,逐梦深蓝。一幅人与海共生共荣的新画卷正泼墨而成,为现代渔业高质量发展提供“舟山样板”。

数说新时代

### “一条鱼”游弋四海 锻造现代海洋产业压舱石

去年7月20日,由岱山企业森海牧歌(浙江)海洋科技有限公司投资改建的全球首艘8万吨级游弋式通海型养殖工船浙岱渔养60001在河北山海关正式交付、下水。这艘“移动海洋牧场”可带着鱼苗随季节转换养殖海域,实现最佳养殖效果。

“以前是看天吃饭,今后是追着水温跑,避着灾害走!”该公司现场项目经理朱凤亭兴奋地说。

从捕捞到精深加工,从传统销售到电商冷链,“一条鱼”全产业链是现代渔业产业升级的“压舱石”。近年来,市海洋经济发展局坚持项目为王,推动渔业由“靠海吃海”向“养海护海”转变,让“一条鱼”游得更稳更远,“浙岱渔养60001”的问世就是其中一个生动注脚。

2025年,全市共落地“一条鱼”产业链亿元以上投资项目15个,重点聚焦海洋生物医药、水产品精深加工、深远海养殖等前沿领域,完成年度目标的150%。

舟山的海岸边,融创高品质金枪鱼海洋全产业链精深加工、沃盈金枪鱼预制菜供应链等项目稳步推进,将万里而来的每一条鱼深度加工利用;

嵊泗国家渔港经济区建设项目、东海飞雁渔文旅综合体项目等则进一步开拓渔文旅融合的的全新可能,讲好“一条鱼”的新故事……

“我们针对每个独特‘链主型’制定了专门的计划,依托这些项目,继续引进众多企业,持续扩大产业规模。”市海洋经济发展局相关负责人表示。

厚植梧桐,筑巢引凤,“一条鱼”遨游入海,激活一汪碧波。

2023年开工建设的普陀万洋海洋生物食品产业园项目,是“一条鱼”首批重点项目,去年年底,项目一期基本完工。目前已引进浙江丰宇海洋生物制品有限公司、浙江英源格生物股份有限公司等在内的11家企业。项目整体投产后预计将创造就业岗位5000余个,实现年产值22亿元以上、税收1亿元以上,有效推动舟山海洋食品行业新型工业化发展,破解海产品产业发展限制,完善上下游产业链布局。

产业升级,品牌提升,终将惠及更多渔民群众,让共同富裕的好日子看得见、摸得着。

借势“一条鱼”,我市持续开展远洋水产“十城百店”、舟山十大海鲜加工名品发布等品牌拓展活动,“舟山带鱼”“嵊泗贻贝”“舟山大黄鱼”等水产品入选国家地理标志,“舟山带鱼”同时获“浙江省知识产权奖”一等奖和“国家地理标志保护产品”,舟山渔业影响力进一步扩大。

本版图片由舟山市海洋经济发展局提供



### 远洋渔业蓬勃发展 全国远洋渔业母港快速崛起

40年前,4艘舟山渔船勇闯大西洋拉开了舟山远洋渔业发展的大幕,如今舟山远洋渔业“走出去”足迹已覆盖太平洋、大西洋、印度洋三大洋及10余个国家专属经济区。去年,我市发布了新一轮《关于打造舟山市远洋渔业发展新优势的若干政策》,助推远洋渔业向更加现代化阔步迈进。

去年年底,由我市企业投资建造的全球最大超低温冷藏船“新翔利55”轮与“新翔利56”轮顺利交付。这艘船设计总长143.49米,载重吨约9000吨,设有舱容约11500立方米的冷藏舱,并已取得CRS附加标志,能精准保障可生食金枪鱼等高附加值渔获的储存品质。该船满足无限航区远洋运输需求,单次补给最大续航约2万海里。

长期以来,运输依赖外籍运输船,一直是舟山市远洋渔业面临的卡脖子问题。2023年起,市海洋经济发展局积极引导市内外企业投入远洋渔业运输船舶建造,截至目前,全市建成及在建冷藏运输船20余艘,总运力超30万吨/年。同时,133艘高标准渔船通过欧盟卫生标准注册,数量居全国地首位。

舟山国家远洋渔业基地,塔吊林立,车流穿梭,机械臂灵活摆动,卸下万吨渔获。去年,随着4座万吨级专用码头建成投用,基地核心区冷库库容超过50万吨,年卸货能力可达120万吨。

这里形成了海上运输、仓储物流、水产加工、贸易出口、船舶修造等门类齐全的远洋渔业上下游配套产业体系,建成了全国体系最完善、功能最齐全的远洋渔业配套服务区,配备专业人员,提供全程一体化协助服务,一座全国远洋渔业母港正在快速崛起。

母港意味着更优的营商环境。我市在全国率先打造远洋渔业政务服务增值化改革“一号工程”样板,建成码头远洋渔业综合服务中心,远洋渔船靠港“即到即靠”、惠企资金“免申即享”等政策落地见效。

母港意味着更好的后勤保障。全省首艘公海加油船“溢洋润6”在舟投运,如今已完成供油250艘次共计2万余吨,“浙普远98”医疗船在东南太平洋常态化巡航。全国首个外籍船员出入境城市落地舟山后,历经十余年试点探索,构建起从服务、流转到体验的配套体系,方便行业相关人员业务办理的同时,有效缓解远洋渔业企业用工压力,远洋渔业“海上后勤+医疗保障”网络持续不断完善。

母港,更意味着强大的产业集群。截至目前,我市有远洋企业39家,远洋渔船达727艘,稳居全国地级市首位;2025年,全市自捕鱼进关量71.1万吨,占全国1/4以上,全省90%以上。



### 海上“千万工程”方兴未艾 书写耕海牧渔新篇章

逐梦深蓝的同时,家门口的东海之上,舟山持续推进着“千船整治、万船引领”工程,推动传统渔业全面升级,书写耕海牧渔的新篇章。

去年休渔期,我市的各大船厂迎来爆单,大批渔船排着队进场改装焕新。2025年,全市260多艘渔船进行“海上引领船”改造,是往年的一倍以上。

对于向海讨生活的渔民来说,渔船就是风浪中的“移动港湾”。渔船船龄长了,破损较为严重,船上环境脏乱,安全隐患也不小。

2021年,全省“千船引领 万船整治”行动在我市普陀区率先启动试点。四年多来,舟山持续推进老旧渔船安全示范引领船改装,在全省率先探索出台引领渔船建设标准。截至目前,我市已建设安全引领船916艘;升级实施渔船“两新”,累计完成185艘老旧渔船拆解制造和568艘渔船设施设备更新,位居全省前列。

经过改造的老渔船更加安全舒适,为渔民更添一道安全保险,我市同时强化渔业安全体系建设,提升渔业本质安全。

市、县、乡、基层管渔组织、海上渔船编组的“五级管理网”全天值班值守,实现闭环管控;天通卫星电话、北斗三代终端及“浙渔安”“舟渔安”等智慧管理和精密智控等科技陆续上传,守护渔民安全,更有一支敢打必胜的海上大综合

一体化执法队伍活跃在渔区内外,对违法行为雷霆出击……

在海洋特别保护区和国家级海洋牧场内,耕海牧渔,养海护鱼也成为常态,舟山社会各界合力,正在重建“东海鱼仓”。

“十四五”期间,全市累计投入资金9596万元,放流大黄鱼等各类水生生物苗种约57亿单位,建成了省内最大的中国鲎救助基地,累计救护中国鲎150余只;全市已有7个国家海洋牧场和两个海洋特别保护区,已建成人工鱼礁26.8万立方米,为海洋生物营造温暖的家园。

依托丰富的海洋渔业资源,加快打造“蓝色粮仓”。全市海水养殖业更加快转型步伐,2025年,全市拥有省级数字渔场8家、省级未来渔场1家,贻贝智能化、数字化养殖管理模式日趋成熟,东寨岛大黄鱼精品渔场围栏、桃花岛大黄鱼大围栏、登步“渔光互补”等一批大型围栏养殖和生态增殖代表性项目先后投产……

践行初心使命,经略蓝色海洋。2026年,市海洋经济发展局将锚定目标砥砺前行,以更大力度推进渔业转型升级,以更实举措深化治理攻坚突破,持续为打造海上“绿水青山”注入动能,接续奋斗续写现代渔业高质量发展新篇章!

