

舟行未来·共绘新篇

向海图新向海图强 激荡科技澎湃动能

——2025年舟山科技创新发展综述

□记者 刘一乐 通讯员 封建波

从实验室的原始创新到生产车间的技术革新；从单体企业的技术突破，到集群生态的协同共进……舟山科技创新，浪潮奔涌不息。在科技创新的惊涛骇浪中，市科技局以海洋为纸、科创为笔，坚持教育科技人才一体改革，科技创新和产业创新深度融合，统筹实施“315”工程，书写了海洋经济高质量发展浓墨重彩的一笔。这一年，平台能级跃升，成果竞相涌现，企业活力迸发，舟山新质生产力蓬勃发展，绘就一幅向海图新、向海图强的高质量发展新画卷。

数说新时代

2025年，政府科技创新投入总量**18.07**亿元，增速**35.4%**，增速全省**第一**

平台筑基 打造海洋创新策源地

6月，岱山新材料中试基地入选工信部首批重点培育中试平台名单；12月，舟山海洋生物制造中试平台跻身全国首批生物制造中试能力建设平台名单……2025年，舟山中试基地建设交出了一张亮眼成绩单。这不仅是舟山科技创新平台建设的重大突破，更是国家层面对舟山海洋科技创新能力的高度认可。与此同时，我市另有9个特色平台纳入市级梯度培育库，初步形成国家级、省级、市级梯度布局的科技创新平台矩阵。

过去一年，我市加快构建完善海洋科技创新平台体系，基本实现从源头创新到成果转化的全链条贯通。在源头创新方面，东海实验室总部园区建成投用，构建起“1611”全链条创新体系；5家实验室入选省重点实验室。在技术创新方面，首批布局的船舶与海工、高性能合成材料两家产业创新中心已挂牌运行，启动培育20家市级高水平企业研究院。在成果转化方面，认定的2家市级中试平台，全部入选国家级名单，深海智能装备概念验证中心入选省级建设清单。

特别值得一提的是，我市精准绘制了“一县一业”的中试平台“经纬图”：定海聚焦临港装备与船舶修造，普陀深耕海洋生物制造与电子信息，岱山发力石化新材料与海洋新能源，嵊泗瞄准深远海养殖装备与水产加工。这种差异化布局让创新资源与县域产业实现了精准匹配，形成了各具特色、优势互补的区域创新格局。

市科技局相关负责人表示：“我们将进一步优化平台布局，重点推动重点产业领域中试平台全覆盖，探索‘中试+’集成服务新模式，通过普惠性政策降低企业创新成本，让创新平台真正成为产业升级的‘助推器’。”

展望未来

立足新起点，阔步新征程。市科技局将牢牢抓住国家战略机遇，积极融入上海国际科技创新中心建设，持续做深做实教育科技人才一体改革发展、科技创新和产业创新深度融合“两篇大文章”，坚定向海图新、向海图强，把海洋科技创新摆在突出位置，全力提升创新体系整体效能，在建设创新舟山、构建海洋特色现代化产业体系上加快突破提升。



实施“百支创新团队入舟”工程，招引落地**37**个创新团队项目

高新技术产业增加值占规上工业增加值比重**72.5%**，列全省**第4**

每万人高价值发明专利拥有量已达到**21.87**件，远超**16**件的年度目标任务

3项科创强基重大项目完成投资**13.51**亿元，完成率**117.5%**



技术攻坚 突破关键核心技术壁垒

岱山工业园区、润和催化材料(浙江)有限公司的一项具有里程碑意义的技术突破正在改写行业格局：自主研发的丙烷脱氢催化剂成功实现首套国产化工业应用，打破了国外公司长期的技术垄断。该催化剂性能指标达到国际先进水平，对企业来讲，采购成本与周期大幅下降、库存压力降低、技术本土化服务便捷；对行业来说，加速推进了产业结构优化并提升产业链抗风险能力。这只是我市科技创新突破的一个缩影。

2025年，我市坚持以企业为主体、以产业需求为导向的技术攻关机制，创新实施“四题一评”模式，全年组织实施省、市级重大技术攻关项目20项，投入研发经费近1.8亿元。在这些项目中，来自企业需求、企业牵头参与、企业资金投入三项占比均超过80%，真正实现了技术创新与产业发展的同频共振。

过去一年，多项关键共性技术实现本土攻关与转化：聚碳酸酯解聚技术让废旧塑料“变废为宝”，帮助企业年增收超1.5亿元；高端紧固件关键技术突破后，产品市场占有率跃升至70%；金枪鱼精深加工技术突破，使副产物利用率从不足10%提升至70%；新一代万箱级LNG双燃料集装箱船实现系列化出口，彰显“舟山制造”的硬核实力。

成果转化通道的不断畅通，为技术创新注入了强劲动力。全年常态化对接科技成果和技术需求661项，成功转化211项，转化额同比增长34.1%。高端船舶与海工、石化新材料两大成果池在省级平台上线，汇聚50项可转化成果；新一代海洋5G终端、丙烷脱氢催化剂、长航程无人航行器等3项成果入选省“两新”重大科技成果推广清单，舟山科技的“硬核”实力正在加速转化为产业竞争优势。

企业登高 筑牢创新发展主体根基

2025年，舟山中远海运重工有限公司成功入围国家企业技术中心名单，成为我市首个国家企业技术中心，标志着我市在企业重大科技研发机构领域实现了新突破。

企业是创新的主体，更是新质生产力的创造者和承载者。我市通过构建“梯度培育—平台赋能—攻关主导”的全链条支持体系，推动企业从创新“生力军”成长为“主力军”。2025年，全市新培育省级科技型中小企业208家、高新技术企业43家，形成了从科技型初创企业到“小巨人”企业的完整成长梯队。特别值得关注的是，在市级关键和技术攻

关项目中，需求来自企业、企业牵头、企业项目资金补助等3个占比均达到100%，企业在创新决策中的主体地位日益巩固。

企业主导的创新格局同样体现在省级项目争取中。全市成功争取的9个省“尖兵”“领雁”项目中，8个由企业承担或参与，创历年新高。“创新决策权、研发投入权、成果转化权”这“三权”真正交给了企业。”市科技局相关负责人表示。通过政策引导和机制创新，舟山构建了市场导向、企业主体的创新生态，让企业在科技创新中唱主角、挑大梁。

改革赋能 优化创新生态体系

人才是第一资源。2025年，我市入选省级教育科技人才一体改革试点，实施“百支创新团队入舟”工程，构建了“海洋产业、科创机构、企业平台、引导基金、人才计划、赛事赛会”六位一体的联动招引体系。一年来，累计接洽创新团队96个，成功落地37个，另有31个在谈项目稳步推进。

体制机制的创新突破了人才流动的壁垒。我市探索“校编院用”模式，组建浙海大与省海研院海洋紧缺人才联合体，探索构建资源共享、研发经费协同保障机制，推出100个校地共享岗；选派“科技副总”“产业教授”83人，推动签约校地合作项目24

个；推行“企业认定、政府认账”机制，已授权企业80家。这些创新举措让人才在产学研之间顺畅流动，形成了人才集聚的“强磁场”。

产教融合的深化为创新发展提供了人才支撑。我市动态优化涉海专业8个，获评省级教学成果奖6项，打造省级产教融合平台3个。浙江海洋大学省一流学科达到8个，ESI前1%学科同样达到8个，实现了省高水平学校建设单位零的突破。动态调整涉海学科专业设置，打造省级产教融合平台，通过“订单班”等方式，精准输送产业急需人才超过1000名。

本版图片由舟山市科技局提供

