

舟行廿五载 护航向深蓝

——舟山海事局成立25周年侧记

□记者 王倩倩 通讯员 谷宁

东海之滨,百舸争流;潮涌东方,千帆竞发。

25年,是时间的标尺,也是发展的刻度。2001年,中华人民共和国舟山海事局挂牌成立,正式对外履行水上安全监督管理职责。此后25年间,海事机构布局持续完善,监管机制不断健全,构建起全域覆盖的监管网络;执法装备逐步升级,队伍规模逐渐壮大,让海上执法力量延伸至更远海域。

25年,栉风沐雨,筚路蓝缕。舟山海事局秉持“尚法厚德 兴舟护海”价值理念,肩负起“三保一维护”神圣职责,历经“艰苦创业、改革提升、创新发展、走在前列”,在改革攻坚中先行先试,在服务发展中提质升级,为2.08万平方公里海域筑起安全屏障,成为舟山建设现代海洋城市、服务国家战略的“蓝色卫士”,用实干和担当谱写了波澜壮阔、立事立心的壮丽航程。



精准监管 海域平安底色更浓

朱家尖至普陀山客运航线作为舟山岛际客运的黄金航线,长期面临沈家门渔港渔船传统航线与客运航线交叉的难题。2025年国庆中秋假期,舟山海事局以“量身定制+创新联动”破局,通过制定《普陀山客运航线特别保障方案》新增2条点验线,实现商渔船100%动态监控,创新实施《渔船集中进出港联合管控三方机制》推动分道航行,通行效率实现了质的飞跃。这一系列举措,正是舟山海事局以创新监管机制筑牢航行安全防线的生动实践。

25年来舟山海事局铸牢“主角”意识,树牢主动防御理念,压紧压实航运企业主体责任,纵深推进水上交通重大风险隐患治理,“四项指标”逐年下降。水上客渡运是千岛之城的“血脉经络”,该局以“心·渡”品牌为引领,建立健全“四维四策”“五项制度”等长效监管机制,创建普陀山水域、北部外海区航行安全示范航线,打造具有舟山特色的水上客渡运安全治理示范区。2025年,“朱家尖-普陀山”客运航线获评全国精品航线,5艘客船、5名船长获评“全国安全诚信船舶/船长”。



从“人防”到“智防”,智慧监管一直是海事发展的方向和目标。舟山海事局全面应用海上智控平台、智慧海事监管系统,持续推进水上“大交管”建设。舟山VTS从“一站一中心”迭代升级为“十二站一中心”格局,管理区面积居全省首位,覆盖舟山主要港区、航道与锚地等重点复杂水域。同时上线运行全国首个纯国产化“信创版”VTS系统,真正发挥了水域监管的“海上千里眼”作用。

2025年12月26日,20万吨级集装箱船“中海环球”轮在海巡艇护航下,平稳通过新建的条帚门航道并顺利靠泊,标志着宁波舟山港迈入超大型船“双通道”时代。针对舟山群岛水域“六区一线”重点监管水域的复杂通航环境,近年来,舟山海事局持续优化海上通航环境管理,迭代升级浙北海域“三纵四横”通航格局,发布全省首个《舟山群岛水上交通安全指引》,创新实施“一港区一指南”交通组织模式,从通航效率、基础设施、数字科技三方面发力,不断提升港区运行效能。

此外,该局开展“商渔共治”三年攻坚,推动建成覆盖两区两县的商渔联管中心,筑牢商渔船通航安全防线。同时,建立两级搜救管理体系,配齐救助器材、建强专业救援队伍,推动形成“三库四船”海洋环境应急格局,“十四五”期间成功救助2541人,成功率达96.4%。

2025年,舟山海事局亮出了水上交通安全实干实绩:全年保障174.8万艘次船舶、7.04亿吨货物、460万标箱集装箱进出口,4013.5万人次旅客平安出行,同比分别增长3.2%、3.1%、30.6%和7.0%;有力保障1652.6万吨粮食、1.81亿吨金属矿石、1.5亿吨石油及天然气等重点物资水路运输顺畅高效。

深耕服务 赋能发展成效彰显

国家战略的落地生根与营商环境的持续优化,是舟山海事局深耕蔚蓝的核心答卷。2026年1月22日,利比亚籍杂货船“塞佩提巴”在海巡艇护航下,从宁波舟山港白泉港区综保区码头启航,标志着舟山首条直航南美金砖国家的集装箱航线正式开通。为保障新航线顺畅运行,该局以AIS、智慧海事平台、无人机为支撑,构建可视化立体巡航体系,优化查验与移泊流程,实现船期准点与物流成本降低的双重成效,为“一带一路”海陆交汇点建设注入海事动能。

从1993年31.8万吨超级油轮“兰姆帕斯”号首入舟山港,到2016年40万吨级矿船“远见海”轮首靠鼠浪湖矿石中转码头,再到2024年鼠浪湖码头实现全球首次双40万吨矿船同靠接卸,舟山海事局始终以硬核监管服务见证着宁波舟山港向世界一流强港迈进。

立足国家战略全局,舟山海事局主动融入交通强国建设和中国(浙江)自由贸易试验区建设,落实浙江海事局与舟山市政府签订战略合作协议,密集出台服务大宗商品资源配置枢纽、世界一流强港、全球保税船燃加注中心建设等一揽子举措,全方位保障绿色石化、新奥LNG、甬舟铁路等重大项目建设安全运营。创新“海

事+金融”服务举措,首创国际航行船舶“秒放通关”,平均通关时间压缩至2小时,政务办理时限缩减70%,助力舟山口岸对外开放水平稳居全国前列。

在服务保障国家战略的同时,该局始终将民生温度融入服务细节。2007年,“邵老师热线”从一张桌子、一部电话起步,升级为全国船员业务咨询热线(400-8566-180),如今该团队年均接听来电超3.35万个,成为180万船员的“贴心管家”。舟山海事局持续拓展“上门办”服务覆盖面,增强靠前服务、主动服务、精准服务的意识,舟山海峡轮渡集团的办事人员深有感触:“以前抱着几十本船舶文书跑手续,现在预约上门批量办结100余份签注,省时又省心。”

把群众身边“小事”当成“大事”办,是每一位舟山海事人秉承的理念。为筑牢船员权益保障网,该局以船员队伍党建为引领,牵头成立舟山市船员行业党委,联合建立海船船员“融治理”维权机制,通过“一站式维权中心+特邀调解员+共享法庭”模式,2024年以来成功调解纠纷136起,追讨薪资1605万元。舟山海事局深度融入海事监管与服务保障一体化发展大局,让企业获得感与群众幸福感同步提升,为海洋经济高质量发展注入不竭动力。



党建引领 文明之花绽放千岛

25载风雨兼程,25载初心如磐。舟山海事局始终将党建工作置于发展全局核心,以红色引擎驱动文明创建深化、队伍建设提质、内部管理提档,让党旗在蔚蓝色海域高高飘扬,为海事事业高质量跨越式发展注入源源不断的红色动能。

党建引领明方向,筑牢发展硬支撑。该局深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,倾力打造让党中央放心、让人民群众满意的模范机关。创新实践“党委抓总、机关党委牵引、党支部沉一线、党员冲前线”的“四线”党建工作机制,让党组织触角延伸到执法监管、服

务保障的每一个角落。坚持和发展新时代“枫桥经验”实践,推进党建引领基层海事治理,以“一站式”解纷机制联动多方力量,将船员劳资等纠纷化解在基层;在鼠浪湖矿石码头、甬舟铁路等重大项目建设现场,“航行的支部”海疆党建扎根一线,通过党建联建、联学共建破解施工难题,让党建与业务深度融合、同频共振。

文明创建润人心,擦亮海事金名片。2025年,该局大力推进文化软实力提升行动,构建起以“舟行”品牌为引领的“一主多元”文化体系,将文明创建深度融入海事主责主业。建好舟山

市少年海事学校,“舟楫”志愿服务队常态化开展水上安全知识宣教活动,相关事迹获中央电视台新闻联播播报,让海事正能量传遍千岛大地。25载耕耘硕果累累,该局先后获评“直属海事系统先进集体”“交通运输文化建设标杆单位”“支持舟山群岛新区建设突出贡献单位”等荣誉,下属岱山海事处被命名为“第七届全国文明单位”,普陀山海事处被交通运输部、人力资源和社会保障部命名为“全国交通运输系统先进集体”。

队伍建设强本领,青春建功显担当。该局大力推进海事队伍建设,创新人才培养机制,深入推进加强行政执法队伍素质能力作风建设提升行政执法质量三年行动,创新构建“大监督”工作机制,着力打造海事“蓝色铁军”。从“舟山市职工英语风采大赛一等奖”到“全国海事系统十佳选手”,从“舟山好人”到“全国五好家庭”,从“浙江金蓝领”到“感动交通年度人物”,海事人在各领域绽放光彩。如今,这支海事铁军在全国海事系统技能竞赛中屡获佳绩,青年一代更是勇挑重担,在执法监管、应急处置、服务保障一线冲锋在前,用青春力量护航蓝色发展。

舟济天下,行稳致远。如今,站在“十五五”发展的新起点上,舟山海事局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,锚定“打造一流分局、争当排头兵”的目标,加速推进高质量跨越式发展,持续提升海事治理能力,加快形成与交通强国建设相适应的现代化海事监管服务保障体系,在建设现代海洋城市的时代浪潮中,续写长风破浪、奋楫争先的崭新篇章!



本版图片由舟山海事局提供