

舟行未来·共绘新篇

# 以“三篇文章”破题 在高质量发展新程中再建新功

## ——舟山高新区2025年发展综述

□记者 吴建波 通讯员 丁雯妍

过去一年,舟山高新区锚定“4+1”重要要求与“132”总体部署,全面落实市委“985”行动,做好“重大项目与产业、大宗商品资源配置枢纽、营商环境与产城融合”三篇文章,推动园区向更高层次发展。

规上工业增加值33.5亿元,增长29.7%;规上工业战新产业增加值占比12.8%;服务业增加值增长16%,限上批发业增长15.1%;外贸出口额228.5亿元,增长15.3%;税收收入增长12.3%……“十四五”收官之年,高新区交出了一份增速领先、结构优化、效益提升的亮丽答卷。

数说新时代

规上工业增加值33.5亿元,增长29.7%

规上工业战新产业增加值占比12.8%

服务业增加值增长16%,限上批发业增长15.1%

外贸出口额228.5亿元,增长15.3%

税收收入增长12.3%

### 重大项目密集落地 先进制造产业集群成势

去年10月,博雅聚力(舟山)特种材料有限公司二期年产1500吨电子级及光学级聚酰亚胺薄膜项目在舟山高新区开工建设。作为省“千项万亿”重点项目,该项目总投资9.5亿元,将生产用于消费电子等领域的高端功能性薄膜,有力填补国内产业空白,为战略性新兴产业发展提供关键材料支撑。该项目的落地,是高新区以项目建设作为高质量发展“桥和船”的生动写照,也是区域产业集聚与升级主线上的重要一环。通过深入实施“千项万亿”工程与“415X”先进制造业集群培育工程,高新区正持续推动新能源、新智造、新材料等产业集群发展,为区域经济高质量发展注入强劲动力。

高新区坚持“项目为王”,持续推动产业集群化、高端化发展。去年以来,新落地备案亿元以上产业项目12个。围绕柔性电子显示材料产业链布局,光学级聚酰亚胺薄膜、偏光片硬化膜等重点项目相继落地。同时,博雅聚力一期4条高性能聚酰亚胺树脂生产线已进入试生产,正为后续薄膜生产线做准备,一、二期工程形成紧密的上下游协同。

在新能源领域,历时988天建设的新奥舟山LNG三期项目全面投产,接收站罐容能力提升至152万立方米,标志着长三角千万吨级清洁能源保供枢纽正式建成。

新智造与项目同样进展显著。宏发产业园通过内部协作与产线升级,实现产值增幅超30%。平流层风力发电装备、浅海采油树装备、半导体固态存储模组等一批先进制造项目相继引入,产业动能持续增强。

尤其值得关注的是,低空经济作为未来产业已初步形成生态圈。高新区已落地eVTOL、重载无人机等5个低空产业制造项目,形成测试、培训、运营全链条生态。其中测试中心累计完成飞行测试3300余架次,入选全国低空经济典型案例;培训中心培育飞手140余名;指挥中心建立全市统一报批机制,助力舟山成为全国首批出台无人机数据标准的地市。空域资源也实现重要突破,新获批24个起降点、9条组合航线及1415平方公里空域,为全市低空产业发展提供有力支撑。

围绕深化“两新”融合,高新区正加速聚合创新主体,聚力打造新质生产力培育高地。去年新培育高新技术企业9家,省市博士创新站、市级研发中心、企业研究院共9家。“产学研”各方加强合作,4家企业成功申报市级关键共性技术项目,6名“科技副总”、2名“产业教授”实现“产才双进”。

在基础设施与要素保障方面,高新区持续优化基础配套:工业污水处理厂等项目开工建设;汤岙110KV开关站建成投用,钓梁110KV变电站正式开工,电网结构不断优化;有序推进北部围水区回填成陆,加快1230亩海域申报,完成约1000亩土地供应保障,为项目落地与产业发展提供了坚实空间与能源保障。

本版图片由舟山高新技术产业园区管理委员会提供

### 首破800万吨量级 大宗资源配置枢纽加速成型

去年12月底,随着外轮“ZIM SHENZHEN”完成保税船燃加注,全年加注数据定格出炉。在全球政治经济多重挑战下,2025年舟山实现保税船燃加注量802.71万吨,同比增长10.6%,首破800万吨大关,有望跻身全球前三。

这一亮眼数据的背后,是舟山高新区深度融入全市大宗商品资源配置枢纽建设,聚焦“三最”环境推动舟山船加油服务能力持续提升、成本优势不断巩固、运营效率显著提高。

紧扣“世界一流强港”战略,高新区以服务、成本、效率为核心,协同全市各部门推进41项攻坚举措,推动产业提质增效。在绿色转型方面,率先完善清洁燃料加注监管体系,布局LNG、甲醇、氨等多类清洁能源,投用首座LNG保税仓。实现生物燃料加注近12万吨,快速响应全球航运低碳趋势。

智慧升级是另一关键抓手。通过发布全国首个质量流量计省级标准、上线e-BDN数字交接系统,舟山在全国率先实现保税燃油加注全流程数字化,大幅提升监管效能与作业便利性。“海上数字加油站”持续迭代,推动加注服务向高效、透明、无感演进。

在优化口岸环境方面,海关、海事、边检等部门支持创新推出“一窗受理”“两舷同步”等便利化措施,有效提升锚地周转能力。2025年,舟山锚地加注

量同比增长19.1%,成为市场增长主引擎。

成本优势也通过政策与基础设施双轮驱动得以巩固。混兑政策落地、储运能力扩容、专项扶持出台等一系列举措,持续降低企业运营成本,强化区域竞争力。

根据国务院提出的“在舟山港综合保税区基础上,研究在衢山及周边岛屿建设大宗商品特色型综合保税区”,高新区全力申报大宗商品特色型综保区,构建储运、加工、贸易、交易产业链体系,赋能舟山大宗商品产业转型升级。综保区扩区申请的部委级预审仅耗时28天,跑出“舟山速度”。去年11月下旬,扩区申请正式上报国务院,有望近期获批。

国际大宗商品贸易集聚区建设全面启动,以新城港航国际大厦作为先行启动区,首批央企背景、行业龙头企业已入驻,业务覆盖油品、金属、农产品等多个大宗商品领域。去年,高新区实现贸易额6658.8亿元,其中限额以上批发业销售额2908.9亿元。

飞机、油气、铁矿石、铜精矿等进出口业务拉动综保区一线进出口总值不断攀升。去年,油气、铁矿、铜精矿、船供等业务加强,落地全省首单原糖接卸作业,波音项目全年交付飞机15架。去年,综保区一线进出境574.16亿元,为“世界一流强港”建设和国家大宗商品资源配置能力提升注入了强劲动能。

### 企业服务精准高效 产城融合生态优化

营商环境是企业生存发展的土壤,更是区域竞争力的关键体现。去年以来,舟山高新技术产业园区紧扣高质量发展主题,将“强化企业服务、优化营商环境”作为核心工程,以深化政务服务改革为突破口,系统施策、精准发力,持续厚植适宜企业成长壮大的肥沃生态。

面对年均超60万件的业务量,高新区以“减环节、压时间、提效率”为目标,持续推动政务服务流程再造与数字化升级,用“高新速度”回应了企业期盼。一方面,推动12项高频涉企事项“流程上墙、标准公开”,让企业办事“一目了然”,实现“快办优办”。另一方面,探索“码上监督、点单叫号”等创新机制,推行“一窗一码、一企一码”,为园区80余家企业打造了专属的数字化服务与监督通道。

针对企业不同发展阶段的需求,高新区去年累计开展政策解读、融资对接、人才招聘等“助企增值”系列专场活动25场,服务超千人次。推进贸易企业规范运营改革,通过严格注册审核、推动实体落地办公、加快清退注销不合规企业等一系列“组合拳”,有效净化了市场生态。

“随着高新区入驻企业增多,‘双中心’商业组团已成形成势。”高新区管委会相关负责人表示,北马峙邻里中心已成为园区首个小型商圈,新港邻里中心一期二期已入驻宏发、一塑等企业的员工1500余人。

过去一年,高新区物流、交通、医疗、商业等领域的公共服务供给持续提升,产城融合进程持续加快——

高新区至新城公交专线开通,带来全天候便捷出行。四星级戴斯温德姆酒店开业,带动核心商业板

块加速崛起。高新区公共卫生服务中心项目主体结构全面封顶。新港邻里中心夜市为社区“夜经济”注入全新动能,露天电影、夜市美食音乐节、文艺演出等活动为园区增加更多生活烟火气;首家青年人才驿站上线,为有意来高新区就业创业的青年人才提供周转住宿、实习实践交流、就业创业指导、人才政策咨询等“一站式”综合服务。去年园区引进高校毕业生1400余人。

此外,高新区举办企业职工民生恳谈会,邀请了来自园区企业职工代表参会,现场搭建起“职工诉求直通车”,切实回应职工“急难愁盼”问题。

守牢安全底线,保障稳定发展。去年,高新区还顺利通过省环保督察迎检、省级园区循环化改造验收、污水零直排星级园区建设省考;精细化推进园区道路、绿化等建设管护,全年修复污水管网约41公里,新建雨污水管网约3.5公里、中水管网约4公里,纵深推进安全生产治本攻坚三年行动,紧盯“三个重点”,聚焦“10个领域+2个专项”重点任务,安全生产和自然灾害风险隐患在排查整改中不断消减。

征程万里风正劲,重任千钧再扬帆。立足“十五五”新起点,高新区将更加突出项目招引、科技创新、开放引领、产城互促,在扩大海洋经济增量、产业创新深度融合、服务保障国家战略落地、建设宜居宜业产业园区、打造实干善为的经济型干部队伍等方面挑大梁、探新路,全力建设高能级先进制造业承载地,在谱写中国式现代化舟山新篇章中勇立潮头、再建新功。