



开局之年中央政治局首次集体学习聚焦未来发展

1月30日下午,中共中央政治局就前瞻布局和发展未来产业进行第二十四次集体学习,习近平总书记发表了重要讲话。“十五五”开局之年,中央政治局首次集体学习聚焦这个课题,传递出新征程上我国将加快培育和发展未来产业,以现代化产业新优势把握未来发展主动权的鲜明信号。

>>>详见第7版

陈重在新城调研时强调

发展城市经济推进城市建设集聚创新资源 为高标准建设海上花园城市贡献更大力量

□记者 刘浩

本报讯 2月2日上午,市委书记、新区党工委书记陈重赴新城调研。他强调,新城是海上花园城市核心区,要全面深刻准确领会和把握党的二十届四中全会精神,聚焦落实“4+1”重要要求和省委“132”总体部署,自加压力、勇挑大梁,大力发展城市经济,全域推进城市建设,加快集聚创新资源,不断提升综合实力,为高标准建设海上花园城市贡献更大力量。

浙江中裕通信技术有限公司产品曾应用于“蛟龙”号、“奋斗者”号等大国重器上,在业内享有良好声誉。

陈重走访企业展厅、海洋电子设备装配车间等,了解企业创新发展、生产经营等情况,勉励企业要坚持创新驱动发展,持续加码研发投入,加快推进关键核心技术攻关,提升核心竞争力。在小干岛,舟山自贸中心项目正拔节生长,计划今年完成主体封顶。陈重叮嘱项目方要严把质量安全关,优化施工组织,加快建设进度,着力打造标杆工程。

调研期间,陈重听取新城管委会工作汇报,强调新城要在做大做强城市经济上下功夫、立新功,加强党对经济工作的领导,聚焦“以城聚产、以产兴城、产城融合”,强力推进重大项目谋划开工建设,培育壮

大数字经济、楼宇经济、美丽经济,挖掘住宿、餐饮等消费潜力,加快布局一批现代服务、绿色低碳等产业项目,不断优存量、扩增量、增后劲。要在增强海洋科技创新能力上下功夫、立新功,持续做深做透“两篇大文章”,强化校地深度耦合,高标准建设小干海事服务产业园、甬东勾山数字海洋创新产业园,聚力建设海洋科技创新港,因地制宜发展海洋新质生产力。要在提升海上花园城市品质上下功夫、立新功,坚持规划引领,加快推进“一轴五廊”“一湾两岸”等标志性项目建设,深入推进城市有机更新,强化AI赋能城市精细化管理,统筹推进好房子建设,持续提升人居品质。

要在推进基本公共服务一体化改革上下功夫、立新功,加快推动城乡一体融合发展,强化示范引领辐射带动,继续实施一批教育、医疗、养老等重点领域“小切口”改革,扎实推进公共服务“七优享”工程,让群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。要在建强干部队伍上下功夫、立新功,树立和践行正确政绩观,大力弘扬“六干”作风,引导干部把心思和精力都放在抓发展上,持续激发干事创业精气神。要聚力抓好岁末年初各项工作,全力奋战一季度、夺取“开门红”,切实抓牢民生保障、守牢安全底线,确保群众度过欢乐平安祥和的节日。

陆燕乃、张雷永、方铁道参加。

第二批省海洋产业提质增效倍增平台培育名单公布,我市申报的4个平台全部入选

两年7个平台入选 数量位居全省第一

□记者 陈斌娜
通讯员 陈婷婷 张炜昊

本报讯 近日,浙江省第二批海洋产业提质增效倍增平台培育名单公布,我市申报的4个平台全部成功入选。至此,舟山已有7个平台跻身此名单,数量占全省四分之一,位居全省首位。

此次新晋入选的4个平台分别为舟山高新技术产业园区、浙江定海工业园区、普陀城西未来智创城、嵊泗县海洋产业提质增效倍增平台,产业布局覆盖现代港航物流服务业、临港绿色石化新材料、高端船舶制造维修、临港先进装备制造、以及现代海洋渔业等多个海洋经济核心领域。

据介绍,海洋产业提质增效倍增平台建设,是浙江培育海洋新质生产力、构建现代化海洋产业体系的重要抓手。

自2024年首批平台创建以来,我市扎实推进平台建设与运行管理,已取得阶段性成效。

此前,舟山已有3个平台入选首批省级海洋产业提质增效倍增平台培育名单。其中舟山国家远洋渔业基地海洋产业提质增效倍增平台和岱山县海洋产业提质增效倍增平台在2024年倍增平台评价考核中成功跻身全省前十(宁波市除外)。两大平台以聚焦海洋经济与临港绿色石化等主导产业为主,均制定了明确的产值、投资、亩均税收增长目标,为海洋产业集聚发展树立标杆,并各获600万元的省级海洋经济发展资金奖励。

据市海洋经济发展局相关负责人介绍,下一步我市将进一步强化统筹指导,聚焦科技创新与要素保障,推动各省级海洋产业提质增效倍增平台协同发展,力争在年度评价中取得优异成绩,争取省级奖补资金超2000万元,以平台建设为抓手持续做强海洋经济产业链、供应链,为浙江海洋经济提质增效计划落地见效贡献舟山力量。

编者按:农历马年的脚步声越来越远。辞旧迎新之际,舟山市新闻传媒中心今日起推出《新春走基层》栏目,记者们下海岛、进渔村、访车间、看项目、探市场……记录干部群众创新创业的鲜活故事,展现各地各部门开新局、起好步的奋进姿态,呈现海岛群众欢乐祥和和过节的喜庆景象,展示千岛大地蓬勃发展的生动图景。

行囊装满爱 归途暖意浓

新春走基层

□记者 陈颖丹/文
记者 张磊 通讯员 俞平国/摄

昨天上午,新城汽车站内温暖如春,随着春运大幕开启,一场“温暖回家路”的新春文化市集也热闹开场。泼墨挥毫送“福”、本土文创展示、趣味互动打卡等多项活动,让原本行色匆匆的候车空间秒变温情流淌的“年味客厅”,吸引不少旅客驻足参与(见图)。

6岁的小男孩可可和姐姐也跑过去凑热闹,工作人员送给姐弟俩一人一个玩具小熊。原本笑得眼睛弯弯的可可,临到排队检票时却突然紧紧抱住爸爸,眼眶一红流下泪来。爸爸俯身抱起可可,轻轻抹去他腮边的泪,又亲了亲他的小脸颊,在孩子耳边轻声说着什么。

“我们要回南京了,他舍不得爸爸,因为爸爸不跟我们一起去,他就是来送送我们。”可可妈妈孙女士说,孩子爸爸是驻舟某部的军官,过年期间没法回家团圆,“趁着孩子们放假,我也请了假,特意来舟山陪陪他,提前吃顿团圆饭。”

可可和妈妈、姐姐这次在舟山待了四天,爸爸带着他们去了博物馆、海洋馆、游乐园,还吃了



美味大餐,一家人难得享受了一段美好温馨的团圆时光。

“孩子太喜欢这儿了,想跟爸爸多待几天,但我怕耽误他工作,还是早点回去了。”看着依依不舍的孩子们,可可妈妈有点唏嘘:“我们这样两地过年,已经有三四个年头了,我都习惯了,孩子嘛总归还小……”

话音未落,检票上车提醒声

响起。懂事的姐姐帮着妈妈一起拿行李,爸爸抱着不肯松手的可可走向车厢,发车后他仍在站台挥手目送,直至妻儿汇入春运的人流。

在候车厅另一侧,77岁的衢山居民顾柏松安静地坐着,目光温和地掠过往来的人潮。在定海的大女儿本想陪他一同返回老家,但因年前还需采办年货,便先在网上为他买好了车船票,让

父亲带着简单的行李先启程。

“我前两天到定海来看病,没什么事情就回去了。快过年了要做的事情也蛮多,我先回去操办起来。”顾大爷笑眯眯地说,自己有三个女儿,平日里各自忙碌,可每年一到腊月廿六七,她们便会携家带口回到衢山,“这是阿拉的传统,过年总要围在一张桌子边好好吃顿饭。” 下转第2版▶

我市推进城镇燃气安全管理数字化转型 全面提升燃气安全监管效能

□记者 陈好

本报讯 近年来,我市持续推进城镇燃气安全管理数字化转型,完成燃气“安全在线”智慧监管平台部署,实现管道燃气省、市、县、企业四级数据贯通和“一张网”管理,全面提升燃气安全监管效能。

在市蓝焰燃气智能运营中心,记者看到大屏幕上实时跳动着来自全市燃气管网的各项监测数据。工作人员介绍,一旦系统监测到异常,平台便会自动预警并通知现场人员及时处置。目前,我市正推动燃气企业在主要管道关键节点布设智能传感设备,全天候监测压力、流量等运行参数,实现风险自动识别、隐患精准定位,提升了管网安全运行的技防水平。

“我们已经基本实现了从场站到管网的全流程数字化管控,还能通过视频巡查实时发现第三方施工可能造成的破坏,并及时报警,形成数字化闭环。”市城管局市政公用与市容管理处副处长贺涛介绍。

在瓶装燃气管理方面,我市全域推行统一配送,并建立从充装、配送、入户安检到空瓶回收的全流程数字化溯源体系。每只气瓶加装的电子标签,将信息接入全省燃气生产经营综合监管平台,实现气瓶“来源可查、去向可追”。同时,通过企业自查与部门监管联动,所有排查出的隐患均录入省级平台,实现隐患位置可视化呈现、整改过程全流程跟踪。

下一步,市城管局将持续深化数字化技术在燃气安全监管中的应用,计划到2027年实现重要路段管网智慧化监测全覆盖,并进一步规范瓶装燃气配送服务,筑牢城市本质安全防线。

普陀重点区域生物多样性延续调查收官 新发现并确认普陀新记录物种149种

□记者 汪超群 通讯员 庄丹

本报讯 历时近四年,普陀重点区域生物多样性延续调查于近日圆满收官。记者从市生态环境局普陀分局了解到,此次调查共新发现并确认普陀新记录物种149种,进一步凸显了普陀生态文明建设和生物多样性保护的积极成效。

据了解,此次生物多样性延续调查是对前期普陀全域门类生物多样性调查评估的深化。自2022年4月起,调查人员综合运用固定样地观测、样线踏勘、红外相机及高清视频监控等技术手段,在10个重点岛屿布设大量观测点位,累计投入专业力量千余人次,共获取174种鸟类、89种蝴蝶等物种分布数据,采集鉴定大型真菌标本975份,积累影像资料数万份,形成系统、连续、可溯的动态监测数据库。

值得一提的是,2021年7月在舟山本岛发现的浙江新记录

种黄家岭脊蛇,2023年5月在六横岛又被发现;继全域调查后,2022年6月在舟山本岛,2024年5月在六横岛多次记录到国家二级保护野生动物拉步甲;还有1种大型真菌经系统研究证实为全球新种,命名普陀绿僵菌,以“普陀”冠名的大型真菌增至2种。

野生鸟类观测同样成效显著。此次调查,普陀区新记录到省级以上重点保护野生鸟类24种,其中国家一级保护2种、总数增至4种;国家二级保护12种,总数增至42种。

重点区域延续调查收尾阶段,普陀区还刊布了全区史上最全陆域生物名录《普陀物华》。全书公布普陀区生物物种3864种,收录7大类群3441种物种简要情况,以条目形式清晰呈现了各自的中文名、拉丁学名、保护等级、首次发现时间及分布岛屿等关键信息,为后续生态保护、科研及公众科普提供坚实基础。

拼箱货物通关“提速” 企业进口更加便利

全市首票“进口拆拼箱”监管业务落地

□记者 汪超群 通讯员 贺英南

本报讯 昨天上午,从俄罗斯拼箱进口的27.6吨红酒,在宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头海关指定监管区域顺利拆箱入库。这是我市首票“进口拆拼箱”监管业务,在为企业提升物流时效、降低贸易成本的同时,进一步丰富了码头的业务类型,提升了港区的核心竞争力。

开箱、搬运、入库……记者看到,这批进口红酒分为三个品类、分属两个不同的货主,采用“合箱运输”的方式,到港后拆箱分拨给各收货人。

传统监管模式下,同一个集装箱内的拼箱货物,要全部完成申报、放行手续后才能提货,如其中有一票货物未申报或被海关抽查,就会影响已申报、放行货物的提离时效。“进口拆拼箱”监管模式下,拆箱环节前置,拼箱货物到港后即可先拆卸入仓,不同货主可独立办理货物申报、放行手续,无须查验的货物可实现当日申报、当日放行、当日提离。

“年底了,酒类消费市场进入繁忙备货期。这次拼箱进口的三款红酒,一款是前期卖得比较好,客户临时补货;另外两款是新酒,客户准备在年前上架。他们都着急要提货。”代理这票业务的宁波国华国际货运代理有限公司进口部客户经理郭屹平告诉记者,得益于“进口拆拼箱”监管模式,这批拼箱进口红酒在到港后实现了物理分离与独立管理,“申报、放行互不影响,等待时间大大缩短,最快当天提离,还能省下一

笔仓储费。”

郭屹平介绍,对于单票货物进口量少的企业来说,多个货主共享一个集装箱,以海运形式拼箱进口是一个经济便捷的选择。在“进口拆拼箱”监管模式落地舟山前,也有不少省内企业选择以进口转关方式,将运抵甬舟集装箱码头的精密仪器、机械配件、食品等拼箱货物,转运至宁波报关、拆箱。“从货轮靠泊、港口卸货到装上驳船,原先至少也得两天。现在,这个环节也省了!”郭屹平说。

记者了解到,作为宁波舟山港的重要组成部分,甬舟集装箱码头近年发展迅猛,去年集装箱吞吐量达388.2万标箱,同比增长45%。针对码头进口业务“货主分散、批次繁杂、申报不同步”的行业痛点,舟山

海关积极响应码头发展需求与企业业务诉求,在杭州关区率先实施“进口拆拼箱”监管模式。

为确保首票业务顺利落地,舟山海关提前梳理新模式通关流程,指导码头设置作业场地并合理分区,增设“进口拆拼箱智慧监管模块”,对“到港一拆箱一申报一入库一提离”全流程进行严密监管,切实提升通关便利性。

“随着‘进口拆拼箱’监管模式的落地,将有效推动舟山做大拼箱进口业务,并持续拓展、辐射长三角区域市场。”舟山海关监管二科科长葛晓峰表示,下步,舟山海关将聚焦港区发展需求,不断完善监管机制与惠企服务举措,支持更多新模式新业态创新发展,助力打造“服务最优、成本最低、效率最高”的口岸营商环境。

海关积极响应码头发展需求与企业业务诉求,在杭州关区率先实施“进口拆拼箱”监管模式。

为确保首票业务顺利落地,舟山海关提前梳理新模式通关流程,指导码头设置作业场地并合理分区,增设“进口拆拼箱智慧监管模块”,对“到港一拆箱一申报一入库一提离”全流程进行严密监管,切实提升通关便利性。

“随着‘进口拆拼箱’监管模式的落地,将有效推动舟山做大拼箱进口业务,并持续拓展、辐射长三角区域市场。”舟山海关监管二科科长葛晓峰表示,下步,舟山海关将聚焦港区发展需求,不断完善监管机制与惠企服务举措,支持更多新模式新业态创新发展,助力打造“服务最优、成本最低、效率最高”的口岸营商环境。