

# 拼出高水平！ 2026年各地推进对外开放有何新看点？

新华社北京2月1日电(记者郭方达 夏天 周思宇)近期陆续召开的地方两会上，“对外开放”是政府工作报告和代表委员热议的高频词。聚焦扩大高水平对外开放，各地定目标、出新招、谋实效。

记者观察到，沿海省份正着力用好区位优势，提升开放能级。河北有绵延487公里的海岸线，沿渤海湾串起唐山港等多个重要港口。

河北省人大代表、唐山曹妃甸实业港务有限公司副总经理赵焕章注意到，今年河北省政府工作报告提出深入实施冀货出海等行动、推进港口转型升级等。他表示：“以港为基，深化海陆联动，将更好助力企业产品出海与跨境资源整合，让港口从集疏大港向综合贸易大港转型。”

翻开各地政府工作报告，多个沿海省份提出对外开放新举措。浙江提出，提升开放平台能级，加快推进大宗商品资源配置枢纽“三基地两中心”建设。天津明确，统筹深化改革赋能与“五型”开放拓展，丰富商贸开放维度，支持外贸企业开拓内销和新兴市场。

“我们将发挥自身优势，打造全渠道一体化营销暨品牌孵化跨境服务平台。”谈到新一年的工作部署，天津市政协委员、北方国际集团党委书记徐蕾认为，依托自贸试验区等开放平台，外贸企业抵御风险韧性能够持续增强，沿海省市开放能级将不断提升。

“不沿边、不靠海”的内陆省份，也在奋力打造对外开放新高地。日前，一列满载高压除尘美纹纸胶带的货运列车，从江西抚州国际港驶出，将于2月中旬抵达荷兰鹿特丹。

江西省人大代表、江西永冠科技发展有限公司董事长吕新民表示，今年江西省政府工作报告提出引导产业链供应链合理有序跨境布局的发展目标，这需要基础设施、开放平台等多领域的支撑，以破解内陆城市“出海”的物流瓶颈，助力内陆企业实现“家门口通关、零距离出海”。

翻阅多个内陆省份政府工作报告，加快城市枢纽功能建设、进一步提高辐射能力是多地对外开放的重要着力点。

甘肃明确，提升综合保税区、

陆港空港、跨境电商综合试验区等开放平台能级，加快兰州中欧班列节点城市建设。吉林提出，推动更高水平开放，打造我国向北开放重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽。云南将扎实推进大通道建设。

“埃塞俄比亚咖啡国家推广体验中心”落户沙坪坝区，陆路启运港退税等政策在江津区走向实践……开年以来，重庆开放脚步不停。重庆市政府工作报告提出，力争到2030年，基本形成贯通欧洲—中国—东盟三大市场的产业链供应链和物流贸易枢纽。

重庆市政协委员、重庆国际物流枢纽公司董事长黄浦说，随着内陆开放枢纽功能的持续强化，枢纽城市正从单纯的地理枢纽向“规则枢纽”“产业链枢纽”升级，推动形成陆海内外联动、东西双向互济的对外开放格局。

制度型开放是高水平对外开放的必然要求。

海南正在探索制度型开放的前沿形态。海南自贸港全岛封关“满月”时，“零关税”政策受惠主体新增超1万家，新增外资企业同比增长

13%。在今年海南省政府工作报告中，高标准建设海南自由贸易港被摆在了“十五五”工作的关键位置。

海南省政协委员、中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明表示，全岛封关是中国在复杂国际环境下，主动推进更高水平制度型对外开放的坚定宣言。

从地方两会来看，多地提出通过制度创新强化服务能力，为制度型开放持续赋能。

福建提出，推动自贸试验区扩区提质，深化开发区一体化管理制度改革。广东将深入实施自贸试验区提升战略，优化对外开放格局。

开年不久，中国北方(泰达)印尼综合服务站也在雅加达揭牌，将赴印尼投资和运营的中企提供投资咨询、企业注册、园区与产业资源对接等综合服务。

天津市人大代表、天津经开区管委会主任洪世聪表示，未来将进一步推动制度创新转化为护航企业“出海”的实际能力，通过构建覆盖投资、运营、发展的海外综合服务体系，助力中国产业链在全球范围内优化布局。

## 2026年“我们的中国梦——文化进万家”活动启动

据新华社武汉2月1日电(记者张阳)由中央宣传部、文化和旅游部、国家广播电视总局、中央广播电视总台、中国文联联合主办的2026年“我们的中国梦——文化进万家”活动启动仪式暨慰问演出，2月1日在湖北省恩施土家族苗族自治州举办。

据介绍，《关于开展2026年“我们的中国梦——文化进万家”活动的通知》也将于近日印发。

2026年是中国共产党成立105周年和“十五五”开局之年，今年“文化进万家”活动紧紧围绕全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平文化思想，推动优质文化资源直达基层，动员和组织广大文艺工作者，开展面向基层的文艺演出、文艺培训、文化服务等，增强高品质、多样化文化服务供给能力，鼓励和倡导

群众自办文化，开展乐于参与、便于参与的文化文艺活动，让人民群众共享文化传承发展成果，凝聚团结奋进、奋发图强的强大精神力量。

记者了解到，今年活动将动员组织专业文艺队伍深入村镇社区、学校军营、工矿企业等演出节目、放映电影、送图书报刊，开展培训、讲座、辅导等，把优质文化产品和服务送到基层一线，重点向农村老年人、留守儿童和城市新就业群体等倾斜。

此外，2026年“文化进万家”活动将鼓励公共文化机构开展“自下而上、以需定供”的互动式、菜单式文化服务，加强资源整合，精准对接群众需求，推动国家级、省级国有文艺院团优秀表演人才与县乡村基层文艺表演团队结对，提供专业辅导、作品创作、队伍建设等方面帮助。

## 国家税务总局明确起征点标准等增值税征管事项

新华社北京2月1日电(记者刘开雄)记者2月1日从国家税务总局获悉，国家税务总局制发了《关于起征点标准等增值税征管事项的公告》，就起征点标准判定、税收优惠政策适用等增值税征管事项作了进一步明确，细化操作要求，推动增值税法及其实施条例落地落实。

该征管公告进一步调整优化了自然人增值税起征点标准判定细则，自今年起，按次纳税起征点标准由每次(日)销售额500元提升到1000元，并明确自然人发生出租不动产、通过“反向开票”销售报废产品等6种特定情形的，不再适用按次纳税1000元的起征点标准。

“这样的政策安排同时兼顾了税收效率与公平。一方面，允许延续适用相对较高的按期纳税起征点标准，可有效减轻自然人税收负担，降低税收征收成本。另一方面，明确相关情形下自然人应

当以其当月发生全部应税交易的销售额，‘打包’适用按期纳税起征点标准，可从源头上避免单独拆分适用、叠加后超标享受标准的问题，有利于促进税收公平。”国家税务总局税收科学研究所所长黄立新说。

征管公告还明确了小规模纳税人灵活享受减免税优惠。小规模纳税人发生应税交易，销售额未达到起征点标准的，可以选择全部或者部分应税交易放弃免税并开具增值税专用发票。

“由于增值税实行‘环环征收、道道抵扣’的链条式征扣税机制，小规模纳税人放弃减免税的主要目的，一般是为了满足下游客户索取增值税专用发票用以抵扣进项的需求。”国家税务总局货物和劳务税司有关负责人介绍，小规模纳税人可以根据自身经营情况，灵活选择是否就某笔应税交易放弃减免税优惠，单笔放弃享受优惠的，不会影响其他应税交易继续享受优惠。

## 超8000列车可选“静音车厢”

2月1日，中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段在G54次列车上进行“静音车厢”宣介活动。

自2月1日起，高铁“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头部分列车，全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将超8000列。



中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段在G54次列车上进行“静音车厢”宣介活动。

## 我国科学家建立首份南极“冰下火山”的“身份档案”

新华社上海2月1日电(记者张建松)记者1日从中国极地研究中心获悉，截至目前，科学家已在南极冰盖下发现207座火山。由中国极地研究中心牵头，浙江大学、复旦大学、英国埃克塞特大学的科研人员参与合作的一项研究，首次为这些“冰下火山”建立了完整的“身份档案”，为国际南极科学研究提供了一个重要公共数据产品。

据这项研究牵头人、中国极地研究中心冰雪所崔祥斌研究员介绍，南极冰盖平均厚度约2160米，最厚处位于东南极冰盖的威尔克

斯地，厚度达4757米。近年来，越来越多的研究表明，隐藏在厚重冰盖之下的冰下火山，能够改变冰下地形地貌、促进冰底融化、调控冰下水文活动，进而影响冰流动力学过程以及冰盖的稳定性。

但长期以来，由于受制于观测条件和数据分辨率限制，人们对南极冰下火山的空间分布、几何形态及其潜在影响，缺乏系统且统一的认识。

研究团队在系统整合南极冰下火山科学研究基础上，建立了首个全南极大陆尺度冰下火山参考

目录(ANT-SGV-25)，为207座冰下火山建立了完整的“身份档案”，填补了全南极大陆尺度冰下火山形态与分布的研究空白。

研究团队还建立了首个南极冰下火山多维度参数体系，建立了涵盖尺寸、形状、坡度的南极冰下火山形态量化指标体系，并结合计算机视觉技术，实现冰下火山形态特征的精准提取，为火山分类、成因分析、影响研究提供客观依据。

据崔祥斌介绍，南极冰下火山主要集中分布于西南极裂谷系统，其中玛利伯德地、麦克默多和别林

斯高晋构成了三大火山群，而东南极仅发现3处。这主要与西南极裂谷系统的地壳拉伸和高地热通量密切相关。

冰下火山形态参数分析表明：火山高度介于100米-4181米，体积介于1立方公里-2800立方公里，基底宽度介于0.3公里-58公里，平均坡度中位数约8.1度。陡坡多集中于火山顶部区域，坡度差异与喷发方式、火山岩性等相关。

相关研究成果已发表在国际权威期刊《地球科学评论》(Earth-Science Reviews)。

## 加快建设更高水平生态市

▲上紧接第1版 推动海洋开发和保护并重，优化空间布局、强化重大项目用海用岛保障、严守海洋生态红线、加强用海用岛全周期监管、严格空间用途管制；实施全域全要素的海洋生物多样性保护，全面提升野生动植物栖息地保护、物种拯救恢复、疫病疫病防控、执法监管和公众教育能力；深化陆海统筹与区域协同治理，优化开发建设，加强区域修复，增强区域联动；激发海洋生态保护的内生动力，进一步健全开发保护机制，建设令人向往的“和美海岛”与“美

丽海湾”。

近年来，嵊泗县持续将生态环境“红利”转化为群众可知可感的民生福祉，公众生态环境满意度从2020年的84.03分跃升至2025年的92.22分。去年，该县又启动了总投资达4.2亿元的国家级“蓝色海湾”工程，计划在三年内实施海岛海湾整治修复、海岛垃圾污水处理、典型动植物保护修复三大工程，打造国家级海洋生态修复标志性成果。

“十五五”期间，我们将坚定不移走‘生态立县’之路，深入践

行两山理念，以‘三优化一提升’为着力点，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，基本建成更高水平生态县，争取创成‘绿水青山就是金山银山’实践创新基地。”嵊泗县副县长薛秀棣介绍，在提升海岛生态环境治理能力上，实施环境基础设施建设新三年行动计划，构建全域生态环境智能监测网络，聚焦重点领域，深化污染防治攻坚，在高质量推进海洋生态保护修复上，扎实推进海洋生态保护修复项目工程，强化泗礁山、嵊山、花鸟岛等重点岛屿周边海域

## 2025年我国造船国际市场份额继续保持全球领先

新华社北京2月1日电 工业和信息化部2月1日发布数据显示，2025年，我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

数据显示，2025年，我国造船

完工量5369万载重吨，同比增长11.4%，占世界总量的56.1%；新接订单量10782万载重吨，占世界总量的69.0%；截至2025年12月底，手持订单量27442万载重吨，同比增长31.5%，占世界总量的66.8%。

## 雄忻高铁进入铺轨施工阶段



2月1日上午，在河北省保定市顺平县的雄忻高铁建设现场，中铁三局集团施工人员将首对500米长钢轨平稳、精准地铺设在无砟道床上，标志着雄忻高铁正式进入铺轨施工阶段。

据悉，雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分，线路东起雄安新区，终至忻州西站，正线全长约342公里，设计时速350公里。雄忻高铁铺轨施工横跨河北、山西两省，铺轨施工全长716公里，需铺设道岔147组。按照施工计划，自2月1日起，首先启动雄忻高铁河北段铺轨作业，后续再开展山西段等铺轨施工。 新华社记者 牟宇 摄

### 中国体育彩票开奖信息

第26014期体彩6+1开奖号码:正选号码:2 9 9 3 5 3 特别号码:2  
第26032期体彩排列3开奖号码:7 3 0  
第26032期体彩排列5开奖号码:7 3 0 7 8  
第26032期体彩20选5开奖号码:07 10 16 18 20  
第26014期体彩7星彩开奖号码:9 8 2 5 1 + 1

购彩请认准线下实体店  
2025年舟身体彩筹集体彩公益金1.51亿元  
体彩新赛季 马上启新程