

建设海上花园城市，“大手笔”相得益彰

海客谈 | 月潮

1月23日11时33分,在普陀区螺塘线西侧原矿山地块上,随着最后一方混凝土浇筑完成,舟山“那云·星辰大海上的天空之城”宣告主体结构全面封顶,这座镶嵌于山海之间的未来主义建筑群主体轮廓完整呈现(据《舟山日报》1月24日报道)。“那云·星辰大海上的天空之城”项目是浙江省重点文旅项目及舟山市“星辰大海”计划的重要项目之一,总规划面积约43.3公顷,总建筑面积约35万平方米,总投资达30亿元,可谓城市建设中的“大手笔”。

毫无疑问,这样的大项目对经济社会发展具有显著的拉动作用。“那

云·星辰大海上的天空之城”位于舟山旅游核心区域,将打造一个集“美学宿集、景区、乐园、研学、婚礼”于一体的综合性度假生活目的地,可进一步丰富舟山海岛旅游的消费场景,成为我市旅游结构、内容、体验升级的重要引擎,届时年营业收入或将超3亿元,预计可为社会增加900个就业岗位,因此带来的综合效益值得期待。

不过,当我们惊叹于“大手笔”的宏伟之时,也需感知到各种“小手笔”传递的温情。与雄踞山海间的“天空之城”相比,街角新增的健身场所、路边建成的袖珍公园等,规模上或许只能称作“小手笔”。然而,这类项目虽然规模不大、投入有限,却能与百姓生活无缝衔接,精准满足市民需求,其作用

同样不可小觑。2025年,普陀区深入实施文体惠民增亮行动,以“绣花”功夫盘活城乡“金角银边”,让闲置空间、边角地带蝶变为65片便民运动场地,涵盖室外健身器材点、乒乓球桌、篮球场等十余种类型,为周边居民创造了家门口健身的便利(据《舟山晚报》1月24日报道)。

可见,建设海上花园城市,既需要大开大合的“大手笔”,也离不开精雕细琢的“小手笔”。两者相得益彰,方能兼顾发展的宏伟格局与民生的细腻关怀。人民城市人民建,人民城市为人民。站在“十五五”起跑线上,海上花园城市建设进入了高质量发展新阶段,一方面,需要大力推进对全局具有牵引作用的大工程、大项目,以此提升

发展能级、丰富消费场景,让整座城市更加欣欣向荣。另一方面,则需聚焦民生、倾听民意,系统实施与老百姓日常生活息息相关的“细胞工程”,让停车更舒心、充电更从容、健身更便利……“大手笔”道劲有力,“小手笔”细腻温馨,海上花园城市就会更加宜居宜业。

“那云·星辰大海上的天空之城”是在一座闲置的矿山采石场通过矿坑修复及海洋岸线修复而诞生的,而普陀区65片便民运动场地则由城乡边角地块蝶变而成。两者都体现了因地制宜、“无中生有”的建设智慧。这种盘活闲置资源、赋能边角空间的做法,不仅节约土地、美化环境,更成为“大手笔”共有的特征,有望形成可复制、可推广的“海岛模式”。

万物葱茏 是城市之幸

点滴录 | 阿皓

历时近6年,走遍40个岛屿,普陀区终于交出了一份沉甸甸的“生态家底”。近日,《普陀物华》正式刊布,全书整合历史记载与最新发现,共收录物种3441种。这是普陀区有史以来记录最全的陆域生物“全家福”(据《舟山晚报》1月23日报道)。《普陀物华》展现出的生物多样性令人欢喜,生动印证了海岛生态文明建设的显著成效,也让普陀的绿水青山更显珍贵与动人。

城市发展日新月异,与此同时还有鸟语花香、万物灵动,这无疑是值得欣慰的。人类虽然能利用并改造自然,归根到底是生态系统的一部分,唯有尊重自然、呵护自然,才能真正实现永续发展。近年来,普陀在推动海洋经济高质量发展过程中,同步强化生态保护与修复,正体现了“在发展中保护、在保护中发展”的可持续理念。

近6年间,普陀全域生物多样性本底调查成果丰硕。仅2021至2025年的实地调查,就发现了1518种普陀新记录物种。其中,2022年的全域评估一次性发现了1369种;后续深化调查再添149种。尤为引人注目的是,调查发现了2种全球新物种——普陀条孢牛肝菌和普陀绿僵菌,让这2种深藏海岛的“自然瑰宝”首次被科学界认识。

生物多样性是绿水青山蕴含的生态财富,既是大自然的慷慨赠予,也离不开全社会的悉心保护。《普陀物华》收录的3441种物种,是一笔动态的财富。能否在城市变迁中保护好、发展好生物多样性,仍是一道严肃的考题,需要政府、企业、社会乃至每一位市民共同交出合格的答卷。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议提出,绿色发展是中国式现代化的鲜明底色。可以相信,只要对大自然抱有敬畏之心,坚持生态优先、绿色发展,动员全社会共同爱护一草一木、动物禽鸟,美丽海岛必将永葆万物葱茏。

让“少跑腿”成为公共服务的常态

海客谈 | 惟馨

药快吃完了,只能去医院排队配药?复诊配药挺麻烦,下雨天不想出门怎么办?……针对市民的购药难题,舟山医院近日在支付宝平台推出了在线复诊功能,让市民通过手机操作即可轻松享受从问诊到药品配送的全流程服务(据《舟山日报》1月23日报道)。这项服务的推出,将有助于减轻许多小病、慢性病患者频繁前往医院的负担。同时,也引发人们的进一步期待:能否让“少跑腿”成为公共服务的常态?

“跑腿”之苦,大家都能深有体会。尤其是海岛居民,为了到市区办点事、看个病,往往需要舟车劳顿,既耗时费

力又免不了多花钱。令人欣慰的是,最近几年来,我市积极推进“最多跑一次”改革,越来越多的审批事项、民生事务得以“少跑腿”甚至“不跑腿”,大大减轻了企业、民众的办事成本。毫无疑问,这不但极大地增进了老百姓的获得感、幸福感,还显著优化了营商环境。

更为可喜的是,政府的率先垂范起到了积极引领作用,“最多跑一次”日益成为全社会普遍认同的服务理念,并由政务服务逐渐向更为广泛的公共服务领域推进。舟山医院推出在线复诊服务,就为市民“少跑腿”作出了全新努力,值得大家点赞。以往,医院在配药服务上具有天然优势,而开展在线复诊则需协调医生兼顾线下与线上服务,无疑增加了工作统筹的复

杂度。但正如企业、群众“少跑腿”是“部门多跑腿”“数据多跑腿”换来的,患者“少跑腿”也同样需要医护人员付出更多努力。

当然,付出总有回报。舟山医院推行在线复诊、药品配送,虽然给自己添了麻烦,但是并不“吃亏”。前往医院配药的人数减少,排队现象得到缓解,这不仅有助于改善就诊秩序,也能提升整体医疗效率。更为重要的是,随着市民满意度提升,医院的社会形象也会持续提升。正因如此,我们有理由相信,会有更多的企事业单位纷纷从善如流,为公众提供更优质、更便捷的服务,让“少跑腿”成为公共服务的常态。

事实上,随着全社会整体服务环

境的优化,“最多跑一次”必然会变“独特风景”为“寻常场景”,从而激励先进者更进一步,倒逼后进者加快追赶,而技术进步、智慧升级则为更多的“少跑腿”提供技术支持。让“少跑腿”的便利如涟漪般向各行各业扩散,正是营造最优营商环境的内在要求。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议指出,“促进服务业优质高效发展”“促进生活性服务业高品质、多样化、便利化发展”。发端于政务服务的“最多跑一次”改革,最终必将带动整个服务业提质增效,让“少跑腿”成为一种普遍追求、常态场景,为老百姓的好日子增添更多幸福元素。

“小县城”也能成就“大创新”

海客谈 | 李海州

近日,《2025年浙江省“415X”先进制造业集群高质量发展报告》发布,岱山县绿色石化集群核心区以78.67的创新指数位列该集群全省第一(据《舟山日报》1月26日报道)。在人们印象中,高端创新似乎总与大城市、大平台、大投入紧密相连,而岱山的实践却响亮地回答——“小县城”不仅能搞创新,更能依托其独特的灵活性及聚焦优势,成就面向国家战略需求的“大创新”,为全国县域发展新质生产力提供了可复制、可推广的“岱山实践模式”。

岱山“大创新”的实现,有着清晰

的内在逻辑。其核心在于构建了一套“精准聚焦、开放协同、全链赋能”的创新生态体系。岱山没有选择“铺摊子”,而是将全县资源深度聚焦于绿色石化与新材料这一与国家战略高度契合的赛道,向高分子材料等关键领域集中发力,形成了差异化竞争优势。

面对县域高端资源的先天不足,岱山秉持“不求所有、但求所用”的开放理念,通过项目合作、短期聘任等方式,柔性引进了北京大学、中科院化学所等顶尖科研团队,打破了地理与层级的限制。更为关键的是,它着力打造了从“概念验证”到“中试孵化”再到“产业转化”的全流程服务体系,以扎

实的平台建设,让顶尖的科研成果能够顺畅落地、开花结果。

岱山重视市县协同联动,凝聚创新合力。市科技局与岱山县科技发展中心的协同发力,实现了政策、资金、人才等创新要素的高效整合,为县域创新提供了有力支撑。这种上下联动的模式,破解了县域创新“单打独斗”的困境。

岱山的成功,对全国广大县域具有深刻的启示意义。它证明,县域经济完全可以摆脱“被动承接产业转移”的路径依赖,摒弃“跟随者”心态,争当细分赛道“领头羊”。通过主动作为,在战略性新兴产业的细分领域建立不可替代的优势,成为全国乃至全球产

业链中不可或缺的创新策源地。同时,地方政府需要像岱山一样,扮演好“组织者”与“服务者”的角色,通过构建高能级平台、优化创新生态,精准赋能产业升级,将发展新质生产力的宏伟蓝图,转化为因地制宜的生动实践。

岱山的创新实践,是县域经济高质量发展的生动注脚。它证明,“小县城”不必妄自菲薄,只要找准定位、聚焦优势、深耕细作,就能在国家战略需求的大舞台上绽放光彩。期待更多县域能以岱山为榜样,摆脱路径依赖,勇于突破创新,在细分赛道上争当“领头羊”,为我国建设全球先进制造业基地注入源源不断的县域力量。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

文明健康 有你有我 公益广告

解开心结 为心灵找到休憩的乐土



舟山市自行设计作品