

让舟山成为海员输出地

海客谈 | 明德

舟山海事局自2016年1月正式开展海员证签发业务以来,已累计签发海员证74109本,占全省海员证签发总量的近九成,累计为船员和船东节省办证费用超5000万元(据《舟山日报》1月22日报道)。随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进,海员需求大增且日益聚集舟山。能否顺势做大做强海员培训基地,让舟山这座海洋城市成为重要的海员输出地?

“海量”海员证的签发,既体现了我市持续深化“放管服”“最多跑一次”政务服务改革的成效,推动了海员证办理从“跑杭州”到“家门口办”、从“纸质办”到“无纸化”的跨越式升

级,也反映出快速发展的海运业、远洋渔业对海员的旺盛需求。针对海洋经济高质量发展对持证海员的大量需求,在确保快发证、发好证的同时,还应拉长服务链,在海员培训服务上不断提质增效。

高标准建设大宗商品资源配置枢纽,需要建设功能完备的大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心,打造海员培训基地应是其中重要一环。眼下,我市船舶产业呈现“修造两旺”的良好发展势头,赢得了“全世界的大船5艘之中有1艘要到舟山来修”的市场份额,相比之下国际船员的输出似乎是一块短板。而从舟山本地的航运业、远洋渔业发展态势来看,也需要源源不断地补充航海人才和劳动力资源。

打造具有全国乃至全球辐射力的海员培训基地,让面向大海的舟山成为海员输出地,是海洋时代赋予舟山的难得机遇。实施从国际海员到渔业船员的全方位、全链条职业培训,提供无缝衔接的海员证签发优质服务,舟山既有客观需求又有优势条件。做大做强海员培训基地,不但能够为舟山通往江达海的航运业提供可靠人才支撑,还能向全国、全球输出海员。在此过程中,可以有效促进社会就业和渔民转产转业,并吸引各地有志于航海的年轻人来舟山,从而使海员培训业成为繁荣舟山的大产业。

舟山一直在进行海员培训,已经形成了一定规模和相对完善的体系,这正是乘势而上做大做强、提升层级的可靠基础。我们应着眼于打造与大宗商品

资源配置枢纽相匹配的全国一流、世界著名海员培训基地,切实加强资金投入和资源整合,通过政府、院校、企业协同发力,形成门类齐全、师资雄厚、实践配套、服务高效的一站式综合性海员培训基地,源源不断地为各类远洋船舶提供高素质海员。

锚定服务舟山海洋经济发展目标,舟山海事局正在围绕海员证签发持续推进规范监管和高效服务,这对于打造一流海员培训基地同样是必不可少的优质保障。可以想见,当越来越多经舟山培训、在舟山领证的各类海员活跃在国际班轮、远洋渔船上,舟山港口的知名度、美誉度、影响力一定会进一步提升,这也将为舟山建设大宗商品资源配置枢纽提供有力支撑。

法律只是最后的手段

点滴录 | 周沫

1月1日起,新修订的《中华人民共和国治安管理处罚法》正式施行,这让人们对消除广场舞噪声扰民、遛狗不牵绳等乱象抱以期待。不过,法律只是最后的手段,指望以更严厉的处罚治愈社会顽症并不现实,实现社会善治还须通过法治、德治、自治“三治”融合。

据1月21日《舟山晚报》报道,新法施行以来,定海公安部门对涉及生活噪声的报警基本以劝阻调解为主,尚无拒不改正案例。一直存在噪声问题的定海公园虽然广场舞与安宁权的矛盾依旧,但“自律”与“协商”已成主流。不过也有居民担心,天气一暖噪声是否会再度加剧?这无疑需要在相互理解的基础上友善解决。

法律既然有“处五日以下拘留或者一千元以下罚款;情节严重的,处五日以上十日以下拘留,可以并处一千元以下罚款”的规定,能否通过严厉处罚遏制噪声污染?回答应该是否定的。这是因为,法律是治理重器,严厉惩罚只能针对极少数违法人员。假如动辄对轻微违法行为施以拘留惩戒,看似能立竿见影地产生震慑效果,却可能造成人人自危,并压缩德智与自治的空间。

正因如此,新法给拘留、罚款处罚设定了前置条件,“经基层群众性自治组织、业主委员会、物业服务人、有关部门依法劝阻、调解和处理未能制止,继续干扰他人正常生活、工作和学习的”,才能“顶格处理”。定海公安部门“慎开罚戒”,正是遵循法律规定。

法律是道德的底线,道德是法律的高标准。一座文明和谐、宜居宜业的城市更需要广大市民共建共创,法律惩戒只能起到兜底作用,更多时候应该引而不发。新法出台后,广场舞声降低了,宠物犬牵引绳销量大增,这是一个良好的开端。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

非遗是古城的灵魂

海客谈 | 月湖

在定海东大街许氏民居东侧厢房,每周六上午9时至11时演出定海布袋木偶戏,每周日上午9时至11时是翁洲走书。新年伊始,定海开启常态化非遗展演,活动将贯穿2026年全年(据《舟山晚报》1月19日报道)。修旧如旧的定海古城重现风采,如今注入非遗这一灵魂,必将日益灵动起来。

近年来,定海区在保持城市肌理的基础上,不断活化利用古城空间,使定海古城日益成为名声在外的文旅打卡地。

只不过,相对于逐渐完善的古城

“硬件”,人文“软件”还相对薄弱。比如,除了营造节日氛围,非遗表演还不够常态化,平日明显缺少看点。古城的业态也时尚有余、传承不足,缺乏特色鲜明的卖点。看点、卖点的不足,难免影响古城的人气指数。毫无疑问,古城、古街不但要有古色古香的老建筑,更得有文化的沉淀、非遗的延续,这样才会有灵魂。定海在古城开启常态化非遗展演,无疑是个良好的开端。

定海布袋木偶戏和翁洲走书都是舟山特有的非遗表演节目。定海布袋木偶戏俗称“小戏文”“凳头戏”,是由一人操纵木偶并主唱,二人伴奏并帮腔,戏台雕镂精美,舞台如一方匣的一

种非遗表演,以“木偶小、戏台小、随到随演”为特色,成为海岛文化传承的鲜活载体。翁洲走书则是以方言吟唱为纽带,以扇、帕、笃板等为道具,配合二胡伴奏,方言唱腔与生活故事巧妙融合的一种非遗表演,将海岛百年风云与市井烟火化作鲜活画卷娓娓道来,具有独特韵味。将这种具有舟山代表性的非遗表演植入定海古城,相得益彰,必定能吸引游客集聚人气。

在1月17日的定海布袋木偶戏表演现场,二胡悠扬、鼓声嘹亮,73岁的非遗传承人侯雅飞的精彩表演吸引了20多位“粉丝”沉浸式观赏,其中既有每周周末风雨无阻来看戏的老观众,也有缠着妈

妈非要来过过瘾的小观众。正因拥有如此魅力,非遗表演才能有效集聚人气,进而带动各类消费场景的渐次展开。

当然,非遗的外延是宽广的,古城除了开展常态化非遗表演,还应尽可能多地植入非遗元素,这样才能充分彰显古城韵味。古城当然可以开咖啡店、奶茶店,但更不可或缺的,应是那些遵循古法炮制的传统美食,使徜徉其中的人们尽享“古”味。目前,定海古城已有一些特色店,但还远远不够。如能将更多小岛上才能觅得的传统糕点、地方小吃引入古城,让八方来客只要前来打卡就能尽享舟山“老味道”,这样的古城何愁人气不旺。

“菜篮子”惠民车开出岛际一体新路子

海客谈 | 小井

1月15日上午9时半,一辆满载新鲜猪肉、蔬菜等各类平价货物的小货车开到普陀区登步岛沙头村委会门口,立即被村民围了个满满当当。这些生鲜菜品都是当天从本岛配送的,和本岛“菜篮子”惠民店同质同价。短短一上午,这辆“菜篮子”流动惠民车就成交了200多单生意,销售额6000余元(据《舟山日报》1月16日报道)。回应小

岛居民期待,克服大海阻隔困难,“菜篮子”惠民车开出岛际一体新路子。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议指出,稳步推进基本公共服务均等化。“推动更多公共服务向基层下沉、向农村覆盖、向边远地

区和生活困难群众倾斜”。普陀实施“客货邮+菜篮子”融合保供模式创新,向悬水小岛开出“菜篮子”流动惠民车,使小島居民享受到与城市居民同等便宜、同样新鲜的平价菜,在基本公共服务均等化上迈出可喜一步。“以前像这样的平价供应只有每年春节前才会搞一次。现在惠民车直接开到村里,听说以后会经常来,阿拉小島居民也能在家门口享受日常平价福利了!”村民的欢喜,正是“菜篮子”惠民车的价值所在。

柴米油盐、三餐四季,每个“小家”热气腾腾,中国这个“大家”就蒸蒸日上。然而,由于人口规模小、物流成本高,悬水小島上的各类商品价格普遍偏高,有的连农贸市场都没有,当地居民只能依赖

点单配送菜品。眼见城里的“菜篮子”惠民店越开越多,小島居民怎能不羡慕、不期待?民有所呼,我有所应,解决小島“菜篮子”问题直接关系到老百姓的获得感、幸福感。

大凡民生痛点往往也是难点所在,要让小島“菜篮子”变得轻起来,这笔经济账实在不好算,配送、保鲜等诸多环节同样困难重重。好在办法总比困难多,市场失灵之处还有政府担当,普陀通过“客货邮+菜篮子”融合保供,让生鲜菜品高效直达小島。这也说明,只要创新思路、想尽办法,基本公共服务均等化定会有更多的实现方式。

下一步,普陀区“菜篮子”办公室将结合“共富方舟”海岛行动,持续扩大流动惠民车覆盖范围,增加赴小島服务频

次,让“菜篮子”惠民政策真正“沉下去、跑起来”,打造普陀“菜篮子”海岛平价保供的示范样板。如此“踏平坎坷成大道”,原先的民生痛点也就有望成为幸福亮点。

悠悠万事,民生为大。在经济社会高质量发展、共同富裕整体推进的现实语境下,小島居民“不患寡而患不均”的民生问题更加凸显,稳步推进基本公共服务均等化更加迫切。普陀“菜篮子”惠民车开出岛际一体新路子,创新做法值得举一反三。可以相信,只要因地制宜贯彻落实党的二十届四中全会精神,加强县域基本公共服务供给统筹,完善投入保障长效机制,以需求为导向持续优化供给,以问题为导向不断消弭痛点,“小島你好”必将越来越好。

ZHOU SHAN
舟山
有你更美好
和谐生活 文明新风

舟山市自行设计作品