



习近平主席 引领中国外交新年开新局

时代潮流，浩浩荡荡。2026年伊始，在习近平外交思想指引和习近平主席元首外交引领下，中国特色大国外交拉开新的大幕。

>>>详见第4版

舟山新观察

市委“十五五”规划建议明确提出，要深入实施海洋人才引聚工程，其中一项就是要推进“十万海员聚舟”——

十万海员，何以向舟聚？

□记者 陈颖丹 徐祝君
通讯员 孔莉芬

依海而兴，向海图强。于千岛之城舟山而言，舟是交通工具，亦是产业发展之基础；海员是一张城市名片，更是舟山勇闯蓝海魂之所在。

干事创业关键在人，奋楫蓝海需要海员。审时度势，去年10月，我市印发关于“十万海员聚舟”工程三年行动方案，这也意味着“十万海员聚舟”工程吹响了新一轮号角。

两个月后，市委八届九次全会进一步明确，要加快吸引高素质海员人才集聚，推动我市海事服务产业高质量发展，为现代海洋城市建设注入强劲动能。

刚步入“十五五”开局之年，一张年度答卷，已能悄然触摸到舟山探索“海员向舟聚”这一核心命题的脉动：

新招引航运企业67家，新增海员人力资源服务机构10家，航运企业和海员外派、服务企业新增参保人数达1486人；去年完成海员培训1.3万人次，在舟院校航海类专业毕业生留舟率突破33%……

舟山缘何要倾力推动“十万海员聚舟”工程？在这一战略布局的背后又有什么考量？舟山又该

如何吸引海员聚舟留舟？

从“走向世界”到“聚向舟山”，启动“十万海员聚舟”工程正当其时

“舟山海员，走向世界。”作为舟山城市的一张名片，“舟山海员”的品牌一直响当当。

数据印证，截至2025年底，全市海事部门注册海员约4.26万人，海经部门渔业船员约6.1万人，319家水路运输企业撑起了近千万载重吨的运力规模，海事服务企业数量超1700家。

“舟山海员”品牌极具鲜明地方特色和行业特点，事关舟山稳就业、惠民生、促发展。”市人力资源和社会保障局副局长姚刚告诉记者，海员对于地方发展的重要性不言而喻，尤其是对舟山这个海洋经济生产总值占GDP比重近七成的海岛城市而言。

国际航运公会数据显示，未来五年全球高级船员缺口将超2万名，中国占比近三分之一；聚焦国内，海事服务产业正迈向千亿级市场规模。舟山要在这场竞争中抢占先机，必须以人才破局——不仅要培养海员，更要服务海员、吸引海员、留住海员。

舟山启动“十万海员聚舟”工程，一方面是建设大宗商品资源配置枢纽、国际海事服务基地、江

海联运服务中心等国家战略的重要抓手；另一方面，海员群体直接关联航运、物流、船舶制造等产业，能够催生船员培训、外派、金融保险、换班消费等多种衍生业态，是推动海洋经济强链补链延链的核心驱动。同时，海员集聚还能显著拉动本地消费，进一步提升舟山城市国际形象和航运文化社会影响力。

舟山启动“十万海员聚舟”工程，有着独特的资源优势和产业基础。去年全年口岸国际船员入出境30.4万人次，在舟换班船员4万余人次，换班数量居全国首位；国家海事局每隔3年就在舟山举办中国海员技能大比武，这一高水平赛事的长期落户，更印证了舟山作为“海员大市”在全国的重要地位与独特影响力。

最新数据显示，截至目前舟山已集聚了超过1700家海事服务企业和1180艘货船，注册海员人数从2010年的2.6万增长到4.26万；去年交通运输部海事局公布年度“安全诚信船长”名单，我市有29名船长上榜，同比增加190%，人数创历史新高。

立足产业所需、舟山所能、未来所向，舟山正推动海员事业从“走向世界”迈向“聚向舟山”的新阶段。在此关键节点，全面启动“十万海员聚舟”工程，持续提升“舟山海员”品牌的国际影响力，

可谓正当其时、恰逢其势。

从“蓝图擘画”到“场景落地”，构建海员全链条集聚体系已迈开步伐

到2027年底，力争全市注册海船船员达5万人，培训海员6万人次，出入境换班船员10万人次，新增海员服务机构20家以上，在舟院校航海类专业毕业生留舟率37%以上，构建起10万海员“注册在舟、培训在舟、就业在舟、换班在舟、生活在舟”的立体化集聚体系……

构建海员全链条集聚体系，到底要怎么干？去年10月，我市出台的“十万海员聚舟”工程三年行动方案明确了任务分工，以“海员人力资源产业中心、海员培训评估中心、海员服务保障中心、海员人才政策高地”建设为抓手，从产业、培训、服务、政策、文化等多维度发力。

短短几个月，探索的步伐已迈开——

产业集聚是基础，更是硬核所在。据介绍，去年我市打破了市、县（区）、功能区行政壁垒，依托海洋经济人力资源服务产业园和普陀航运服务产业园等平台载体，组建招商专班赴青岛、厦门等地精准对接优质资源，全年新招引航运企业67家、新增10家海员人力资源服务机构。下转第4版▶

2025年岱山县绿色石化集群核心区创新指数位列该集群全省第一

集群创新策源能力凸显

□记者 方智斌
通讯员 吴晨嫣 夏圆圆

本报讯《2025年浙江省“415X”先进制造业集群高质量发展报告》近日发布，岱山县绿色石化集群核心区创新指数高达78.67，位列该集群第一，创新策源能力凸显。

据了解，2025年，市科技局与岱山县科技发展中心协同发力，深入推进科技创新和产业创新深度融合，以科技创新为核心赋能先进制造业高质量发展，共同推动岱山县绿色石化产业向高端化、绿色化转型，区域创新能力实现了系统性提升。

去年，岱山高性能合成材料创新中心聚焦破解“油头化尾”瓶颈，成功柔性引进北京大学高性能聚酰胺团队、中国科学院化学所极端环境高分子材料团队等顶尖科研力量，构建起“概念验证—中试孵化—产业转

化”的全流程服务体系，实现了前沿研发与产业需求的精准对接。高分子材料改性与应用技术等省级重点实验室、省级重点企业研究院在绿色循环与核心装备材料领域实现重大突破，“聚碳酸酯化学解聚回收利用关键技术”产业化应用去年帮助合作企业新增年营收超1.5亿元，丙烷脱氢（PDH）催化剂完成首套国产化工业应用并稳定运行，一举打破国外长期技术垄断。目前，由新引进团队牵头启动的联合攻关与中试项目已达6项，为绿色石化产业集群的迭代升级奠定了扎实的下一代技术基础。

市科技部门负责人表示，市科技部门将与岱山县持续深化协同，依托已建成的创新平台与生态体系，加速重大技术成果产出与产业化，推动舟山石化产业向高端新材料领域跨越，为浙江省建设全球先进制造业基地提供重要支撑。

甬舟集装箱码头航线优化调整 两条中东航线顺利首靠 后续还将有11条中东航线开通



摄影 通讯员 姚峰

□记者 汪超群
通讯员 许乐 吴桐

本报讯 昨天，法国籍“达飞泽地”轮、韩国籍“韩新嘉翁”轮先后靠泊甬舟集装箱码头（见图），分别完成3668标箱、1802标箱货物装运后，驶往阿联酋、沙特阿拉伯等中东国家。这是甬舟集装箱码头今年新增的两条中东航线，后续还将有11条中东航线开通。

据了解，“达飞泽地”轮所在的“OCEAN中东1线”、“韩新嘉翁”轮所在的“PA中东1线”，分别由船公司达飞海运集团、PA航运联盟进行周班运营。

此次从甬舟集装箱码头出口的货物，主要为长三角区域生产的农业机械、汽车配件、家用电器、建筑材料、儿童用品等。

“接下来，还将有11条中东航线挂靠甬舟集装箱码头，预计

将大幅提升码头集装箱作业量。”舟山海关监管二科科长葛晓峰介绍，新航线不仅织密了码头外贸航线网络，增加了班期的可选择性，强化了港口国际枢纽功能，还有助于进出口企业深度融入共建“一带一路”大格局，降低综合物流成本，增强国际市场竞争力。

为保障新航线顺利落地，舟山海关提前对接船公司、码头、船代企业，了解船期和首航计划，推出提前申报、预约通关等便利化服务，应用智能关锁等监管设备，提升集装箱货物通关监管效能。

去年，宁波舟山港金塘港区新增集装箱吞吐量超过120万标箱，同比增长50.14%，占宁波舟山港总增长量的四分之一以上，为宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破4000万标箱注入了强劲动力。

2026中国学生 篮球冬令营 普陀开营

2026中国学生篮球冬令营昨晚在普陀开营。首场比赛深圳大学女篮对阵北京科技大学女篮（见图）。

据了解，此次冬令营吸引了国内外40余支队伍参训，人数规模达千人。今年首次引入国际球队——德国波恩电信篮球俱乐部U19青年队。

本次冬令营期间将上演32场对决，其中20场面向公众售票，推出“消费满额兑换门票”活动，扩大社会观赛面。

摄影 见习记者 王哲颖
通讯员 朱丽莎



全力保障舟山高水平建设现代海洋城市 ——2025年我市纪检监察工作综述

□通讯员 王海东 梁奥梦

海天澄澈处，廉韵入海潮。冬日的舟山群岛，海风清冽。宁波舟山港主通道上，桥吊昼夜起落不息；在海岛乡镇便民服务中心，群众“关键小事”得到高效落实……发展浪潮奔涌之处，清正之风涤荡四方。

2025年，全市各级纪检监察机关紧紧围绕“两个维护”重大政治责任，以精准有力的政治监督护航国家战略，以“零容忍”反腐惩恶，以钉钉子精神深化作风建设，全力保障舟山在现代海洋城市建设的航道上乘风破浪、勇立潮头。

政治监督精准落地护航 发展见行见效

在舟山国家远洋渔业基地，定

海区纪委监委“室组地企”联合监督组的成员步履不停。他们的目的地不仅是码头和冷库，更延伸至产业链上的育种科研中心、精深加工车间和电商运营平台。“政治监督不能浮在面上，必须沉到一线，看得见项目进度，听得见机器轰鸣，找得准问题症结。”市纪委监委相关负责人的话，道出了监督工作的核心所在。

监督的“探头”深入项目现场。一家企业负责人坦言：“以前入境粮船通关查验周期长，生意等不起。”市纪委监委创新推行“室组地部”联动，组建4个挂牌督导组直插一线。围绕大宗商品相关企业反映的“办事慢、环节繁”等问题，开展联合调研督导142次。督导组将问题带回来，督下去，监督推动海关创新实施保税仓、出口监管仓、内贸仓“三仓”便利化改革，审批时长大幅缩短；建

立智慧化“一站式”口岸监管服务平台，221项服务集成一网，企业办理时间从1小时缩短到30分钟以内。

监督的“触角”还延伸到机制创新的深层。紧盯大宗商品资源配置枢纽建设中的要素配置瓶颈，纪检监察机关在重点枢纽设立营商环境监测点，实时收集企业呼声。这些呼声转化为改革的推力，监督推动相关部门接连出台粮食船舶“高效通关一件事”集成管理服务改革等8项创新机制，为全国大宗商品领域改革创新走出了一条“舟山路径”。

聚焦“国之大事”，护航国家战略落地。2025年，市纪委监委围绕习近平总书记考察浙江时提出的“4+1”重要要求，细化完善政治监督项目审核报备、力量协同联动、成果深化运用等机制，因地制宜找准监督切口，聚焦“建设大宗商品资源

配置枢纽”，护航“一桶油”“一艘船”“一条鱼”等重大使命，深化“一链体系一图一库一表多应用”监督模式，形成“嵌入式”监督清单，推动政治监督有力有效。

监督融入“中心大局”，发展才能行稳致远。全市纪检监察机关紧密围绕省委“132”总体工作部署和市委中心工作，聚焦重大项目建设、营商环境优化等开展专项监督，累计纠治问题282个，有力破除政策落地“中梗阻”，保障经济稳中有进。

反腐利剑持续高悬系统 治理优化生态

“腐败是危害党的生命力和战斗力的最大毒瘤，我们时刻关注，把握腐败问题新动向新特点，精准施策、靶向发力，系统施治，下紧转第3版▶

舟山城市足球联赛昨展开新一轮较量 定海2比0胜嵊泗 普陀1比1平岱山

□记者 王倩倩

本报讯 昨天，舟山城市足球联赛暨浙江省城市足球联赛舟山市预选赛（县区组）展开新一轮较量，吸引1500余名球迷到场加油助威。最终，定海队主场2比0战胜嵊泗队，普陀队主场1比1平岱山队。

在定海队对阵嵊泗队的上半场比赛中，双方虽攻防节奏紧凑，拼抢异常激烈，但均未能攻破对方球门，最终以0比0的比分进入中场休息。下半场比赛，定海队通过换人扭转了局势。第78分钟，定海队12号球员朱禹哲率先打破僵局，攻入

本场比赛的首粒进球。此后，定海队越战越勇，第90分钟，25号球员曹亮凭借出色的个人能力和敏锐的门前嗅觉再进一球，最终将比分锁定为2比0。

普陀队对阵岱山队的比赛，双方在开场一番试探后，便进入高强度攻防。岱山队率先破门，将一球领先优势保持至上半场结束。下半场拼抢更加激烈，双方轮番发起冲击，多次威胁对方球门，然而临门一脚均被防守球员或门将化解。第88分钟，19号球员顾武辉一记精准远射，帮助普陀队打破僵局。最终双方1比1握手言和。