

封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

新华社海口1月18日电(记者赵叶萃 吴茂辉 夏天)1月18日,海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现,政策红利持续释放,商旅活动人气旺盛,运输网络织密升级,开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司,车间内柔和的专业灯光下,工匠们凝神屏息,借助显微镜,用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠,是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销,企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右,为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说,眼下,公司正忙于筹备一场珍珠竞价会,综合运用自贸港各项政策,可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计,自2025年12月18日封关以来截至1月17日,海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元,在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江,海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关,该批货物价值约240万元,免缴关税,增值税约90万元。在万宁,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚豆,在海南加工后出口澳大利亚,减免8%关税和13%增值税,成本优势显著。

“就在封关当日,我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京,免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有



1月17日,顾客在海口日月广场免税店购物 新华社记者 郭程 摄

限公司总经理叶剑说,未来,公司还将用好“两头在外”模式,重点开拓国外市场,把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序,开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说,封关后,海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥引领作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气,是封关后格外鲜活的风光。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上,哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升,为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示,自2025年12月18日封关以来,一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴

琼,洽谈合作、考察签约。据海口海关统计,封关一个月来,海口海关共监管海南港口岸进出境人员31.1万人次,同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引,越来越多的企业到海南做生意。一个月来,海南新增备案企业5132家。

12月22日,海口国家高新区一口气与6家药械企业签约,项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说:“无论是面向国内还是国外市场,海南自贸港都有很好的政策和渠道,公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城,消费者穿梭于各品牌专柜,挑选心仪商品。“价格合适,款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机,相机享受离岛免税和店里的促销折扣,比在北京购买节省了近千元。

据海口海关统计,自2025年12月18日至2026年1月17日,海口海关共监管离岛免税购物金额48.6

亿元,同比增长46.8%;购物人数74.5万人次,同比增长30.2%;购物件数349.4万件,同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日,三亚凤凰国际机场,115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦卡斯特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班,标志着我国首条第七航权客运航线正式开通,海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称作完全第三国运输权,指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言,这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道;对哈萨克斯坦来说,也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡斯特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时,海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶,就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏斌说,封关以来,大型船舶每周引航量明显提升,已累计为460余艘中外船舶引航,大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说,海南自贸港封关后,新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,另有多家航运企业前来咨询。截至目前,“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效,海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚,书写高水平开放新篇章。

中国与中亚国家 货物贸易额首破千亿美元

据新华社北京1月18日电(记者 谢希瑶)记者18日从商务部获悉,中国与中亚国家货物贸易规模再创新高,进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关,连续5年保持正增长。中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴,中亚占中国外贸的比重进一步上升。

商务部欧亚司负责人介绍,2025年,在元首外交战略引领下,中国与中亚国家经贸合作取得长足发展。据中国海关统计,全年货物贸易进出口达到1063亿美元,同比增长12%,增速较上年提高6个百分点。

具体来看,商品结构向新向优。中国对中亚出口712亿美元,同比增长11%,机电和高技术产品

增长强劲,“新三样”产品市场份额稳步扩大;自中亚进口351亿美元,同比增长14%,化工、钢材、农产品等非资源类产品种类进一步丰富。

新型业态扩容赋能。中国—中亚跨境电商进出口保持快速增长,仓储物流建设持续推进,跨境支付合作全面铺开,中国—中亚贸易畅通合作平台在江苏南京正式挂牌运营,“丝路电商”成为畅通贸易往来的高效桥梁。

投资贸易融合发展。高质量共建“一带一路”合作不断走深走实,一批互联互通、装备制造、绿色矿产、现代农业等领域大项目加快实施,有效带动扩大对中亚地区出口,助力中亚国家产业升级和经济振兴。

韩国披露“侵入朝鲜” 民间无人机制造与放飞嫌疑人身份

据新华社首尔1月18日电(记者 黄昕欣)据韩联社18日报道,负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事的韩国军警联合调查特别工作组16日传唤一名30岁左右男性作为民间嫌疑人进行调查。调查组认为,该男子涉嫌制造涉事无人机。

据报道,另有一名30岁左右男性自称是无人机放飞者。两名涉嫌

制造和放飞无人机的男子是首尔一所私立大学的校友。2024年,两人在校方支持下创办了一家无人机制造公司。无人机放飞者称,另一嫌疑人是应自己的请求制造了无人机,但并未参与后续使用。放飞者自行安装摄像头并将其向朝鲜放飞。

韩国警方正对两人作案动机和经过等展开进一步调查。

南共市与欧盟 正式签署自由贸易协议

据新华社里约热内卢1月17日电(记者 赵焱)亚松森消息:南方共同市场(南共市)与欧盟17日在巴拉圭首都亚松森正式签署自由贸易协定。这标志着双方朝着创建世界最大自贸区之一的方向迈出了决定性一步。

南共市与欧盟拥有超过7亿人口的市场,国内生产总值(GDP)之和占全球GDP的25%左右。根据自贸协定,双方将取消双边贸易中超过90%的商品关税,并制定工业和农产品贸易、投资和监管标准的共同规则。这将为欧洲国家的汽车、机械、葡萄酒以及南共市国家的肉、糖、大米、蜂蜜、大豆等商品进入对方市场提供便利。

在签约仪式上,作为南共市轮值主席国,巴拉圭总统培尼亚感

谢南共市和欧盟领导人对于这一协议的最终签署所作努力。“今天真正具有历史性意义的一天,自贸协定将世界上两个非常重要的地区和市场——欧洲和南美洲——联合起来。”

欧洲理事会主席科斯塔表示,这项协议的签署“是对孤立主义、保护主义以及将贸易作为地缘政治武器的坚定反对”,体现了双方维护开放、交流与合作的坚定立场。他指出,“如果我们想要繁荣,就必须开放市场,而不是关闭市场。”

自1999年启动谈判以来,南共市-欧盟自贸协定谈判历时已逾25年。本月9日,欧盟成员国最终投票同意签署该协议。协议签署后,仍需相关国家议会批准才能生效。

美媒:特朗普为所谓“和平委员会” 永久席位开价10亿美元

新华社华盛顿1月17日电(记者 徐剑梅 黄强)据美国彭博社17日披露,特朗普政府正谋求组建一个所谓的“和平委员会”,并开出10亿美元开价的价码,供有意参与国家获得“永久席位”。一些国家强烈反对美方这一计划,正共同抵制。

彭博社获得的一份“和平委员会”拟议章程草案显示,该“委员会”宣称“致力于解决世界各地冲突,而不只是监督加沙地带战后过渡治理”。“委员会”由首任“主席”特朗普主导,成员由其指定,“委员

会”所有决定最终都需经“主席”批准。各“成员国”任期不得超过三年,但“主席”可续任。此外,在章程生效首年捐款超过10亿美元的“成员国”,将不受三年任期限制。

根据草案,一旦有三个“成员国”同意这一章程,“和平委员会”即可正式成立。

据彭博社报道,一些国家强烈反对这一计划,正共同抵制。也有舆论担心,特朗普长期批评联合国,可能试图建立一个替代联合国或与美国竞争的国际组织。

日本开年密集外交 搞了哪些小动作

新华社东京1月18日电(记者 李子越 陈泽安)刚刚过去的一周,日本外交活动密集,日本首相高市早苗接待访日外国领导人,外务大臣茂木敏充、防卫大臣小泉进次郎分别出访。日本媒体也把过去一周称为高市政府的“外交周”。

国际舆论认为,在这些外交活动中,高市政府炒作所谓“印太”叙事,渲染“地区安全威胁”,以此为借口谋求打造小圈子、加速武器出口、推动扩军备武,种种推进日本“再军事化”的危险动作引发地区国家警惕。

外交活动背后的危险算计

高市会见来访的韩国总统李在明时,以所谓“战略环境日益严峻”为由,提及强化日韩及日美韩合作的重要性。

她在会见意大利总理梅洛尼时,兜售所谓“自由开放的印太地区”概念,明确提出推进日本自卫队与意大利军队联合训练,并寻求加快推进日本、英国、意大利三国联合开发新一代战斗机项目。

外相茂木出访菲律宾、印度等国,同样围绕“自由开放的印太地区”展开外交游说。他与菲方签署

具有准军事同盟性质的《物资劳务相互提供协定》,并且承诺援建更多军事设施;在印度则鼓吹强化“日美澳印”四边合作。

防相小泉赴美访问期间,渲染“地区安全威胁”,谋求给日本增强军备制造借口。

“印太”叙事煽动阵营对抗

在这一系列外交活动中,日本官员屡屡打出所谓“自由开放的印太地区”旗号。“印太”概念最早由日本前首相安倍晋三提出,后来发展成一套所谓“自由开放的印太地区”叙事,成为近年来日本在外交中极力兜售的主张。其核心内容是,借助渲染“地区安全威胁”,谋求加强与“印太地区”的盟友和所谓“志同道合国家”的合作。其本质不过是打造对抗性质的“小圈子”,同时为日本发展军力找理由。

小泉访美期间在檀香山防务论坛上的发言,清楚体现出这套叙事背后的逻辑。他声称,“印太地区直面危机”,地区军事力量平衡正发生“巨大而迅速的变化”,所有“志同道合国家”应以“自由开放的印太地区”为愿景,“以力量促和平”。为此,日本将增强自身力量,

加强日美同盟,扩展与相关国家的合作网络。

这套叙事引发地区和日本国内有识之士警惕与担忧。韩国延世大学名誉教授文正仁认为,所谓“自由开放的印太地区”叙事,本质上是以遏制、对抗为目的的地缘政治举措,推崇日本的集体自卫权和排他性同盟,借助“价值观外交”煽动阵营对立。

日本外务省前高级官员、日本综合研究所国际战略研究所特别顾问田中均指出,日本高喊“自由开放的印太地区”,谋求以此恣意捆绑美国,同时拉拢澳大利亚、印度等国家,其结果是加剧地区分裂,破坏地区稳定。

扩军图谋引发广泛警惕

日本政府不仅在外交上通过“自由开放的印太地区”叙事搞阵营对抗,更在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备武。

在日本政府去年年底批准的2026财年预算案中,防卫预算达9.04万亿日元,再创历史新高。其中,外务省预算中的“政府安全保障能力强化支援”项目资金增长超

过一倍。这一项目旨在向其他国家提供武器装备和技术,而东南亚国家是重点输出对象。

高市上台以来,提前两年完成防卫费占国内生产总值(GDP)2%的目标,并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”,甚至谋求修改“无核三原则”,并计划进一步为日本武器出口“松绑”以刺激国内军工产业。

日本有识之士直言,日本政府声称维护地区安全,但正是其“再军事化”举动给地区安全带来严重威胁。

日本媒体把高市政府的防卫预算称作“军事兴盛、民生衰败”之预算,批评其严重违背“专守防卫”原则,加剧地区紧张局势。日本共产党政策委员长山添拓智警告,高市政府谋求全面解禁武器出口,无异于宣告日本走向军事国家。

舆论指出,面对日本国内、地区国家和国际社会对日本军事动向的反对之声,日本政府不但反省收敛,反而编造借口,扩军备武,出口杀伤性武器,暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图,破坏地区和平稳定,必然引起所有爱好和平国家的警惕和抵制。

欧洲多国批评美加征关税 或采取反制措施

新华社布鲁塞尔1月18日电综合新华社驻外记者报道:美国总统特朗普17日宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税。欧洲多国对此予以批评,并表示可能采取反制措施。

据法国媒体18日报道,法国总统马克龙当天表示,若特朗普威胁加征关税的计划付诸实施,他将持续与欧洲各国领导人沟通协调,并要求欧盟启动反胁迫工具。报道还说,反胁迫工具的启动需经欧盟成员国以“合格多数”表决通过,其措施包括冻结相关方面进入欧洲市场的准入资格,以及阻止部分投资活动等。

德国电视二台报道,德国副总理兼财政部长拉尔斯·克林拜尔18日表示,德国绝不应被当前局势所胁迫,欧洲国家必须作出明确回

应。他表示,“这逾越了底线”,相关国家目前正就如何应对美方威胁进行协调。

荷兰外交大臣戴维·范韦尔18日在荷兰公共广播公司一档访谈节目中称,美国为得到格陵兰岛而向欧洲国家加征关税是“不正当”的“勒索”行为。荷兰将在欧盟框架内推动美国在2月1日撤销加征关税的决定。若不能成功,欧盟不排除采取反制措施。

丹麦媒体18日报道,欧洲8个国家当天发表联合声明指出,威胁加征关税破坏跨大西洋关系,并有可能导致危险的恶性循环。丹麦、芬兰、法国、德国、荷兰、挪威、瑞典和英国共同签署了这份声明。

挪威首相斯特勒在接受挪威广播公司采访时说:“我们应该非

常谨慎,避免贸易失控。我认为没有人会从中受益。”

格陵兰岛是世界第一大岛,也是丹麦自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛设有一处军事基地。特朗普多次扬言要得到格陵兰岛,并声称不排除动用武力的可能性。丹麦等欧洲国家对此强烈反对。近日,挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰等欧洲国家宣布向格陵兰岛派兵,参加由丹麦在该岛发起的“北极耐力”军事演习。特朗普17日在社交媒体上宣布,将从2月1日起对来自丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税,并宣称加征关税的税率将从6月1日起提高至25%,直到相关方就美国“全面、

彻底购买格陵兰岛”达成协议。

一些没有被美国政府点名加征关税的欧洲国家也对美国提出批评。意大利广播电视台18日报道,意大利总理梅洛尼当天在韩国访问期间表示,向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税“是一个错误”。她已就相关问题与特朗普及北约秘书长进行沟通。

爱尔兰外交贸易部长海伦·麦克肯特18日表示,特朗普就格陵兰岛问题发表的有关声明,尤其是决定对部分欧盟成员国、英国和挪威加征关税的做法,“完全不可接受且令人深感遗憾”。

克罗地亚政府18日在一份声明中批评特朗普政府对欧洲8国加征关税,指出这将破坏欧美贸易平衡并削弱大西洋伙伴关系。

美军撤离 伊拉克全面接管阿萨德空军基地

新华社巴格达1月17日电(记者 李军 段敏夫)伊拉克国防部17日发表声明称,美军已从该国西部安巴尔省的阿萨德空军基地全部撤出,伊拉克军方全面接管该基地。

声明称,在美军撤离、伊军接管后,伊拉克武装部队总参谋长巴拉拉视察阿萨德空军基地。鉴于这一基地的重要性,巴拉拉指示加强各驻防部队间的协调与合作,确保基地安全。

阿萨德基地是伊拉克第二大空军基地,也是美国主导的打击“伊斯兰国”国际联盟部队在伊拉克驻扎的主要基地之一。

伊拉克军队联合行动指挥部副司令卡伊斯·穆罕默德·达维上月表示,伊拉克已与国际联盟就结束其在伊任务达成一致,这支多国联军现已不再参与联合行动,将“全面撤离”阿萨德基地并将其移交给伊拉克军方。

美国2003年发动伊拉克战争,2011年底基本撤军,仅留少量驻军。极端组织“伊斯兰国”2014年夺取伊拉克西部和北部大片地区,国际联盟随后增兵伊拉克。2017年12月,伊拉克政府宣布击败“伊斯兰国”。2024年9月,伊政府与美方达成协议,宣布12个月内结束国际联盟在伊境内打击“伊斯兰国”的军事任务。