

推动工业用能低碳转型 绿色微电网建设如何发力?

新华社北京1月16日电(记者 周圆)工业和信息化部等五部门日前联合印发《工业绿色微电网建设与应用指南(2026—2030年)》,推动工业企业和园区从能源“消费者”变为集能源生产、消费、存储、交易等于一体的“产消者”,促进工业重点行业领域节能降碳。

作为工业大国,我国工业领域长期在全社会能源消费结构中占据主体地位,能源消耗规模大、结构偏重的特征突出。2024年,我国工业用电量占全社会用电量比重超过60%。建设工业绿色微电网被看作是降低工业碳排放、实现绿色低碳发展的重要途径。

何为工业绿色微电网?其好比工厂和园区的绿色能源小系统,既能产绿电、存储电等,还能和大电网协同互动。“工业绿色微电网能显著提升系统源荷匹配能力、清洁能源就地消纳水平和运行韧性,进而增强企业能源保障能力、市场竞争力。”中国电力企业联合会副秘书长刘永东说。

位于江苏常州的博瑞电力厂区内,9万平方米屋顶铺满光伏板,

8台储能一体化柜有序运转,能源管控中心的屏幕上发电量、负荷曲线等实时更新……这套智能微电网日均光伏发电2.5万度;储能柜采用“谷充峰放”策略,每月能节约电费5000元。

绿色微电网正加速融入工业转型发展肌理。当前,全国已投入运行工业绿色微电网项目超过300个,相关技术装备不断取得突破。但整体仍处于试点和示范阶段,在技术标准、市场化机制、与大电网协同等方面存在困难和挑战。

指南围绕建设原则、建设主要内容、建设模式、应用场景和建设要求,作出一系列部署,为未来5年工业绿色微电网的发展绘制出清晰路线图。

指南围绕建设原则、建设主要内容、建设模式、应用场景和建设要求,作出一系列部署,为未来5年工业绿色微电网的发展绘制出清晰路线图。

“可再生资源发电每年就近就地自消纳比例原则上不低于60%”“充分利用钢铁行业焦炉、高炉、转炉副产煤气及其显热、余压”“在风能、太阳能等清洁能源富集地区有序推进‘制氢+用氢’一体化项目”……指南列出一项项建设主要内容。

新型储能是工业绿色微电网实现能量时空转移和功率支撑的关键。中国工程院院士、天津大学电气自动化与信息工程学院教授王成山说,指南提出了“按功能需求配置”的精准化思路,根据可再生能源消纳等差异化需求,选择适配的储能形式,鼓励钠离子电池、热储能等新技术创新应用,为储能多元化发展指明了方向。

数字化是工业绿色微电网碳管理系统的核心技术路径。目前许多能源管理平台功能单一,缺乏智能预测、优化调度和碳管理能力。业内人士认为,指南明确应用人工智能、大数据、工业互联网等先进技术,强化其能效优化、碳管理和负荷管理等功能,将为工业企业和园区实现零碳、提高环境收益提供平台支撑;要求与电网调度平台建立统一接口,确保信息实时共享,则为工业用户深度参与电网互动奠定基础。

创新建设模式,激发多元主体投资活力——

工业绿色微电网投资大、技术复杂,单一模式难以适应所有企业

需求。指南提出自建型和第三方共建型两种模式。

在刘永东看来,自建型由工业企业或园区独立投资建设运营,适配用能集中、负荷稳定的单一主体;第三方共建型是企业联合服务商,以合同能源管理等模式合作。这两种模式兼顾不同主体的运营特性,有望加快工业绿色微电网技术的普及速度。

此外,当前工业绿色微电网参与电力市场的收益模式相对单一。指南提出,探索工业绿色微电网作为新型经营主体参与电力市场交易,提升系统运行经济效益。刘永东认为,坚持市场驱动,将推动工业绿色微电网从“用能主体”向“资源主体”转变,积极拓展多元化收益渠道,缩短投资回收期。

“指南是我国工业绿色微电网领域一份系统性强、操作性强的指导文件,不仅是技术指南,更是引导投资、激发活力、培育新质生产力的产业政策。”王成山表示,指南落地将有助于加快我国工业绿色低碳转型,提升绿色竞争力,支撑新型电力系统建设和“双碳”目标实现。

四部门联合开展 高校毕业生异地求职“双惠”行动

新华社北京1月16日电(记者 魏冠宇)记者16日获悉,教育部等四部门近日发布通知联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动,为2026届全国普通高等学校(含研究生培养单位)毕业生提供阶段性火车票购票优惠服务,并为高校毕业生提供“青年驿站”住宿优惠等服务。

在火车票优惠服务方面,毕业生每人可在现有4次单程学生优惠票的基础上,增加2次单程学生优惠票购票次数;在住宿优惠服务方面,以吸纳高校毕业生就业人数较多的城市、国家重点布局建设的城市群、都市圈为重点,稳步有序

扩大“青年驿站”覆盖面,鼓励地方推动“驿企直通车”“青年夜校”等项目走进驿站,鼓励有条件的地方积极整合社会资源,向人往求职毕业生提供涵盖交通、通讯、文旅、餐饮等方面的优惠举措,减轻异地求职毕业生的经济负担。

“双惠”行动延长就业跟踪服务链条,针对暂未找到合适就业岗位毕业生,通过定向推送招聘信息等方式,助力其提升就业成功率;针对已入职毕业生,通过开展职业指导、职业培训,提供居住证办理、租房购房信息服务等事项,帮助毕业生平稳过渡,更好适应职场,融入城市。

及时全面“体检” 让政务平台真正好用起来

新华时评

□记者 唐成卓

内容陈旧、功能不全,栏目更新定格在两三年前;栏目众多、花样不少,点开就发现一些服务“瘫痪”已久,部分链接甚至无法打开……记者近期在东北一些地方调研发现,有的政务网站和政务新媒体账号停摆,导致群众查询难、办事难,被吐槽为“僵尸”平台。

这种“建而不用、用而不活”的政务平台,并非局部地区个案。西南某省通报的2025年四季度全省政务新媒体抽查情况显示,51个账号内容更新不及时;东部某地不久前对700多个政务应用“体检”排查,也发现部分存在分散建设、重复投入、成效不高问题。如此这般,不光浪费公共资源,更损耗政府公信力。

政务平台不是装点门面的摆设,对其建设不能“走过场”。及时全面“体检”,该改的改,该关的关。对于群众办事需要的、能利企

便民的,要想办法让它们活起来、火起来,使其真正派上用场。

推动更多服务事项“网上办”“掌上办”是加强政务服务事项的题中应有之义,是实现服务由“能办”向“好办”转变的有效之举。近年来,各地依托平台创新政务服务,效能显著增强。但也有一些地方将建平台视为“政绩指标”,搭建完成就万事大吉;还有的建设之初就没有从实际出发科学规划,建完了发现用不上,最终变成了指尖上的形式主义。

清理政务“僵尸”平台,就是要践行正确的政绩观,摒弃形式主义、官僚主义作风,从“重建设”转向“重管理”,从“重展示”转向“重实效”,提高为民服务能力。

值得称道的是,浙江、广东等地已在采取行动,通过“关停并转”优化改造一批低效冗余政务应用,期待更多地区从实际出发来一场“大扫除”“大调整”,让政务平台真正好用起来,不断提升使用的便利度和企业、群众的满意度。

新华社北京1月16日电

我国第一架 配备“中国心”的 轻型运动飞机正式交付

这是1月16日拍摄的轻型运动飞机“阿若拉”。

1月16日,在山河星航实业股份有限公司位于湖南省株洲市芦淞区的通航产业基地,我国第一架国产航电、引擎的轻型运动飞机Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,这一关键技术突破,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。

新华社记者 薛宇桐 摄



神二十乘组天外归来后首次公开亮相

分享“换船”返回经历与感悟

新华社北京1月16日电(刘艺 占康)“感谢全国人民对我们乘组的关心。大家的每一份关注、每一句祝福,都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”神舟二十号航天员乘组指令长陈冬说。

1月16日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会,航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相,讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程,分享太空驻留期间的工作感悟。

2025年4月24日,神二十乘组乘坐神舟飞船进入太空,按计划于11月5日返回地球。返回前最后检查阶段,乘组发现舷窗上有裂纹,

初步判断为空间碎片撞击所致。

“我初步判断,裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿,但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说。经地面专家研判后,神舟二十号飞船推迟返回。

“我坚信祖国有实力、团队有能力、自己有底气,一定能战胜一切艰难险阻,平安顺利返回地球。”首次飞天的陈中瑞说。

11月14日,神二十乘组“换乘”神舟二十一号载人飞船返回东风着陆场。王杰感慨:“这道意外的舷窗裂纹最终化作了我们两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”

从发现险情到完成“换乘”返回再到神舟二十二号成功对接空

间站,中国载人航天用“安全、高效”交出圆满答卷。

三次飞天的陈冬是首个在轨驻留总时长超过400天的中国航天员。“纪录对我来说是一种珍贵的见证。但纪录就是用来打破的,随着空间站稳定运行,会有更多人在太空创造新纪录。”他说。

首次飞天的陈中瑞执行了3次舱外任务,其中,首次出舱从节点舱出发,是空间站建成后航天员首次从该舱段出舱。他说,首次飞天,即破纪录的驻留经历是宝贵的成长历练,未来将继续拼搏,勇闯更遥远的太空。

从地面参与空间站建造的一名航天科技工作者,到太空亲手

操作维护的一名航天飞行工程师,王杰圆梦太空。他寄语青少年朋友:“太空之旅从来不是浪漫的童话,而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。”

据介绍,神舟二十号乘组返回后将继续完成隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作,已全面转入恢复观察阶段。目前,在中国航天员科研训练中心科研保障团队的精心守护和照料下,神舟二十号乘组身心状态良好,各项医学检查结果正常,肌肉力量、耐力和运动心肺功能基本恢复到飞行前水平。

神二十乘组表示,未来将继续以饱满状态完成各项任务,不负祖国和人民的嘱托。

杭州湾跨海铁路大桥首座主塔封顶



1月16日拍摄的杭州湾跨海铁路桥北航道桥,左侧为实现封顶的8号主塔(无人机照片)。

1月16日,在浙江杭州湾海盐侧离岸约0.4公里的海面上,由上海国铁建管公司建设管理、中铁大桥局承建的北航道桥高达200米的8号主塔成功封顶。这是大桥全线三座航道桥、七座主塔中首座封顶的主塔,标志着这一超级工程建设取得重大阶段性进展。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高速铁路(简称通甬高铁)控制性工程,位于既有杭州湾跨海公路大桥上游约7公里处,全长29.2公里,由北、中、南三座航道桥及26公里引桥组成,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,属超长高速铁路桥梁集群工程。 新华社记者 黄宗治 摄

关于普陀教北路封闭施工期间 调整交通组织措施的通告

2026(施)002号

舟山普陀城市投资发展集团有限公司将于2026年1月20日至7月19日期间,在教北路部分路段进行封闭施工。为保障施工顺利进行,确保道路交通安全有序,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,公安机关交通管理部门将调整施工路段交通组织措施。现将相关事项通告如下:

一、施工期间,封闭教北路(东海中路至沈家门基督教真神堂之间路段),禁止车辆通行,行人可在保通便道上通行。

二、春节(2月12日至2月23日)期间、清明节(4月3日至4月7日)期间,封闭路段临时恢复正常通行。

请途经施工路段的车辆驾驶人及行人提前规划出行路线,自觉遵守现场交通信号指引,服从现场管理人员的指挥管理,确保有序通行。

舟山市公安局交通管理支队

2026年1月17日

新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

新华社北京1月16日电(记者 唐诗凝 周圆)报废新能源汽车时必须“车电一体”,每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等六部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》,遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路,自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速,2025年新能源汽车产

量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期,废旧动力电池产生量不断增长,我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算,2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出,在这一背景下,管理办法的出台恰逢其时,用法治化手段加强动力电池回收利用管理,将有效规范各环节参与主

体行为。

全渠道抓好电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理,管理办法重点设计“车电一体报废”等制度,明确“报废新能源汽车,动力电池缺失的,应当认定为车辆缺失,具体办法另行规定”,从而防止出现废旧动力电池流向难以掌握的情况。

聚焦全生命周期加强信息溯源管理,管理办法提出,建立全国

新能源汽车动力电池溯源信息平台,建立新能源汽车动力电池数字身份证管理制度,明确动力电池编码、信息报送等要求,运用数字化技术加强动力电池流向监测。

与此同时,管理办法对未按要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为,设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施,并明确了行政处罚的实施主体,增强制度刚性的约束。

中国体育彩票开奖信息

第26007期体彩6+1开奖号码:正选号码:8 8 5 7 6 1 特别号码:0
第26016期体彩排列3开奖号码:2 1 5
第26016期体彩排列5开奖号码:2 1 5 9 1
第26016期体彩20选5开奖号码:04 07 08 18 19
第26007期体彩7星开奖号码:5 0 3 9 5 9 + 0

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <http://www.zslottery.com>

购彩请认准线下实体店
2025年舟身体彩筹集公益金1.51亿元
体彩新赛季 马上启新程

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多“舟身体彩”信息