

## 普陀推出“客货邮+菜篮子”融合保供新举措 “菜篮子”惠民车开到小岛群众家门口

□记者 朱丽媛 通讯员 杨吉鹏

本报讯 昨天上午9时半,普陀区登步岛沙头村委会门口,一辆满载新鲜猪肉、蔬菜等各类平价货物的白色小货车刚停稳,就被村民围了个满满当当。车门拉开,肉、菜、豆制品等依次摆上摊位,箱装的调味品、日用百货放得整整齐齐,俨然一家货色齐全的流动菜店。

“师傅,这猪肉价格和城区菜场比起来怎么样?”60多岁的村民王女士挤到肉摊前,目光锁定刚切好的肋排,急切地问道。“和本岛惠民

店一个价!”工作人员一边麻利地称重、装袋,一边报价回应。货车摊位前,村民们来回穿梭,有人仔细对比价格,有人和邻里分享挑选心得,有人帮行动不便的老人拎东西。询价声、吆喝声、剁肉的“砰砰”声交织在一起,传递出浓浓的乡村烟火气。

这辆货车,是普陀区“菜篮子”办公室推出的“菜篮子”流动惠民车,也是“客货邮+菜篮子”融合保供模式又一创新举措,把“菜篮子”平价保供的实惠直送海岛群众家门口。“以前像这样的平价供应只有每年春节前的

里,听说以后会经常来,阿拉小岛居民也能在‘家门口’享受日常平价福利了!”村民李先生高兴地说。

现场工作人员告诉记者,短短一上午,这辆“菜篮子”流动惠民车就成交了200多单生意,销售额6000余元。“这些生鲜菜品都是当天从本岛配送的,和本岛‘菜篮子’惠民店同质同价。日用百货和副食品则多数为低价促销。”普陀区“菜篮子”办公室相关负责人补充道。

据介绍,以往在未开设农贸市场的悬水小岛,当地居民只能依赖点单配送;而部分设有农贸市场的

海岛,此前也未纳入平价配送范围,因此岛上各类商品价格普遍偏高。此次推出的“菜篮子”流动惠民车打破了局限,只要流动惠民车可抵达的海岛,无论是否有农贸市场,都会纳入平价保供服务范围。

下一步,普陀区“菜篮子”办公室将结合“共富方舟”海岛行动,促进“固定惠民店”向“流动惠民车”模式升级,并持续扩大流动惠民车覆盖范围,增加赴小岛服务频次,让“菜篮子”惠民政策真正“沉下去、跑起来”,打造普陀“菜篮子”海岛平价保供实践样板。

## 三级党校联动打造理论宣讲新载体 省委党校“流动课堂”走进舟山

□记者 金蒙兰

本报讯 昨天上午,一趟从沈家门开往蚂蚁岛的客轮,成了“移动的课堂”。市委党校教师余蔡彤站在乘客中间,向大家讲授《蚂蚁岛精神:永不过时的历史丰碑》微党课。

这堂海上微党课,是省委党校“流动课堂”走进海岛专场的系列活动之一。作为省、市、县三级党校联动打造的理论宣讲新载体,“流动课堂”突破传统课堂空间限制,将授课阵地拓展至海岛、渔村、客轮、田间,实现“基层点单、党校派单”精准送教。

近年来,我市创新构建“海上党校”机制,形成“省—市—县”三级联动、“海陆双轨+数智赋能”的立体化培训模式,将一批批富有“海味”的精品课程送上船头、带进渔村、植入人心。截至目前,我市已累计开展“海上党校”流动培训300余场,覆盖党员干部超1.8万人次。

据了解,此次系列活动还将组织教师走进黄杨尖村等乡村振兴示范点,通过实地观摩、案例讲解与理论阐释相结合的方式,探究海岛共富路径,让抽象的发展理念在实践场景中鲜活起来。

## 舟山高速廉洁文化案例获评 全国交通运输行业创新案例

□记者 陈颖丹 通讯员 张键

本报讯 第四届交通运输行业廉洁文化建设优秀案例评选结果日前揭晓,浙江省交通集团舟山收费中心所申报的《“五廉”赋能 绘就清廉高速新图景》获评“创新案例”。

舟山收费中心所作为舟岱大桥这一跨海交通动脉的服务窗口单位,坚持将廉洁建设深度融入运营管理全过程,创新性构建并深入实践以制度束廉筑防线、以服务促廉强约束、以教育筑廉扬清风、以阵地固廉造

氛围、以文化倡廉拓维度的“五廉”工作体系,着力打造“一窗口四班组”清廉载体,为大桥安全畅通运营注入了坚实的“廉动力”。近年来,舟岱收费中心所廉洁生态持续优化,业务流程效率持续提升,“清廉窗口”服务品质获司乘广泛好评,员工廉洁自律意识明显增强,风清气正的氛围激发了团队凝聚力。

该中心所相关负责人表示,将以此次获评全国创新案例为新起点,持续深化“五廉”赋能成效,不断丰富廉洁建设内涵,全力打造“清廉高速”示范窗口。

## 元山岛南暗礁灯桩氢燃料电池供电系统投运,一次加氢可实现电力续航超391天 舟山海域航标供电迈入“氢能时代”

□记者 沃青青  
通讯员 虞妮妮 许文韬

本报讯 昨天上午,设于普陀区六横台门码头外的元山岛南暗礁灯桩完成最后调试,一套替换了原有太阳能发电设备的5千瓦氢燃料电池供电系统正式投入运行。

这是国内首次将氢能供电系统应用于海事领域无人灯桩,标志着舟山海域航标供电迈入“氢能时代”,为我国偏远海域基础设施的清

洁能源改造提供了“舟山样板”。“以往采用的太阳能供电系统受天气影响较大,遇上连续阴雨天气容易导致电压过低,且在大风天气很难及时抢修,从而影响航标效能。”宁波航标处普陀航标管理站站长介绍,新采用的氢能供电系统具有零排放、长续航、环境适应性强的优势,精准契合了航标灯桩长期无人值守的特点。

记者从国氢(舟山六横)新能源科技有限公司了解到,这套新系统采用“燃料电池补能+电池供电”协

同模式,配备5千瓦质子交换膜氢燃料电池和10个12升/35兆帕高压储氢瓶,同时安装了小型储能电池、耐腐蚀不锈钢管路等组件,确保燃料电池运行在20%~80%的最优效率区间,一次加氢可支持航标灯桩连续运行391天以上,大大降低了基层作业负担,保障了航标效能全天候稳定。

作为我市推动氢能技术与海上助导航基础设施深度融合的创新探索,氢能供电系统的应用破解了偏

远海域航标“供电难、维护难”的行业痛点,为我国海事领域清洁能源转型提供了可复制、可推广的示范案例,将有力助推舟山港口建设及海洋交通基础设施向绿色低碳、智能高效转型升级。

据介绍,相关技术团队将于3个月后将元山岛南暗礁灯桩进行现场检测,进一步验证氢能供电系统在海域实际运行中的稳定性与经济性,为氢能技术在航海保障领域规模化推广积累关键数据。

## 三方联动解纠纷 水上枫桥护航安

# 舟山水上交通事故“一站式解纷中心”成立

□记者 王倩倩  
通讯员 徐标 唐郁安

本报讯 舟山水上交通事故“一站式解纷中心”昨天在舟山海事局挂牌成立,标志着我市水域交通纠纷化解迈入“一站式接收、一揽子调处、全链条解决”新阶段。

据了解,该中心的成立,是舟山海事局、宁波海事法院自贸试验区海事法庭、中国海事仲裁委员会(浙江)自由贸易试验区仲裁中心三方深化协作的重要成果,为长江口海

上交通枢纽的安全畅通与航运业高质量发展进一步筑牢纠纷化解“防护网”。

作为连接长江经济带与“一带一路”倡议的关键节点,舟山群岛水域是全国最繁忙、最复杂的水域之一,交通流“多”而“杂”,航路结构“密”而“繁”,通航环境“险”而“变”,水上交通事故纠纷呈现出涉及利益方广、处理周期长、协调难度大等特点。聚焦长期存在的海事、司法、仲裁部门分头处置,当事人“调解无门、诉讼耗时、维权困

难”困境,海事、司法、仲裁三方携手打造“一站式解纷中心”,以新时代“枫桥经验”为指引,创新构建“调解在前、诉讼在后”的多元解纷体系。

舟山水上交通事故“一站式解纷中心”打破了部门壁垒,整合海事行政调解、司法调解、仲裁调解资源,实现“司法+行政”“调解+仲裁+诉讼”深度协同,将法律咨询、纠纷调解、司法及仲裁确认等核心服务无缝衔接,真正让船员和企业感受到“省心、省事、省力”。线上可通过

视频调解减少来回奔波,线下组建了资深海事调查官、执法人员、律师等组成的专业调解员队伍答疑解惑、化解矛盾,达成的和解协议可当场完成司法确认,拿到具有法律效力的调解书。

据介绍,下一步,海事、司法、仲裁三方将持续深化合作、完善机制,强化专业支撑与宣传推广,让“小事不出船、大事不出港、矛盾不上交”的目标落地生根,有力助推舟山海洋经济高质量发展和水上交通治理现代化。

## 舟山首次记录发现红头穗鹛

我市野生鸟类由此增至424种

□记者 汪超群

本报讯 近日,我市观鸟爱好者林益看定海团结合水拍拍摄到一只红头穗鹛(见图),经省鸟类专家确定为舟山鸟种新记录。由此,我市野生鸟类增至424种。

红头穗鹛为国家“三有”保护动物,广泛栖息于全省各地的山地、丘陵,是典型的常见留鸟。它体型小巧,体长一般为10到12厘米,最明显的特征是头顶为棕红色,像戴着一顶“小红帽”。

“当时它只在眼前停留了短短几秒,便隐入密林,再不见踪影。我



低头查看相机屏幕,推断这是红头穗鹛。”林益看介绍,“这种鸟我在外

地拍到过,没想到会在舟山的冬日里遇见。”

记者从市鸟类名录编辑组了解到,去年4月11日,曾有野外鸟类资源调查人员在普陀区六横岛龙头跳景区听到红头穗鹛的典型鸣叫声,但受现场条件限制未能录音留存。此次获取的影像资料,为红头穗鹛在舟山的首次记录发现。结合生境特征与监测数据研判,推测其在舟山境内为极小种群留鸟,活动范围集中于海岛山林地带。

市鸟类名录编辑组负责人姜慎龙表示,这次记录发现对研究海岛鸟类区系组成及物种扩散机制具有重要科学价值。

## 政银企合力推进岱山航运发展 首批3家航运企业获授信2.5亿元

□记者 滕海平 通讯员 施佩佩

本报讯 1月14日下午,岱山港航分中心、岱山农商银行、岱山县船东行业协会联合签署共建合作协议,三方将以党建为引领,聚焦金融服务、港航管理与行业自律,提升综合服务水平,助力航运企业稳健可持续发展。

协议签署后,岱山农商银行向首批3家航运企业现场授信2.5亿元,以实际行动支持企业扬帆远航。“港航部门对我们航

运企业的帮助很大,感受最深的是审批环节大大减少,许多事项不用再往市里、省里跑了。银行对于新建船舶信贷的支持力度也很大。”岱山县船东行业协会秘书长於海明说。

由岱山县委组织部、县委社会工作部推动设立的“航行的支部”金融服务站同步揭牌成立。据悉,该服务站将为航运企业提供常态化、一站式的金融咨询与精准对接服务,助力打通惠企纾困“最后一公里”。

## 岛城知名餐企外设售餐摊纷纷“停摆”

是否还会“重启”? 多家酒店表示“有待观察”

□记者 汪超群

本报讯 近期有不少市民发现,曾经红火一时的酒店外设售餐摊点“消失”了。记者走访获悉,岁末年初生意回暖、天气转冷、利润微薄是一些酒店纷纷“撤摊”的主要原因。

从去年6月底开始,舟山新华侨饭店、舟山财富大酒店、东方明珠大酒店等我市多家知名餐饮企业陆续“出摊”揽客。酒店门口临时搭建的简易摊位上,招牌肉包、糖醋排骨、油爆对虾、椒盐土豆饼、酱萝卜等家常菜,厨艺精良、色香诱人且价格相对实惠,迅速吸引大批市

民光顾。大饭店“降低身段”的营销策略调整,悄然走进市民日常生活,意外演变成一股流量满满的消费热潮。

随着暑期过去,这场消费“盛宴”逐渐降温。从去年9月底开始,多家酒店的外设售餐摊点先后“停摆”。

“一方面,酒店的主营生意明显好转,年末婚宴、尾牙、年夜饭等预订量上升,人员调配不过来。另一方面,天冷了,许多对赏味期限要求高的菜品在室外摆摊条件下容易变凉走味,如果长时间采取保温措施又影响口感。去年国庆假期以后,我们

就没在摆摊了。”舟山财富大酒店餐饮总监林琳对记者说。

“以往每次摆摊,我们都会准备50多个菜品。到最后没卖完的,只能以成本价卖给员工。剔除人工与食材成本,基本上没什么利润了。”东方明珠大酒店销售经理鲍静告诉记者,随着店里生意回暖,去年11月底,该酒店也“叫停”了外设售餐摊。

在社区邻里追捧下,舟山新华侨饭店是众多餐企中较晚“撤摊”的一家,直至今年1月初才“撤摊”。舟山新华侨饭店常务副总经理庄文杰表示,从实际运营情况来看,外设售餐摊的毛利率远低于传统餐饮业

务,这种低价营销策略难以实现可持续性。

然而,部分餐饮企业也坦言,通过外设售餐摊赚取了一大拨人气和流量,开发了一批新客源,部分消费者因认可他们的菜品品质而转化为堂食顾客,一定程度上促成了“摆摊获客—餐厅变现”的良性互动。

当记者问及外设售餐摊是否还会“重启”时,多家酒店表示“暂时不确定,还有待观察”。庄文杰说:“饭店要重新装修,不太方便做那么多菜品,后续装修好了以后可能会再出摊。”林琳说,看年后的生意情况,如果不忙的话,可能还会摆摊。

## 拓福字 寻年味



昨天下午,在定海檀树社区党群服务中心,“拓福字,寻年味!墨香迎新春”活动吸引了众多居民参与。志愿者手把手指导,居民们拿起拓印工具实践,一个个韵味十足的“福”字跃然纸上,为迎接新春佳节增添了喜庆氛围。摄影 通讯员 沈嘉璐