

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年1月16日 星期五 乙巳年十一月廿八
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23265期 今日8版



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《在中央城市工作会议上的讲话》

新华社北京1月15日电 1月16日出版的第2期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《在中央城市工作会议上的讲话》。

>>>详见第8版

刘捷在参加舟山代表团审议时强调 在建设现代海洋城市上不断取得新突破新成效

□浙江日报记者 陆乐

据潮新闻 1月15日上午，省委副书记、省长刘捷来到省十四届人大四次会议舟山代表团，与代表们一起审议政府工作报告，审查“十五五”规划纲要草案和计划、预算报告。他强调，舟山要始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，紧扣省委“132”总体工作部署，立足自身特色优势，用足用好国家战略叠加重大机遇，在建设现代海洋城市上不断取得新突破新成效，努力全省大局多作贡献。

会上，陈重、徐仁标、杨松、卢建波、周建华、周燕娜分别发言。刘捷边听边记，不时与大家互动交流。他说，大家的发言意见中肯、思考深入，符合浙江实际和舟山发展需要，体现了较高的议政水平和履职担当。相关部门要认真梳理吸收，在具体工作中抓好落实。

“十五五”规划纲要起草的总体考虑。他强调，舟山要深入实施自贸区提升战略，加快建设世界一流强港，大力推进大宗商品资源配置枢纽建设，在承接服务国家战略上勇挑重担；把更大精力放到海洋科技创新上来，加强科创平台建设和人才引育，加快布局海洋新兴产业、未来产业，把人工智能贯穿始终，在发展海洋经济上争当先锋；加强文化遗产保护传承和活化利用，积极推进全

域旅游，大力发展海洋旅游，促进消费扩容提质，在推进文旅融合上走在前列；一体推进降碳、节能、减污、增效，着力优化能源结构，提升生态环境治理水平，在推进绿色低碳发展上积极探索；不断深化“小岛迁、大岛建”集聚发展机制，进一步推进城乡融合发展、基本公共服务一体化，防范化解各类风险隐患，在推动共同富裕上示范引领，为全省高质量发展作出更大贡献。

陈重徐仁标张明超在审议讨论时强调 以实干实绩实效 为全省大局多挑担子多作贡献

本报杭州专电(记者 葛高蓉 刘浩)1月14日下午和15日上午，省十四届人大四次会议舟山代表团审议政府工作报告、“十五五”规划纲要草案等。市委书记、新区党工委书记陈重，市委副书记、市长徐仁标，市人大常委会主任张明超，以及省人大代表分别作了发言。大家认为，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，认真学习贯彻省委、省政府决策部署，大力弘扬“六干”作风，坚决扛起使命担当、坚定不移向海图强，高水平建设现代海洋城市，奋力谱写中国式现代化舟山新篇章。

陈重在发言时说，政府工作报告通篇贯穿习近平总书记考察浙江重要讲话精神、党的二十大精神和二十届历次全会精神以及中央、省委各项工作要求，总结成绩全面客观、实事求是，分析问题精准直接、深刻透彻，部署工作重点突出、科学务实，是一个文风朴实、作风严实、催人奋进的好报告。报告传递的是“经济大省挑大梁”的政治担当，提振的是我们面向“十五五”的发展信心，激发的是我们未来干事创业的勇气。我们一定要以长期主义者的坚定执着干好当前及“十五五”时期各项重点工作，为全省大局多挑担子、多作贡献。

陈重强调，当前和今后一个时期，舟山要着力抓好6方面工作举措。要聚焦着力提振市场信心增强社会预期，加快做好各项政策承接配套、直达快享、精准落地；聚焦着力提升创新体系整体效能，加快建设创新舟山、构建海洋特色现代化产业体系；聚焦着力扩大高水平对外开放，不折不扣落实好涉海国家战略任务；聚焦着力推动消费转型升级，加快提振消费、增强内需动力；聚焦着力抓项目优投资促招商，加快推进重大项目招商引资；聚焦着力推动城乡区域协调发展，加快推进海岛共同富裕。五年看头年，一年看首季。各地各部门要大力弘扬“六干”作风，统筹抓好稳工业、扩投资、稳外贸、优外资、促消费等各项工作，牢牢守住底线红线，以实干实绩实效确保一季度“开门红、开门红”。

徐仁标在参加讨论时表示，报告中无论是总结过往成绩，还是部署下步任务，都展现了“舟山元素”，为我们下一步干事创业指明了方向、注入了强大动力。我们要坚决扛起“海洋经济打头阵”使命担当，坚定牢记嘱托，在发展路径上坚持对标对表，在突破方向上坚持分层分类，在关键支撑上做好“两篇大文章”。要坚决扛起“海岛共同富裕示范”使命担当，一体把握这项工作的目标要求、实践路径、推进方式、群众基础，以城市基本公共服务一体化改革为载体，坚持高质量发展首要任务、因地制宜科学方法、尽力而为量力而行原则，持续深化共建共享，切实做到数据可感可晒、群众可感可及，为全省高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景，贡献舟山应有的力量。

张明超在发言时说，报告中不少“海洋元素”“舟山元素”，充分体现了省委、省政府对舟山的高度重视和大力支持，令人深受鼓舞、倍感振奋。市人大常委会将认真学习政府工作报告，准确把握省委、省政府战略意图，结合舟山实际，依法履职，推动各项任务在舟山落地落实。要紧扣推动海洋经济高质量发展，持续提升人大监督质效，为做强做优做大海洋产业、做深做透“两篇大文章”、推进高水平对外开放等贡献更多智慧力量。要紧扣推动共同富裕，助推统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，持续提升人民群众获得感和幸福感。要加强海洋特色立法，推进“法治舟山”建设，切实推动高质量发展和高水平安全良性互动。

省人大代表热议舟山经济社会高质量发展

凝心聚力谱写中国式现代化舟山新篇章

□记者 葛高蓉 刘浩

本报杭州专电 连日来，政府工作报告和“十五五”规划纲要草案中众多的“舟山元素”，成了我市省人大代表们的关注焦点和热议话题。代表们聚焦事关舟山经济社会高质量发展的大事要事，积极建言献策，共谋发展大计。

在舟山代表团会场里，代表们踊跃发言、气氛热烈。大家一致认为，政府工作报告是一个求真务实、凝聚人心、催人奋进的好报告，为我们做好当前与今后工作指明了方向、明确了重点。大家一致表示，要认真学习抓好落实，积极投身舟山建设发展主战场，坚定不移向海图强、向海开放，凝心聚力谱写中国式现代化舟山新篇章，为全省推

动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化生动图景贡献舟山力量。

如何推动海洋经济高质量发展，成为代表们热议的焦点。“我们能感受到全省上下对实体经济、数字经济、先进制造业‘高端化、智能化、绿色化’发展的支持。对制造业而言，这既是战略指引，更是政策红利。”省人大代表周建华说，当前，船舶工业正处于绿色智能转型的关键窗口期，LNG动力船、甲醇燃料船、深远海装备等新赛道加速形成。他建议，要聚焦“数智化”，探索设立“船舶产业数智化转型专项基金”，重点扶持2-3家头部企业，加强与优势数字企业深度合作，开发适用于船舶制造场景的工业软件和

解决方案，提升造船业核心竞争力。同时要聚焦“高端化”，深入实施“绿色高端船型攻关专项计划”，进一步培育发展海洋新质生产力。

“报告提出要增强海洋科技创新，加快国家海洋综合试验场建设，积极抢占深海智能装备等新赛道。”省人大代表杨松说，海洋综合试验场是对深海装备装置进行测试、验证的关键平台，对培育海洋战略性新兴产业具有重要意义。他结合嵊泗实际，建议相关部门要大力支持嵊泗建设海洋综合试验场，更好抢占深海科技的先机。

推动山区海岛县高质量发展是一项系统性、战略性工程，必须进一步强化保障支撑、凝聚强大合力。“山区海岛县受制于区域条件，人才招引留用难问题仍难以解决，并且

在人才问题上我们往往聚焦产业人才，其实在山区海岛县民生领域缺乏人才的问题更为严重。”省人大代表卢建波建议，可以开展“十项万人培养工程”，即重点聚焦教育、医疗、养老、育幼、文化、体育、农技、乡村运营、社工、家政等十方面民生领域，五年内培养万名左右本土化、高素质专业人才。省人大代表吴静雅则聚焦基层医疗水平提升，建议要依据医疗需求科学规划高校学校科设置，建立全省统一的医学人才培养信息共享平台，平衡人才供需结构。同时要深化山海协作机制，建立“订单式”精准对接与动态调整机制，构建“一体化”长效评价与激励体系，聚焦“本土化”，加强人才梯队与专科生态培育，切实推进县域医疗高质量发展。

我市省人大代表吴燕平亮相省两会“代表通道”

心怀国之大事者 践行使命担当

□记者 葛高蓉 刘浩

本报杭州专电 “我是一名来自大宗商品交易一线的基层代表。大家可能好奇，一个陆域面积仅1440平方公里的海岛市，如何能成为国家大宗商品资源配置枢纽建设的‘主战场’？”

1月15日下午，在省两会“代表通道”集中采访活动现场，省人大代表吴燕平从容步入会场。面对媒体镜头，她以亲身参与建设的经历开场，话语中充满笃定与自豪。

吴燕平的自信，源于她扎根一线、亲眼见证的巨变。她的思绪回到了多年前参与绿色石化基地建设的起点。“那时舟山还是一个小渔村，去岛上都要乘坐交通船，风浪大时，鱼山就成了一座孤岛。”她感慨道，

“谁能想到，短短几年时间，我们‘浙江速度’就在悬水小岛上崛起了绿色石化这座‘世界级工厂’，让不可能变成了可能。”她认为，这背后，正是浙江“外联全球、内通腹地”的独特优势在强力支撑。

如今，全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江已一年有余。吴燕平向记者生动诠释了“枢纽”的意义：“简单说就是让原油、粮食、铁矿石等大宗商品在浙江实现储运、加工、贸易等全链条高效运转，让浙江的开放大门开得更广。”而作为“主战场”的舟山，创下了多个“全国第一”：全国最大油气储运基地、全国第一大国际船加油港……从“不产一滴油”到“大油可为”，小海岛硬生生撑起了国家大宗商品安全的“大粮仓”，原油、铁矿石、粮食到港量分

别约占全国12%、8%和20%。在她看来，这些数字背后，是舟山服务“国之大事者”的使命担当。

吴燕平随即分享了一个生动的案例：2024年11月，舟山鼠浪湖码头实现两艘全球最大40万吨级矿船同步靠泊卸货，系全球首次。她描述道：“这类船长360米，甲板足足相当于3个足球场，全球也仅68艘，巧的是，这些船全都打卡了宁波舟山港。”巨轮靠泊需完成90度海上转向，对引航调度要求极高。最终，6条拖轮协同发力将船稳稳靠泊，海关、海事等部门同步查验，从靠泊到卸货仅用30分钟。这硬核的“浙江效率”，正是我国港口技术全球领先的有力证明。

开放不仅要“引进来”，更要“走出去”。吴燕平以所在平台为例向媒

体记者介绍道，浙江国际大宗商品交易中心通过与上期所深化期现合作，共同发布了“中国舟山低硫燃料油保税船供卖方报价、买方报价，以及仓储价格等”，并不断完善形成“舟山价格”指数体系。“这是我国首次在保税船燃领域拥有人民币价格指数，让‘浙江声音’‘舟山声音’传遍全球，实现了从‘被动跟随’到‘主动发声’的转变。”吴燕平自豪地说。

从孤岛建厂到全球标杆，从保障储运到争取定价权，吴燕平深切感受到浙江始终以开拓者的勇气敢闯敢试。站在新的起点，她目光坚定：“高水平对外开放是繁荣发展的必由之路。我相信，不久的将来，浙江也必将实现从‘贸易大省’到‘定价中心’的华丽转变！”

住舟省政协委员热议经济社会全面绿色转型

为经济高质量发展注入绿色新动能

□记者 虞仁珂

本报杭州专电 今年省政府工作报告提出，聚焦经济社会全面绿色转型，加快建设更高水平生态省。以碳达峰碳中和为牵引，深入实施绿色低碳发展和能源保供稳价工程，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，打造人与自然和谐共生的美丽浙江。

“要构建‘全域管控一张图’机制，筑牢生态安全屏障。”“要健全‘全要素全域治污’体系，提升生态环境质量。”“要加快打造绿色发展新质生产力，完善‘社会共富共享’机制。”……今年省两会期间，住

舟省政协委员就经济社会全面绿色转型积极建言。大家表示，要深刻领会“十五五”时期建设美丽中国的战略部署，准确把握加快经济社会发展全面绿色转型的重点任务，围绕中心服务大局，为推动“十五五”规划实施凝聚人心、汇聚力量。

省政协委员贝璐今年带来的提案是关于“海洋碳汇”核算与交易的探索，这是推动海洋碳汇发展的基础性工作。“说到碳汇，现在更多集中于草原、森林等，我个人认为在海洋碳汇的相关工作探索方面，我们做得有所欠缺。”贝璐认为，浙江是海洋大省，舟山是海洋大市，在海洋碳汇方面，如利用藻类、贝类、

海洋湿地等，应该探索和建立科学的计量方式，把碳汇指标用起来。

“要成立一些研究机构，制定科学的评价体系，能够把这个工作体系化。”贝璐建议，在舟山或者其他沿海地区探索建立海洋碳汇的交易市场，并将其纳入国家碳汇的交易体系中去。“可以在这个基础上，做一些藻类、菌类的养殖和湿地的恢复、建设等工作，作为海洋大市来说，把这块工作做好，也能为国家双碳工作做出自己的一些贡献。”

省政协委员谢永和关注的则是传统产业的转型升级。在他看来，舟山作为省级高端船舶产业核心区，传统修船露天作业存在粉尘、漆雾

污染和能效等问题，急需打造“海上绿色智能修船车间”。

“省政府工作报告提出，要沿着智能化、绿色化、融合化方向推进传统产业转型升级。”谢永和表示，海上绿色智能修船车间通常指在岸基船厂或浮动设施上集成环保与智能技术的修船作业单元，专注于减少环境影响并提升自动化水平。他建议，下一步要在封闭空间高效治污的绿色升级、智能装备提质增效、承接LNG船等高端业务的能级跃升三个方面实现突破，通过革新工艺擦亮“中国修船看舟山”品牌，为浙江海洋经济高质量发展注入新动能。

多维发力让困难群众温暖过节

□记者 陈斌娜 通讯员 邵媛波

合救助。据介绍，2025年我市围绕“暖心民政、舟到民生”建设，以“制度创新+数智赋能”推动社会救助提质增效。截至上月底，保障、强化关爱服务、织密监测网络三重举措，统筹2025年救助成效与2026年民生规划，让党和政府的温暖精准送达困难群众心间。

“双节”期间，我市将向1.09万名低保、低边、特困等困难群众发放各类救助金3800余万元，同步安排42万元临时救助金，对突发生活困难困难群众实施“急难发生地直接救助”，确保基本生活无虞。各级部门将开展8700余户次走访慰问，发放慰问和结对帮扶金超800万元，联动慈善资源筹备74万余元过节物资，并组织6场“寒冬送温暖”活动，为分散供养特困人员、高龄独居老人等特殊群体提供“物质+服务”综

合救助。据介绍，2025年我市围绕“暖心民政、舟到民生”建设，以“制度创新+数智赋能”推动社会救助提质增效。截至上月底，全市在册困难群众10978人，占户籍人口1.16%，“舟到救助”智慧平台累计使用9000余人次，服务类救助覆盖超2.67万户次，三项省级试点工作顺利完成。

今年，市民政局将持续迭代“舟到救助”平台，深入实施“善居工程”，探索建立困难学生全学段“一门救助”机制。同时联合医保、残联、红十字会等部门支持推进“弱有众扶”，规范开展服务类救助，优化罕见病补助政策，提升困难群众医疗费用综合保障率；重点强化残疾人就业帮扶与孤独症儿童康复服务，建设专项残疾人之家，通过开展红十字公益项目、动员社会筹资等举措，持续营造民生保障良好环境。