

山海通途 一路生花
回眸2025我市交通工作亮点③

新质生产力赋能 绘就“空水智联”新图景

□记者 朱丽媛 通讯员 江婵



全市3个“低空+”应用场景入选浙江省2025年低空经济应用典型场景案例;“舟山交通”小程序新增往返船票组合购票功能,精准破解海岛旅客出行“一票难求”痛点……在2025年,市交通运输局锚定交通新质生产力发展方向,以打造“低空经济海岛发展样板”为核心牵引,在低空经济、智慧交通、绿色装备升级等领域多点突破,形成一批标志性成果,持续推动海岛交通从“通达”向“优享”“增值”跨越,为城乡融合发展与共同富裕注入强劲动能。

眼下,在嵊泗县菜园镇中心渔港南港区,用地面积5358平方米的低空飞服中心正进入施工准备阶段,预计今年底完成主体结构施工。项目建成后,将进一步完善当地低空服务基础设施网络,提升低空飞行服务保障能力与运行效率,为低空经济、无人机物流、医疗救援、应急处置等领域提供坚实支撑……

低空经济作为我市交通新质生产力的核心增长极,正实现从“试点突破”到“常态运营”的跨越式发

展。普陀、岱山、嵊泗联合获批省级低空经济“先飞区”试点,让我市成为全省覆盖范围最广的试点地级市。通过建立政府与军方常态化协商机制,日均飞行量、载货量分别增长50%和100%;市级无人机管控平台构建的“技术+场景+体系”安防底座,让飞行预警率、处置率同比分别提升54.6%、73.5%。

海岛特色低空应用场景持续丰富拓展,目前全市已形成4大类、26个分项、48个项的低空应用场景体系。开辟的“船岸”空中物流通道,将保税油送检时间从1.5天压缩至30分钟,费用节约90%;锚地船舶应急物资送达时间从1小时缩短至25分钟。“低空+物流配送”实现常态化运行,其中打造的“低空+客货邮”模式,10条常态航线已累计飞行超5000架次、载重超1.5万公斤,逐步打通海岛物资运输“空中通道”。

“低空+文旅”同样亮点纷呈。上海杨浦一嵊泗直升机航线顺利投运,嵊泗—花鸟—枸杞低空观光项目累计载客超1100人次,花鸟岛无人机外卖试点让游

客3分钟即可收到订单。无人机高空清洁、山地施工物资配送等场景落地见效,如舟山国际水产城无人机保洁效率较传统人工提升5倍。在定海一山施工现场,一架重载无人机替代以往数小时的人力跋涉,5分钟即可完成山地施工物资投送。

交通工程与装备升级领域标志性成果持续涌现。2025年,我市成功通过交通强国建设试点验收,“蓝色岛链”工程实现品质跃升,全年新建改造船舶15艘,新辟优化航线28条,完成沈家湾等码头改造升级,87条水陆客渡运营航线实现运力统筹。首艘电力推进客船开工建设,标志着舟山水上客运绿色化转型迈出了具有里程碑意义的一步。

与此同时,我市同步发力智慧赋能与绿色转型,交通服务质效显著提升。作为全国率先建成并升级的全域公益性水路客运网上售票统一平台,“舟山交通”统一票务平台累计用户达84万余人,实现130条线路上售票和主要站点人脸识别通关。AI技术广泛应用,“交通话务舆情AI助手”诉求精准分类率达98%,释放25%人力资源;全息路口、非机动车智眼等1100余套新型感知设备落地,建成区主干道交通监控覆盖率达100%;在朱家尖客运中心试点投运“数智共享屋”和客流密度监测系统,在交投集团所属客运站试点创新推出“码上投诉马上办”服务项目;推动实施网约车车道和绿色通道智能化升级,在11个客滚码头实现网约车或菜篮子、客货邮等专车无感通关应用。公交改革持续深化,优化线路40条,投入60辆8米级以下公交车,运力结构更趋合理,三大节假日累计保障水陆客运量696.3万人次。

从低空经济的“空中走廊”到智慧交通的“数字纽带”,从绿色装备的“迭代升级”到民生服务的“精准落地”,舟山交通新质生产力的蓬勃发展,正持续破解海岛交通梗阻,将地理劣势转化为发展优势。未来,我市将持续深化交通领域创新实践,让新质生产力成为物通海岛共富路的核心引擎。

本稿图片由舟山市交通运输局提供

讲文明 树新风 公益广告

舟山有你,越来越好

文明城市

绿色陪您春夏秋冬, 文明伴您幸福终生。

舟山市自行设计作品