

# 省政协委员陈岱杰为破解悬水小岛物流困境提出建议

## 推动物流体系从「纯负担」转向「可维持」

### 创新采用「多码合一、时空交错」模式

本报杭州专电(记者 虞仁珂)舟山现有有人岛屿87个,其中常住人口在千人以下的小岛有37个,交通物流体系建设事关海岛民生保障与经济发展。省政协委员陈岱杰调研发现,除了有跨海桥梁联通的岛屿外,其他悬水小岛的客、货运均需通过水路运输。

按照相关规定,针对客运交通、建材百货等普货和汽油煤气等危险品,须独立建设客运交通、散杂货和危险品码头。“这对于土地和岸线资源稀缺的海岛而言,是极大的浪费。”陈岱杰认为,一些小岛客运码头还存在“利用率、收益率”双低的问题,船舶靠泊时间短,部分即停即走,其他时间码头处于空置状态,普遍存在“入不敷出”情况。

对此,陈岱杰建议,探索“普危共济”“客危共济”港口码头建设新模式。对于服务人口基数小、单一货种运输需求低的悬水岛屿,可设计建设符合客、货滚装或吊装、滚装兼顾的综合性码头,并按照符合安全的最高标准建设。对已建码头可进行局部改造或通过消防、环保改造后,满足“普危共济”“客危共济”使用需求。

在作业和管理模式上,陈岱杰建议采用“多码合一、时空交错”模式,确保普货和危货、危货和客运交通不同作业并满足规范要求,消除相互影响,“例如鸭蛋山客运码头已实现客滚和危险品滚装作业时,宁波镇石物流码头也有普货和危货协同作业案例。”

“推动海岛交通物流体系从‘纯负担’转向‘可维持’。”陈岱杰认为,通过码头功能整合与错峰作业,可大幅减少码头建设投资,降低日常运维成本,提高港口岸线利用率以及悬水岛屿物流运输的便捷度与安全性,增强海岛居民幸福感获得感。

# “普远87”号驾驶台设备系统焕新升级 舟山有了首艘“一屏掌控”远洋鱿钓船



浙江欣挪瑞海洋科技有限公司供图

□记者 陈逸麟 实习生 刘家琪

本报讯 1月12日下午,停泊在普陀远洋码头的“普远87”号上一片忙碌,船员们各司其职,准备着出航物资。驾驶舱里,另一项关键准备工作也在紧锣密鼓地进行,这艘远洋鱿钓船的驾驶舱即将从原先的“多屏切换”升级至“一屏掌控”。

当天下午2时30分,记者走进“普远87”号驾驶舱,只见几名技术人员正蹲在驾驶台下方进行调试,

一块一米多长的液晶大屏已经点亮,上面分块显示着雷达、海图等具体信息(见图)。“要放大看海域信息,手指点一点就可以了。”技术人员指导船长张杰操作新系统。“以前每台设备都是独立的,开船时要同时操作四五台设备,现在手指点一点就能在屏上操作了,方便了很多。”张杰赞叹道。

正如张杰所说,传统的渔船驾驶舱,导航、通信、探测等设备均采用独立的小尺寸显示器。这种分散式的显示模式,需要驾驶员在复杂

海况或高密度航区中频繁切换视线,不仅增加了认知负荷和操作复杂性,也可能影响决策的及时性和准确性,历来是渔船航行驾驶的一大痛点。

去年底,普陀远洋渔业公司谋划推进远洋渔船智能化升级改造,新建完成的“普远87”号就是首艘改造试验船,也是舟山第一艘采用“一屏掌控”系统的远洋鱿钓船。

据介绍,“这张屏”由浙江欣挪瑞海洋科技有限公司于去年底研

发成功并推向市场,目前已在市部分公务船舶以及新能源船上应用。大屏集成了船上雷达ARPA、AIS、航迹等数据,统一在电子海图上叠加显示,形成直观的综合态势图,同时支持多窗口、分屏显示和自定义布局。船员可根据航行、捕捞等不同作业场景,快速切换或调整显示内容,让驾驶台真正成为“智能智慧中心”。

“远洋渔船一次出海作业通常在两年左右,对设备的稳定性、耐用性是严峻考验。这次我们针对这艘船的特点,额外设计保留了一套备份驾驶系统,确保船舶能稳定正常作业。”浙江欣挪瑞海洋科技有限公司商务部经理冯成斌说,“普远87”号使用产生的宝贵数据也将帮助他们迭代更新产品,让“一屏掌控”适应更多元的海况场景。

从“多屏切换”到“一屏掌控”,驾驶系统升级标志着舟山渔船品质迭代。“十四五”期间,我市持续推进海上“千万工程”,推动各类渔船升级,并实施渔船“两新”行动。据市海洋经济发展局统计,5年来,全市累计完成185艘老旧渔船拆解制造和568艘渔船设施设备更新,建成安全引领船916艘,数量居全省前列。

# 六横医共体项目主体结项 按二级甲等综合医院标准建造,预计2027年上半年投用

□记者 沃青青 通讯员 曹含笑 盛锡浩

本报讯 昨天上午,普陀区六横医共体综合提升项目主体结构全面结项,较原计划提前了近2个月,整个项目预计2027年上半年完工投用。

项目总工程师胡磊介绍,下一步将全面进入装饰装修阶段,主要包括室内外装修、玻璃幕墙以及附属安装工程。具体施工中,项目团队将先选取多个标志性空间单元打造“样板间”,验收合格后再展开大面积装修施工,避免发生返工,减少建材损耗。

六横医共体综合提升项目总投资5.92亿元,占地面积3.85万平方米,总建筑面积(含地下)6.7万平方米。项目结合普陀第二人民医院迁建需求,整合六横地区优质医疗资源,按照二级甲等医院标准规划建设,7栋地上单体建筑包含门急诊住院综合楼、生活楼、感染楼等综合性设施,将建成一座集门诊、急诊、住院、医技、防疫等功能于一体的综合性医院,为海岛群众在家门口享受到“全方位、多层次、高水平”的一站式医疗服务,基本实现“小病不出岛,大病有‘医靠’”。

# 全省高考首考地理试卷中一道简答题包含“嵊泗”引发舟山考生热议 “感觉家乡的地理知识‘活’了!”

□记者 朱丽媛 通讯员 李忠科

本报讯 2026年1月浙江省高考首考日前结束。其中,地理科目考试的一道以舟山嵊泗为情境的简答题,成为我市考生热议的焦点。

据考生回忆及试题评析信息显示,这道分值15分的简答题以嵊泗列岛为核心区域,聚焦当地海域4至6月的浓雾现象,从海气热量交换角度设问,要求分析浓雾对低空飞行的不利影响。题目附带的地

图仅在嵊泗位置标注单点,以此反映浙苏一带东海海域相关气候特征。

“看到‘嵊泗’两个字特别亲切,瞬间感觉家乡的地理知识‘活’了!”舟山中学一名考生说,熟悉的地域名称帮她快速进入了答题状态。老家嵊泗的考生更是倍感惊喜:“没想到首考会考到家乡,此前对这些知识点接触较少。”不过,多数考生表示,这份亲切感并未降低题目难度,海气热量交换这一设问角度较为陌生,逻辑推导答题颇具挑战性。

舟山中学高三地理组备课组长王静珊介绍,这是浙江卷首次在大题中考查海气相互作用这一新课标新增内容,从命题逻辑而言,嵊泗像是一个“符号化”的地理载体——并非因其独有性,而是其所处的东海海域是研究海雾现象的典型区域,为试题提供了天然的情境依托。这道题并不是简单考查记忆性知识,而是要求学生结合嵊泗的地理位置特点,运用海气相互作用、锋面活动等核心原理综合分析,充分体现了“素养立意、情境载

体”的命题导向。

作为海岛城市,我市拥有得天独厚的地理教学实践素材,海岸地貌、台风、浓雾等自然现象都是培育学生区域认知与综合思维素养的良好载体。“此次嵊泗入题,是对舟山海岛地理教育价值的认可。”王静珊认为,这场“海岛与高考”的邂逅,也为我市地理学科教育带来了新的启发,未来需进一步挖掘本土资源,让学生们更好地通过身边地理现象来理解科学原理,实现“知行合一”。

# 为马岙一农场化解蔬菜滞销燃眉之急 市“菜篮子”持续开展助农行动

□记者 朱丽媛 通讯员 竺清涛

本报讯 “有了销路,不用担心这些菜会烂在地里了。”近日,看着地头的小青菜、生菜搭上产销对接“快车道”,定海区马岙街道老柯家庭农场负责人终于舒了一口气。

眼下正是小青菜、生菜集中上市期,老柯家庭农场种植的约2500公斤小青菜、1500公斤生菜面临滞销困境。市菜篮子服务有限公司得知这一情况后,主动牵头搭建产销对接桥梁,为滞销蔬菜精准开辟销路。“我

们组建专项工作组赶赴农场,实地查验蔬菜品质。在确认菜品新鲜合格后,制定了针对性助农方案,推进批量采购对接各项工作。”该公司相关负责人介绍,首批从老柯家庭农场采购的蔬菜于1月10日起陆续配送到檀枫、惠众、丰茂、长峙岛桃源市集等4家“菜篮子”直供店。

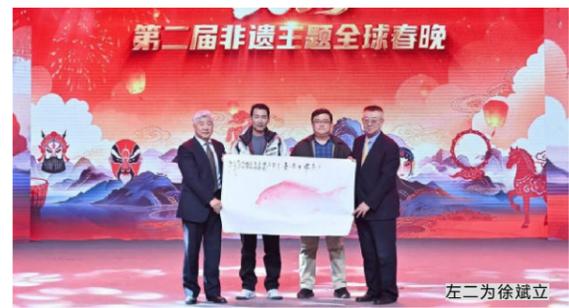
记者了解到,自去年启动助农行动以来,该公司已累计帮助本地种植户销售各类农产品1000余吨,有力帮助相关农户稳住了“钱袋子”,也丰富了市民的“菜篮子”。

# 普陀鱼拓亮相非遗主题全球春晚 徐斌立登台献技并被授予“鱼拓·海钓非遗文化国际传播使者”称号

□记者 俞浙前 通讯员 王若琦 陈洁 文/摄

本报讯 由中国国际教育电视台节目制作中心和中国企业网主办的第二届非遗主题全球春晚,1月12日在北京举行。普陀鱼拓文化传承人徐斌立以“中国渔文化推广大使”身份受邀登台,现场展示鱼拓技艺。

鱼拓是一门独特技艺,由宋代渔民为记录捕获鱼类制作“墨鱼纸”的传统演变而来,清代后期传播海外,逐渐发展为具有艺术价值和内涵的非遗项目。普陀海钓协会会长徐斌立师承鱼拓专家李世新,多年致力于普陀鱼拓这门非遗技艺的传承、创新与



左二为徐斌立

传播。

在非遗主题全球春晚上,徐斌立不仅登台献技,还将一幅含有吉祥寓意的真鲷鱼拓作品赠予晚会组

委会(见图)。他表示,让普陀鱼拓技艺登上国际性舞台,是自己作为非遗传承人的心愿,希望借助非遗主题全球春晚,向世界展现普陀渔文

化的独特魅力。

现场颁奖仪式上,中国国际电视台与联合国教科文组织世界非物质文化遗产保护发展中心特别授予徐斌立“鱼拓·海钓非遗文化国际传播使者”荣誉称号,并授予沈家门渔港小镇“国际非遗文化传播典范(渔港)”称号。

据了解,近年来,普陀区积极搭建鱼拓文化交流平台,已成功举办多届全国鱼拓总决赛,将其打造为海内外艺术家切磋技艺、互鉴共融的重要品牌活动。徐斌立表示,作为普陀鱼拓文化传承人和全国鱼拓大赛的组织策划者,他将不断努力将“沈家门渔港小镇”打造为具有国际影响力的鱼拓文化交流集散地。

# 岱山阳光敬老志愿服务站开展“爱心护航·温暖就医”行动 为困难老人提供全程陪诊服务

□记者 陈好

本报讯 近日,岱山阳光敬老志愿服务站开展“爱心护航·温暖就医”第二期行动,为低保残疾老人提供全程陪诊服务。

当天下午2时多,志愿者们来到双目失明且发着高烧的高女士家中。大家小心翼翼地将她搀扶上车,送往岱山县第一人民医院。挂号、候诊、与医生沟通病情、缴费、检查、化验、取药……每个环节,志愿者们全程相伴。就诊结束,志愿者又将老人送回家。回家后,志愿者忙着为老人烧水、冲药,还将各类药

品的名称、用法和用量仔细标注清楚,做好记号,方便老人辨认服用。

当天下午6时许,志愿者驱车赶往东沙镇泥峙村的汤女士家中。独居老人汤女士的高血压犯了,大家立即将她送往医院治疗。经诊断,老人需要住院,志愿者又忙着办理住院手续、安置病床。忙碌三四个小时后,得知老人因送医及时已脱离生命危险,大家才松了一口气。“多亏了你们啊!”病床上的汤女士含泪道谢。老人经过3天住院治疗,志愿者护送她出院回到家中休养。

# 我市《关于进一步加强小区燃气设施安全管理的通知》将于2月1日起施行 全方位提升小区燃气安全管理水平

□记者 方智斌 通讯员 刘琛

本报讯 近年来,我市住宅小区燃气安全隐患事故时有发生,2025年仅市本级因小区业主违规装修引起的燃气泄漏事故就有26起,相关安全管理亟待加强。日前,我市出台《关于进一步加强小区燃气设施安全管理的通知》,对燃气企业、物业企业、装饰装修施工企业和小区居民燃气安全工作强化指导协调和监督,全方位提升全市住宅小区燃气安全管理水平。该通知将于今年2月1日起正式施行。

记者了解到,该通知明确了各部门管理责任、多部门协调联动、提

升指导服务和监管能力等内容。

其中,要求燃气经营企业建立安全应急机制,按规定履行定期入户安检主体责任,设立固定服务(抢修、事故报警)电话,加强应急值守,对报警事故及时出动、及时处置。管道燃气企业须将小区安检结果报告,以及长期无法入户安检(无人居住、无法入户)用户、拒绝入户安检用户、拒不整改形成安全隐患用户等特殊用户名单,主动提供给物业企业;瓶装燃气企业须将到期瓶或单瓶使用超过12个月的特殊用户名单,主动提供给物业企业,共同提醒、督促用户加强安全防范。

对存在安全隐患的用户,管道

燃气企业应督促指导其整改,对整改后仍达不到安全用气条件或拒不整改的用户应停止供气,并将情况告知物业企业,同时报告各县(区、功能区)燃气主管部门。瓶装燃气企业不得向高层建筑内用户(高度超过27米或10层及以上住宅建筑)供应瓶装液化气。

物业企业应积极配合燃气企业做好小区燃气安全管理工作,向装修人发放《燃气用户安全注意事项告知书》并签字留存;应及时发现并制止破坏小区燃气设施和擅自操作小区燃气公用阀门、改装和拆除户内燃气设施等违法行为,并配合燃气企业及时消除安全隐患;须严格

遵守法律法规和国家相关标准,提醒住户不得在高层建筑和地下、半地下空间、车棚、车库、储物间使用、储存瓶装液化气。

此外,该通知还明确要求装饰装修企业须严格按照规定施工,如需改动、拆除室内原有燃气管道、设施须主动提醒相关业主提前向燃气企业报告,经燃气企业同意后,由具有相应资质的单位、人员执行改动、拆除等施工。

据介绍,我市各级城管(综合行政执法)、住建部门将把小区燃气安全管理工作职责落实情况,列为对燃气企业、物业企业、装饰装修企业日常监管评价的其中一项内容。