

港兴通天下 扬帆正当时

海客谈 | 一叶扁舟

1月1日清晨,随着10万吨级国际集装箱船舶“达飞圣地亚哥”轮稳稳靠泊码头,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头迎来2026年首船靠泊接卸,正式拉开新年港口运营的序幕。当天上午,共有5艘船舶靠泊码头,其中3艘为国际航线。据介绍,2026年码头新增箱量预计超100万标箱,靠泊艘次也将大幅增加(据《舟山日报》1月2日报道)。

大浦口集装箱码头的新年“开门红”,是宁波舟山港日益兴旺的一个缩影。随着大宗商品资源配置枢纽建设的推进,舟山日益成为国内国际双循环的

关键节点和重要口岸,货物吞吐量持续上升。舟山甬舟集装箱码头有限公司2025年集装箱吞吐量创下388.2万标准箱新高,同比增长45%;全年共计靠泊船舶4131艘次,其中外贸船舶1999艘次,年度箱量增量超过120万标箱。新的一年,舟山将进一步发挥区位优势、航道和江海联运等综合优势,以新质生产力赋能智能化、现代化港口建设,持续打造世界级专业化码头集群,加快构建港口经济圈与海洋产业链。几代人梦寐以求的“东方大港”正逐步从蓝图变为壮观的现实。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》指出“强大国内市场是中国式现代化的战略依托”“坚持开放合作、互利共赢是中国式现代

化的必然要求”。无论是促进全国统一大市场建设,还是推动内外贸一体化、高质量共建“一带一路”,都需要进一步畅通国内国际双循环。舟山作为海上枢纽的战略地位将日益彰显,理应在通江达海中发挥关键作用。

向东是大海,向西是大湾,得天独厚的区位条件和港口资源是舟山的最大优势。围绕大宗商品资源配置枢纽建设,应不断提升港口辐射能力,高质量打造畅通国内国际双循环的“活水码头”。在面向大海促进外贸进出口的同时,不断延伸江海联运航线,优化“义乌—宁波—舟山”铁公水多程联运等转运模式,将“开门红”延续为“全年红”。

发挥港口优势,还须通过延链、扩

链、强链做大做强海洋经济。唯有如此,才能更大程度提升大宗商品的附加值,以港口振兴带动城市繁荣。要依托大宗商品资源配置枢纽日益彰显的“天下油库”“天下粮仓”“天下矿藏”优势,加大招商引资力度,引进发展先进制造项目,打造独树一帜的精深加工产业高地。

港兴通天下,扬帆正当时。新的一年,随着大宗商品资源配置枢纽建设的深入推进,一幅中国式现代化海洋城市的新画卷正徐徐展开。全市上下理应心往一处想、劲往一处使,拿出跃马扬鞭的勇气,激发万马奔腾的活力,保持马不停蹄的干劲,共同为梦想奋斗、为幸福打拼,把宏伟蓝图变为美好现实。

路边乞讨 该休矣

点滴录 | 小井

定海凯虹广场前人流如织,因而也被乞讨人员视作“风水宝地”。近日,见到一位工作人员蹲在乞讨老人面前,苦口婆心地劝他去救助站,但老人操着外地口音说“不用那么麻烦,您给钱就行”。看来,这些乞讨人员并不满足于解决温饱。这样的路边乞讨,实在应该淡出人们的视线,这不仅有碍观瞻,更因为其不合理地消费着人们的爱心。

乞讨人员不少是靠“卖惨”博取人们同情的,但往碗里放钱的人们是否想过:这些人真的有那么惨吗?眼下,民生保障越来越完善、社会救助越来越有力,即使是遭遇天灾人祸的特殊困难人员也不至于沦为乞丐。路边乞讨人员不愿接受政府救助,是否把乞讨当作了营生?这很值得怀疑。

当然,有人乞讨,有人施舍,这也是两厢情愿的事。乞讨人员用尊严换取钱财,哪怕不尽合理也终究并不违法。因此,政府部门工作人员也只是客客气气地劝说乞讨人员去救助站安身,并没有为了城市的面子而强行清场。宽容乞讨本身,应该也是一种文明。

但是,路边乞讨毕竟已不合时宜。相比于过去,如今的社会救助网络已相当健全,信息也足够畅通,完全可以通过正常渠道实现应救尽救。真假难辨、鱼目混珠的路边乞讨该休矣,确实需要帮助的也不该“会哭的孩子多吃奶”,而应统一纳入慈善救助范围。

舟山是一座充满爱心的城市,每当发生天灾人祸,热心市民总会慷慨解囊。这种爱心需要大力倡导,也需要悉心保护。让爱心有序释放,让善款精准抵达,才能更好地发挥慈善的第三次分配作用。这既需要慈善制度的不断完善、慈善渠道的日益畅通,也需要广大市民养成更好的慈善习惯,通过有所为有所不为让路边乞讨销声匿迹。

咖啡香飘海岛:特色农业的“破土”与“深耕”

海客谈 | 薛卿

近日,在定海“示喜咖啡”馆内,主理人张辉用他首次在舟山种植、烘焙的咖啡豆冲泡饮品,其独特的柑橘、杨桃风味获得好评。这批产自马岙、经海风干燥的咖啡豆品质优良,已被外地赛事预订(据《舟山晚报》1月6日报道)。这缕咖啡香不仅是个人尝试的成功,更是我市探索特色农业、挖掘本土价值的一次生动实践。

其意义首先在于打破了地域认知的局限。舟山并非传统咖啡产区,但此

次探索初步验证了在海洋性气候下培育优质咖啡豆的可能。更具创意的是,借鉴“晒鱼鲞”方式利用海风干燥咖啡果,巧妙地将本土智慧转化为产品独特优势,赋予其“海洋风土印记”。从选种试验、间作生态到加工销售,一个微缩的产业链条已然浮现,展现了将地域资源转化为特色产品的创新路径。

放眼全国,云南咖啡的全产业链发展、海南的“农业+旅游”深度融合、台湾精品农业的精细化运营,都为我们提供了有益借鉴。这些成功实践表明,特色农业的培育离不开对本土风土的深

度挖掘、对科技管理的持续投入以及对市场品牌的精心塑造。

首批舟山产咖啡豆面市是一个充满希望的开端。要将其从实验样本培育成具有竞争力的特色产品,还需系统性的“深耕”。其一,需要科学评估与持续的技术支撑。建议农业相关部门关注此类特色作物的适应性研究,在品种选育、标准化种植及本土化加工工艺优化方面提供支持,推动经验向技术规范转化。其二,积极探索“咖啡+”融合发展路径。未来可规划建设集种植观摩、加工体验、品鉴消费于一体的主题休闲

点,融入乡村旅游线路;结合本地文创开发特色衍生品,讲好“从海浪到咖啡杯”的独特故事。其三,着力构建品牌体系与市场渠道。扶持本土创新主体完善产品标准与品牌建设,利用旅游窗口、电商平台及专题活动加强推广,逐步建立从本地认同到外部市场的通道。

从一杯带有海风余韵的咖啡中,我们看到了舟山特色农业发展的无限潜能。期待这颗承载创新精神的咖啡豆,能激励更多多元实践在这片热土上生根发芽,共同描绘我市高质量发展的丰富图景。

构建全民阅读“大生态”

海客谈 | 李海州

近日,舟山市图书馆系统推出一系列创新举措,将读者单次借阅册次上限从8册大幅提升至20册,实现少儿证与成人证互通使用,并将原电子阅览区改造为配备静音舱的阅读自习区,同时在人流密集区新增9个阅读驿站(据《舟山日报》1月5日报道)。这些看似独立的服务升级,实则在《全民阅读促进条例》实施背景下,勾勒出全民阅读从“单一服务”向“多维生态”转型的清晰路径。

舟山市图书馆的实践表明,全民阅读的深化已不能仅停留在增加藏书量或延长开放时间等单一维度。借阅上限的提升,满足了读者深度、专题化阅读的需求;证卡互通打破了年龄壁垒,促进了家庭内部的阅读交流;而空间优化与服务网络延伸,则使阅读从专门场所走向日常生活场景。这些措施相互关联、彼此强化,共同指向一个更为根本的转变——全民阅读的推

动,正从提供标准化服务,转向构建一个涵盖“政策—设施—资源—社会”多维度协同、有机生长的“大生态”系统。

政策是全民阅读持续发展的根本保障。《全民阅读促进条例》的颁布实施,以立法形式明确了全民阅读的工作原则、目标任务,为全国性阅读生态建设提供了法治遵循;标志着阅读从一项倡导性活动升格为受保障的公民基本文化权益。各地积极响应,因地制宜出台地方性法规与实施方案,形成中央统筹、地方创新的政策合力。舟山图书馆的系列举措,正是地方落实《全民阅读促进条例》要求、优化阅读服务的具体体现。政策的关键在于落实,通过将阅读经费纳入财政预算、建立考核评价机制、出台社会力量参与激励政策等,能够为阅读生态建设提供稳定支持,确保各项服务举措可持续、可推广,让全民阅读从政策倡导走向制度化、规范化发展。

设施是阅读生态体系的“物理载体”,其便捷性直接影响全民阅读的参

与度。现代全民阅读生态,早已超越单一图书馆的建筑范畴。舟山一方面将核心场馆升级为集藏、借、阅、研、休于一体的复合型文化空间,提升阅读体验的品质与深度;另一方面,将服务触点延伸至公交枢纽、医院等城市公共空间,构建起一个“总馆—分馆—城市书房—阅读驿站”的多级、泛在网络。这种“核心节点强化”与“末梢网络渗透”的结合,正是生态思维的关键,让阅读设施像毛细血管一样深入社会肌体,实现便捷可达。

资源是吸引群众参与阅读的核心动力。舟山图书馆提升借阅上限,本质上是对阅读资源供给能力的优化升级。在《全民阅读促进条例》指引下,阅读资源供给正从“数量增长”向“质量提升”转变。一方面,通过整合纸质图书、电子书、有声读物等多元资源,满足不同群体的阅读习惯;另一方面,聚焦资源均衡配置,推动优质资源向渔农村、偏远地区下沉,解决基层资源更新慢、供需失衡等问题。同时,结合地方文化特色

开发专属资源,让阅读内容更具针对性和吸引力,实现“时时有好书”的目标。

全民阅读、核心在“全民”,需要全社会共同参与构建阅读共同体。一切政策、设施与资源的最终价值,在于培育一种热爱阅读、崇尚知识的社会文化。舟山图书馆的证卡互通举措,正是打破壁垒、促进社会协同的有益尝试。全民阅读的营造,其长远目标是让阅读成为如阳光空气般自然存在的城市文化底色,滋养市民的精神世界,提升社会的整体文明水平。

全民阅读“大生态”的构建,是一项系统工程,政策、设施、资源、社会四个维度相互依存、缺一不可。舟山图书馆的实践为全民阅读生态建设提供了基层样本,而唯有持续推动四者深度协同,才能实现全民阅读从“普惠覆盖”到“优质高效”的升级。以政策为引领、设施为支撑、资源为核心、社会为合力,方能构建起全域覆盖、普惠高效的全民阅读大生态,为建设书香社会、增强文化软实力注入源源不断的精神动力。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣



舟山市自行设计作品