

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年1月9日 星期五 乙巳年十一月廿一
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23258期 今日8版



习近平主持中共中央政治局常务委员会会议

听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报 听取中央书记处工作报告

新华社北京1月8日电 中共中央政治局常务委员会1月8日全天召开会议，听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报，听取中央书记处工作报告。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出，党中央听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报，是坚持和完善党的领导制度体系，把党中央集中统一领导落实到国家治理各领域各方面各环节的重要举措。“十五五”时期，我国发展环境面临深刻复杂变化，工作任务艰巨繁重，要坚持好、运

用好、发展好党的领导这一最大优势，为中国式现代化建设提供根本保证。

会议认为，过去一年，全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定维护党中央权威和集中统一领导，认真贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，紧紧围绕党和国家工作大局履职尽责，切实加强党组自身建设，各方面工作取得了新成效。

会议认为，过去一年，在中央政治局、中央政治局常委会领导下，中央书记处认真贯彻落实党中央决策部署，积极履职尽责，在完成党中央交办任务、加强党内法规制度建

设、指导推动群团工作、整治形式主义为基层减负等方面做了大量工作。

会议强调，今年是中国共产党成立105周年，是“十五五”开局之年。全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，坚持党中央集中统一领导，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，不折不扣把党中央各项决策部署落到实处。要确定“十五

五”时期经济社会发展的重大战略任务，统一意志、形成合力，共同推进各领域工作，努力实现良好开局。树立和践行正确政绩观，坚持为人民出政绩、以实干出政绩。加强党组自身建设，认真履行全面从严治党主体责任，切实增强自我革命的自觉性坚定性。

会议强调，新的一年，中央书记处要深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，围绕中央政治局、中央政治局常委会部署要求，立足职责抓好指导开展党内集中教育、完善党内法规制度建设、群团组织建设和改革、持续整治形式主义为基层减负等重点任务落实，高质量完成党中央交办的各项任务。

《舟山市涉海涉渔法律服务指引》发布 让相关群体“找法有方向”

□记者 俞浙前
通讯员 俞英超 吴静怡

本报讯 近日，浙江省首部针对涉海涉渔领域的系统性法律服务指引——《舟山市涉海涉渔法律服务指引》(以下简称《指引》)正式发布。该指引由舟山市司法局牵头、普陀区司法局编写。

据了解，我市近年海洋经济蓬勃发展，业态呈现多元化，涉法事务复杂多样。发布《指引》旨在精准对接舟山海洋经济发展需求，为涉海涉渔市场主体、从业人员及相关管理部门提供“全链条”法治支撑，助力优化海洋法治营商环境。

作为主要编写单位，普陀区司法局将本地实践经验充分融入《指引》编写工作，在全面梳理国家、省、市相关法律法规政策的基础上，聚焦远洋渔业、船舶修造、油气贸易、渔业养殖与加工、港口船舶交易、休闲渔业六大法治需求高频领域，系统归纳解析实践中常见、多发的法律问题，让涉海涉渔群体“找法有方向”。

同时，《指引》收录了13个典型案例，覆盖生产规范、合规运营、环境保护等关键环节，以案释法，有针对性给出风险提示与防范措施，让《指引》更具操作性，以“普陀智慧”和“普陀经验”助力提升全市涉海涉渔领域法治化水平。

我市推出往返船票组合购 覆盖11条主要航线，破解海岛出行痛点

□记者 陈颖丹 汪超群
通讯员 袁圆 王艺静

本报讯 节假日去海岛探亲旅游，最担心的就是买不到返程船票，海岛返程船票紧张、抢票难成为困扰旅客的一大难题。为提升旅客出行体验，市交投集团日前推出往返船票组合购买功能，覆盖11条主要航线，切实解决了海岛旅客出行“一票难求”的痛点问题。

此次推出的往返船票组合购买功能，覆盖了市交投集团所属舟山海峡轮渡运营的11条核心航线，包括鸭蛋山—白峰、长峙—六横、三江—秀山、三江—衢山、三江—嵎山、三江—大洋山、燕窠山—衢山、燕窠山—枸杞、燕窠山—沈家湾、衢山—沈家湾、竹屿—长涂。乘客只需通过“舟山交通”微信小程序，点击“船票”入口，选择带有“往返”标识的航线并点击“往返”选项，分别选择去程与返程船班，填写乘客信息并支付，即可轻松完成往返船票的一站式购买。

需要提醒旅客的是，往返组合票暂不支持改签班次。如需更改行程，可通过线上平台办理退票后重新购票。如因恶劣天气等不可抗力导致航班停航，可拨打客服热线(0580)8889393办理退票，免收手续费。

推出往返船票组合购买功能，是市交投集团提升客运服务品质的重要举措之一。该集团始终以解决旅客出行难点为导向，此前已相继推出“城市候船厅”联运、“航空化”服务等便民措施，持续破解水上客运领域长期存在的痛点难点问题。

市交投集团相关负责人表示，后续将逐步接入更多往返航线，进一步扩大服务覆盖面，持续优化票务服务流程，为乘客提供更优质、便捷、舒适的出行体验，为海岛交通旅游发展和民生保障注入强劲动力。

“985”行动新实践

有效缓解SAF供需矛盾 推动航空业绿色低碳转型

浙江将蓝生物可持续航空燃料项目力争7月投产

□记者 沃青青
通讯员 曹含笑 盛锡浩

本报讯 桩机林立，机器轰鸣。1月6日上午，记者走进六横小郭巨绿色石化拓展园区，浙江将蓝生物30万吨/年可持续航空燃料(SAF)项目正在如火如荼建设中。该项目建成后，将成为国内技术领先的SAF生产基地，有效缓解国内外航空市场对SAF的迫切需求，助推我国航空业绿色低碳转型。

作为浙江省重点建设项目和“千项万亿”工程之一，该项目总

投资15.7亿元，占地约16.67公顷，主要建设内容包括1套30万吨/年生物油脂加氢处理装置、1套32万吨/年生物油脂预处理装置、1套2万标立/时天然气制氢装置、1套50吨/年硫磺回收装置及相关配套设施。

据了解，该项目采用国际先进的托普索加氢异构工艺技术，以餐厨废弃油脂等废弃生物油脂为原料，生产与石化航煤组分相似的可持续航空燃料，实现“变废为宝”的资源循环利用。投产后，每年可利用处理32万吨废弃生物油脂，产出22.5万吨生物

航煤，同时联产生物石脑油、硫磺等副产品。

航空业因其难以电气化的特性，被视为减排难度最大的行业之一。“与传统航煤相比，SAF在全生命周期内可实现高达85%的碳减排，且两者理化性质相似，无需改造飞机发动机即可直接混合使用，是目前航空业最切实可行的低碳替代方案。”浙江将蓝生物能源科技有限公司总经理唐怀江介绍，项目全面达产后，预计每年可节约标准煤约31.97万吨，减少二氧化碳排放约49.72万吨，年产值在36亿元以上。

“目前项目正全力推进桩基施工。我们计划春节前完成厂前区域‘出零米’目标，3月中旬实现中央控制室、质检中心、办公楼等主体建筑封顶，整体项目力争今年7月完工投产。”唐怀江表示，下一步企业将联合施工单位、监理单位严格把控工程质量和安全，确保项目高效推进。

该项目投产后，将进一步助力我市构建绿色能源产业集群，推动传统能源产业向高端化、低碳化转型，对于我国实现“双碳”目标以及全球航空业2050年净零排放愿景具有积极意义。

舟山牛种群数量恢复至220余头

本地牛肉春节前将亮相岛城市场

□记者 吴建波
通讯员 胡俐俐 柴莹莹

本报讯 记者近日从定海区农业农村局了解到，经过10余年的系统性保护，舟山牛种群已从2011年的个位数恢复至220余头的规模。牛肉产品即将在春节前正式亮相岛城市场，这也标志着舟山牛保护工作进入了“保用结合、以用促保”的可持续发展新阶段。

“舟山牛原名舟山黄牛，曾是海岛农耕文明的重要畜力，以其体型高大、役力强劲、耐粗饲而著称。”舟山牛种群保护所负责人向记者介绍，舟山牛有着独特的毛色变化，初生牛犊呈黄褐色，断奶后渐变为富有光泽的黑色，成为这一地方品种的显著标识。

随着农业机械化普及，舟山牛种群数量急剧减少。2011年，我市在马岙成立舟山牛种群保护所，开启保护行动。保护所寻找并收集纯种舟山牛个体进行精心培育，对配种、选育、母牛更新等关键环节进行标准化管理，逐步建立起多个独立家系。据统计，2025年保护所成功繁育存活牛犊30余头，存栏量超220头，种群规模持续稳步扩大。

走进保护所牧场，一道道栅栏把放牧区分隔成块。保护所负责人表示，保护所拥有200多亩牧场，每个区域种植不同品种的牧草，可在各个季节为舟山牛供草，近几年每年还从安徽购买350吨左右的稻草



舟山牛 资料图

当饲料。

舟山牛数量高效扩繁的背后，离不开育种技术的应用。2024年，定海区畜牧兽医发展中心与省农科院合作，首次将胚胎移植技术应用于舟山牛的保护。“一次获取的三四枚受精卵，能分别移植到不同受体的母牛体内，显著提升优质种牛的繁殖效率。”定海区畜牧兽医发展中心副主任夏飞琴介绍，经过“借腹怀胎”，首例胚胎移植牛犊于去年3月通过自然分娩顺利诞生，如今已是膘肥体壮。此外，保护所在全国畜牧

总站和省畜牧技术推广总站的指导下，与省农科院合作开展舟山牛遗传物质的采集和制作工作，其中3000支冻精和120枚胚胎通过验收后永久保存于国家畜禽遗传资源基因库内，为这一珍贵资源上了“双保险”。

为提升长期保种与繁育能力，保护所通过纳入省级农业“双强”项目，建设改造了功能清晰的养殖区、隔离区与管理区，配套性能测定、遗传物质保存、环保处理等系统，打造成为标准化、可持续的地方牛种保

种与繁育基地。

曾经濒临灭绝的舟山牛，如今迎来了种群复兴与产业发展的新阶段。据介绍，按照“留优售次”原则，保护所将基因纯度达标的优质种牛留存繁育，其余牛只投入市场，预计今年将有2000多公斤牛肉供应岛城春节市场。此外，保护所还与马岙街道合作，计划在当地的“知否”等西餐厅推出用舟山牛制作的牛排等产品，推进东海大峡谷牛肉馆建设，为舟山牛规模化商业开发奠定基础。

盼“平价”成“平常”

□小小



在本月初推出定海西园、道头及新城金岛3家农贸市场平价试点的基础上，我市今年将再推广实施10家农贸市场平价试点(本报8日报道)。平价试点增点扩面，“平价”也就会渐成“平常”，这无疑也是众所期盼的。

菜价高是困扰岛城民众的急难愁盼问题，也一直是党委政府念兹在兹的案头事。最近几年，我市“菜篮子”保障体系持续完善，“菜篮子”供应点和平价农贸市场不断增多，保供稳价成效明显。

然而，“菜篮子”供应点的菜价低于周边农贸市场，虽然取得不小的成绩，但离“通过‘菜篮子’平抑菜价，让农贸市场的菜价

也能降下来”的理想状态尚存距离。

要让“平价”成“平常”，供应点就得均衡分布，平价菜就得保质保量。我市创新建立“农事农技服务—政策服务—产销对接”全流程农事服务机制，促成33家种植户与23家采购方合作，畅通本地菜直通菜场渠道。同时，面向全国选取蔬菜种植基地，做优“菜篮子”供给侧。在此基础上，就有望蹄疾步稳地推进农贸市场平价试点。

生活好了，老百姓对一日三餐更讲究，平价菜还是优质菜、绿色菜。柴米油盐、三餐四季，“小家”热气腾腾，“大家”才会蒸蒸日上。“菜篮子”关乎市民福祉、牵涉城市宜居，是投资于人的民生工程，理当让“平价”成“平常”，让满意成常态。

气象 今日 0℃~12℃ 局部有薄冰 晴到多云，西南风5-6级阵风7级。

明日 3℃~14℃ 局部有霜 晴到多云，偏西风5-6级阵风7级，上午起西北风6级阵风7-8级，夜里增强到7级阵风8-9级。