

山海通途 一路生花  
回眸2025我市交通工作亮点②

# “蓝色动脉”跃动 “共富纽带”延展

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

星罗棋布的岛屿是舟山的地理标识，也曾是制约城乡协同发展的交通梗阻。

2025年，舟山交通锚定“中国式现代化的开路先锋”的使命定位，深入推进交通领域公共服务一体化，通过推动“蓝色岛链”补链强链，打造“客货邮”融合新亮点，提质升级“四好农村路”2.0版，加速构建陆海联动、城乡一体的现代化综合交通网络，不断满足人民群众对美好出行的新向往，也为海岛共富注入了强劲的交通动能。

作为海岛交通核心骨架，“蓝色岛链”工程在2025年实现品质与规模双重跃升，通过基础设施建设、航线网络完善和要素保障强化，构建高效、绿色、智慧的海岛综合交通体系，成功通过交通强国建设试点验收，成为全国海岛水运发展标杆。

一批现代化船舶与升级设施相继投用，让海上出行从“通达”迈向“优享”。2025年8月，全新现代化游船“新海华71”在朱家尖蜈蚣峙码头正式亮相，其融合了现代游艇风格与普陀山佛教文化元素，387个航空级客位搭配大面积观景舷窗，将朱家尖至普陀山航线进一步打造成沉浸式观光廊道，助力这条精品航线持续释放旅游价值。

2025年，我市还持续推进船舶迭代升级，除“新海华71”外，累计新建或改造船舶15艘。一批交旅融合型客船相继投运，有效带动朱普线等国家级水路旅游客运精品航线提质升级，为旅客提供了更加舒适、便捷的高品质水上出行服务。

在此基础上，我市进一步织密海上交通网络，推动航线、码头等基础设施联动提升。2025年，全市域87条水陆客渡运航线实现运力统筹调度，新辟及优化调整航线28条；完成沈家湾、岱山衢山等码头的新建和升级改造，并同步升级新城港口浦等3处渡口候



船室，进一步提升码头服务品质，“蓝色岛链”的客运“毛细血管”愈发畅通。

交通网络的发展推动客货邮的深度融合，打通了偏远海岛渔农村物流配送的“末梢神经”。2025年，舟山交通持续优化提升“4+33+N”县乡村三级寄递体系布局，全年任务半年完成，新建农村物流综合性服务站点58个，开通客货邮融合线路15条，实现主要品牌快递进村率100%，超过20万海岛农村用户收取快件不出岛、不出村。

嵊泗县建立以县邮政公司为运营主体，县内快递、客运企业协同的联盟，实行岛际客渡轮为主、公交客运为辅、无人机配送为亮点的“海陆空”协同运输模式，走出了一条海岛特色“客货邮”深度融合发展新路子；普陀区利用客运船舶、公交车辆的闲置运力，协同快递物流，打造城乡双向流通的“陆海联动”体系，打

通海岛快递进村“最后一公里”，这两个案例双双入选交通运输部农村物流高质量发展典型案例。

截至目前，我市开通5条季节性农产品上行专线，2025年累计完成渔农产品寄递895.1万件，同比增长15.7%，货值约11.4亿元，实现了“快递进村”与“特产出岛”的双向奔赴，为偏远海岛地区的经济发展注入了新的活力。

一条条焕新的农村路，不仅改善了出行条件，更成为带动产业发展、促进城乡融合、助力共同富裕的纽带。2025年，我市将农村公路改造提升纳入民生实事项目扎实推进，并深入推动“农村公路+”融合发展新模式，全面构建“交通+”产业生态体系，成功打造富有独特海岛韵味的“四好农村路”2.0版，擘画海岛共富和美乡村新图景。

继全长100.5公里、途经8个镇(街道)的“东海百

里文廊”后，定海区再次打造全长69.8公里的“东海百里文廊2.0版”——“云顶仙乡”公路，并因地制宜推出“云顶问茶”“拱琮台”等精品点位247个，累计吸引市民游客超230万人次，获评文旅部全国乡村旅游精品线路，入选“‘驾游浙江’必游榜”。

嵊泗花鸟岛的码塔线经实施升级改造后，主线通行能力大大提升，并以海岛风情和灯塔文化为核心，引进婚旅、露营、康养等多元业态，实现“公路+旅游”串珠成链，成功入选全省“美丽农村路”优秀案例。

这些美丽、便捷的农村公路，已从单一的交通动脉蝶变为融合生态、文旅与产业的风景纽带，形成了“路景融合、产路一体”的发展格局，有效带动了乡村旅游、休闲度假等新兴业态，实现了“因路而兴、因路而富”。

截至目前，我市高质量完成新建农村公路19.2公里，养护提升农村公路76公里，惠及沿线群众约10万人。目前，全市二级及以上公路占比达34.54%，农村公路PQI优良率达95.47%，累计创成省级“十大最美农村路”2条、国家级和省级交旅融合优秀案例4个，并实现“四好农村路”省级示范县全覆盖。



本稿图片由舟山市交通运输局提供

# 舟山

## ZHOU SHAN

# 有你更美好

### 和谐生活 文明新风

舟山市自行设计作品