

跨区域保障多多益善

□小小

海山时评  
舟山市新闻品牌栏目

日前,定海、新城、普陀三地相继发布公租房配租摇号通知,符合条件的申请人即将通过摇号入住公租房。公示名单中,有13人属首批跨区域公租房申请者。去年,我市在全省率先建立并持续完善公租房跨区域协同保障机制,让公租房申请者实现跨区县、跨岛际“住有所居”(本报6日报道)。“福利跟人走”的跨区域保障,多多益善。

户籍在某地的人只能在该地享受保障待遇,这一传统模式日益显现弊端。随着社会流动性加大,人们离开户籍地工作、生活已成普遍现象,“原地保障”难免遇到“人户分离”的麻烦。

市民沈先生的户籍地在定海盐仓,工作地在新城,跨区域的公租房,他每天至少可以减少2小时通勤时间。

个人少了奔波之苦,社会少了交通拥堵,而公共财政并未因此增加额外负担,公租房跨区域协同保障可谓皆大欢喜。

随着全市基本公共服务一体化改革的推进,市民坐公交可以一卡通了,医保可以异地刷了,出门在外可以享受越来越多的“家门口”待遇。

当前,跨区域保障仍有不少难点、痛点,改革破题永远在路上。坚持问题导向、需求导向,以全省首创全域公租房跨区域协同保障为起点,未来将有更多美好变化值得期待。

发展物业经济 提高村民收入  
“小岛你好”让江南村换了新貌

□记者 滕海平 通讯员 郑文文

本报讯 走在岱山县高亭镇江南村,宽敞整洁的道路与错落有致的民居映入眼帘。70多岁的村民王成芳亲眼见证了家乡的巨变:“这里开发以后变化很大。路修好了,出行方便,村里愈发干净漂亮了。”

江南村地处面积仅0.8平方公里小岛,于2023年入选舟山市第二批“小岛你好”海岛共富行动示范岛建设名单,总投资1亿多元的13个项目陆续启动,村容村貌发生显著变化。

村口曾经杂乱的空地,如今已被改造为集休闲与健身功能于一体的景观广场,成了展示小岛风貌的“第一窗口”。村民们感慨,以前这里杂草丛生,现在变得整洁美观,晚上还能来跳广场舞,一天来两次都不嫌多。

去年建成的美丽渔港同样成为村民休闲散步的好去处。

原先这里渔具随意堆放,路况不佳,如今路面平整,还新增了停车场,大大方便了村民的生活。“西侧的风情街项目也在稳步推进中,美丽渔港的配套道路已贯通,村里还新建了一座小型污水处理站,眼下正在重点实施雨污分离工程。”江南村党支部书记赵鲁说,“这些实实在在的项目建设,让村民的生活环境得到了质的提升。”

环境改善了,吸引了越来越多外来人口居住。江南村引导群众发展物业经济,不少村民将闲置房产出租,满足当地企业员工居住需求。据粗略统计,目前江南村的空置房屋出租率在80%以上,村民人均收入明显提升。赵鲁介绍,村民出租房的装修也越来越好,进一步提高了租房收入。“以前一年房租只有3600元,现在有1万元了。”最近刚与租客签订合同的村民王女士高兴地说。

六横至沈家门航线再添新兵  
额定载客318人的“六横10”轮整装待发



□通讯员 刘生国 文/摄

本报讯 1月5日下午,全新打造的“六横10”轮靠泊普陀区六横大吞客运站3号码头(见图),标志着六横海上客运交通再添一标生力军。

“六横10”轮由浙江舟山群岛新区浙东交通投资发展有限公司投资2367万元打造。船总长

47.2米,船宽8.5米,型深3.4米,设计航速17节,额定载客318人,抗风等级9级,该客轮分上、中、下三层客舱,设施先进齐全。该船将于2026年春运投入六横至沈家门的客运航线。

据了解,自2019年以来,浙东交投公司已累计投资近亿元,全新打造了4艘客运船舶投入六横至沈家门客运航线。

强化民宿火灾处置和渔船火情防控  
东极开展消防实操演练

□记者 胡帆 通讯员 操红香

本报讯 近日,普陀区东极镇组织镇村干部和志愿者开展消防实操演练。此次演练采用“理论+实战”模式,涵盖木质结构火灾扑救、渔船周边火情防控等主要内容。

演练中,东极镇应急办工作人员结合海岛实际情况进行理论讲解,向参与演练人员深入

剖析各类火灾场景特点与应对策略;在实战环节,参与者在火情模拟场景中亲身体验、实际操作,精准提升应急处置能力。

据介绍,下一步,该镇将针对海岛季节特点,在台风季、旅游旺季等特殊时期常态化开展特色消防演练。同时,持续完善“专业力量+志愿队伍+海岛居民”联防联控机制,凝聚合力,在偏远海岛筑牢消防安全屏障。

新一轮汽车“以旧换新”国补政策在我市落地

今年的补贴方式变为按车价比例发放,更利好购中高端车车主

□记者 汪超群

本报讯 新年伊始,新一轮汽车“以旧换新”国补政策落地。与去年相比,今年的补贴方式由定额变为按车价比例发放,且旧车须持满1年。这意味着,低价车套利空间变小,购买价值更高、技术更先进的节能环保新车可享补贴额度更高。

1月5日下午,记者在舟山申浙汽车销售服务有限公司看到,不少客户正在试驾新车。“这几天,国补客户占比一半。”销售顾问余先生介绍,与去年报废旧车,购买新能源车统一补贴2万元、新燃油车统一补贴1.5万元不同,今年的“以旧换新”政策变成了按车价比例发放,新能源车补12%(上限2万元),燃油车补10%(上限1.5万元)。这一变化,对想

要购买10万元以下价位汽车的消费者冲击较大。

“举个例子,你报废旧车后买一辆价格6万元左右的新能源车,按去年政策可直接享受2万元补贴。今年按12%算,只能拿7200元左右补贴,一下就少了1万多元。”余先生认为,新政可能会让部分追求极致性价比的刚需用户感到压力,但从另一个层面来看,也有利于杜绝低价二手车套利的现象,“尤其那些‘零公里二手车’,再想靠‘国补’的羊毛基本不可能了。”

而对于计划购买中高端车的车主来说,新政则较为利好。按照测算,车主要想拿到“以旧换新”的顶格补贴,购买新能源车车价超过16.67万元、燃油车车价超过15万元就行。“这部分车型一直都是市场主

流,能满足普通家庭的长期使用需求,也是此次‘国补’重点支持的对象。我们这里平均每天卖出至少一辆。”余先生说。

新政背景下,国产低价车销售是否遇冷?在舟山市弘光汽车销售有限公司,价格在3.99万元至15万元不等的吉利品牌汽车,吸引不少消费者选购。销售顾问虞辉说:“新政对销售影响并不明显,虽然能拿到的补贴变少了,但要买的人还是会买,毕竟价格摆在这里,最终还是取决于消费者的实际需求和个人购买能力。”

记者了解到,除了补贴方式变化外,今年的汽车“以旧换新”政策,放宽了旧车注册登记时间,比如燃油车要求在2013年6月30日前注册登记,新能源车要求在2019年12月

31日前注册登记。同时,申请人名下报废车辆持有时间须在2025年1月8日前,从而防止有人通过临时过户套取补贴,这也让一些囤积报废车的二手车商直呼“忙活了”。

据介绍,有报废更新需求的车主可通过“汽车以旧换新”微信小程序申领补贴,须提前准备好旧车的回收证明、注销证明、新车发票和登记证书;对符合条件的补贴申请,原则上3个工作日内完成受理,15个工作日内完成审核,30个工作日兑付补贴。

一些业内人士分析认为,今年的汽车“以旧换新”国补政策如同精准的“消费升级催化剂”。如果车主想买辆低价代步,政策红利确实比以前少了;但如果车主打算置换一辆价格较高的新车,现在是好时机。



年关临近  
海鲜产销旺

昨天上午,舟山国际水产城码头,工人们忙着装卸、打包、搬运各类新鲜鱼货,一派繁忙景象。临近年关,雷达网带鱼、大黄鱼、红膏梭子蟹等中高端海产品呈旺销势头。

摄影 记者 张磊

普陀山国际机场迎来错峰出行小高峰

机票“价格友好” 出游“淡季不淡”

□记者 陶思源 通讯员 金若彤

本报讯 近日,随着多家航空公司推出优惠票价,部分航线出现“2”字头特价机票,舟山普陀山国际机场迎来错峰出行小高峰。1月1日至5日,该机场共起降航班332架次,累计完成旅客吞吐量35417人次,客流量较去年同期增长43%,呈现“淡季不淡”的态势。

昨天上午,记者在普陀山国际机场候机楼看到,值机柜台前一批批旅客有序排队,前往武汉、揭阳、烟台等方向的旅客正在办理值机手续,其中不乏结伴出游的家庭。“两

张机票总共710多元,平时一张就要600多元,现在确实划算。”一名前往武汉的旅客说。一名前往潮汕的旅客说:“我们特意避开旅游旺季出行,人均票价500多元,性价比很高,旅游体验也好。”还有旅客通过南航APP购买了前往广州的机票:“单程600多元,价格很实惠。”

普陀山机场市场营销部业务员周啸介绍,每年1月至2月是传统航空出行淡季,今年多条航线票价降至低位。“例如北京航线,不含税票价最低为450元,约为全价票的3.5折;泉州、武汉、烟台、连云港等航线票价折扣普遍在2到3折。”此

外,自1月5日起,国内航线燃油附加费征收标准已按政策要求同步下调,800公里(含)以下航段向每名成人旅客收取燃油费10元,800公里以上航段向每名成人旅客收取燃油费20元,分别较原线下调10元和20元,进一步降低了旅客的出行成本。

机票价格走低,旅游市场热度则有所回升。我市多家旅行社抢抓契机,针对市民错峰出行需求,精心设计开发了一系列高性价比旅游产品。浙江海都国际旅行社副总经理乐嘉勇介绍,省内丽水、衢州等新线路的单程机票只要两三百元,比

高铁动车还便宜;省外如扬州方向,往返机票价格在600元左右,近期游客咨询量明显增加。

在海都旅行社咨询区,一对老年夫妇手持行程单,细致核对每一项安排。“我们老两口看现在机票合适,打算去厦门转转。这时候游客不多,清静,花销方面也实惠,适合我们这样时间自由的老年人。”老先生对记者说。

春节临近,预计航空旅游市场很快将出现新波动。业内人士建议市民把握当前机票价格低谷期,合理安排错峰出行,享受高性价比的旅行体验。

2026年选考和学考昨起举行

我市设7个考点,考期3天,考试成绩月底公布

□记者 颜榕

本报讯 浙江省普通高考招生选考科目考试和普通高中学业水平考试(以下简称“选考”“学考”)昨天开考。本次考期为1月6日至8日,我市共设置3个考区,7个考点。考试首日,全市各地考点秩序井然,保障工作有序推进。

昨天早上7时,在舟山中学考点,考生陆续到达。考点外围各部门

协同护考。电力保障人员提前到岗,对考点配电设施和应急电源车进行检查;学校安保人员引导考生通过安检后有序进入校园;巡特警队员加强考点周边治安巡查,密切关注人员流动;交警和执勤人员在校门口及周边路段疏导交通,引导送考车辆即停即走,维持考点周边交通秩序。

考试进行期间,不少家长在校门外守候,默默为孩子加油。首场

物理考试结束后,有考生表示,此次物理考试整体难度不大,但题型突破常规,颇有创新,在考查基础知识的同时,更加注重理解和综合运用能力。

据了解,本次选考科目包括物理、思想政治、化学、技术、历史和生物学和地理,选考科目为物理和思想政治。

值得注意的是,1月8日上午将进行高考外语考试,与其他科目开

考15分钟后不得进入考场不同,外语听力考试在开考之前的15分钟后(即当天上午8时45分以后)便禁止考生进入考场。

市教育考试中心提醒考生合理安排作息出行时间;3天考试期间全市天气以晴冷为主,早晨气温较低,考生需关注天气变化,适当增添衣物,做好保暖措施。

按照安排,此次考试成绩预计于本月底公布。

舟山保税船燃加注何以逆势增长?

▲上紧接第1版 发布了全国首个质量流量计省级标准,率先上线e-BDN系统并成功试单、进入常态,在全国率先实现了保税燃油加注全流程数字化交接。同时,“三最”指标体系等智能应用场景上线,“海上数字加油站”实现多维度全流程功能覆盖,进一步提升了在舟加注的便捷

性和无感监管水平。

奋进攻坚,加快建设千万吨级全球船燃加注中心

清洁能源加注是一块新市场。目前,舟山已投用新奥LNG保税仓,支持“家门口”提气,吸引全国首家

液氨加注企业落户综保区,并加快推进首艘甲醇加注船投运。高新区相关负责人介绍,舟山将加快清洁能源加注锚地、驳船、码头、仓储等配套设施的建设改造进度,做好清洁能源加注转型的硬件配套设施工作,积极鼓励相关企业对接国际头部船东,探索将更多清洁能源加注

需求落地舟山。

高新区相关负责人表示,新的一年,舟山将继续提升“服务最优、成本最低、效率最高”开放环境,完善跨区域、多品类、特色化船加油服务体系,积极开拓保税船燃加注市场,全面提升清洁能源加注服务能力,加快建设千万吨级全球船燃加注中心。

气象 今日 2c~11c 晴到多云,西北风6-7级阵风8级,中午减弱到5-6级阵风7级。  
明日 1c~10c 晴到多云,西北到北风5-6级阵风7级。