

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年1月7日 星期三 乙巳年十一月十九
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23256期 今日8版



马上就办 真抓实干 加快建设大宗商品资源配置枢纽



大宗商品资源配置枢纽建设

宁波舟山港年货物吞吐量突破14亿吨,实现全球“十七连冠”

去年舟山港域货物吞吐量首破7亿吨大关

集装箱吞吐量实现30.58%的强劲增长

□记者 汪超群 通讯员 洪马

本报讯 宁波舟山港再传喜讯!省海港集团最新统计数据表明,去年,宁波舟山港货物吞吐量突破14亿吨,连续17年位居全球第一;年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱,达4300万标准箱,稳居全球第三,港口综合运营能力实现跨越式提升。

舟山在这份“成绩单”中的地位举足轻重。记者从市港航和口岸管理局了解到,去年舟山港域货物吞吐量首次突破7亿吨大关,达7.04亿吨,同比增长3.05%;集装箱吞吐量达460万标准箱,实现30.58%的强劲增长,增速位列全省沿海第一。

货物吞吐量的持续攀升,与硬核基础设施建设密不可分。去

年,舟山港域一批代表全球最高等级的深水泊位建成投用。新添的多个万吨级泊位,使港域万吨级以上泊位总数首次“破百”,增至104个,形成了国内规模领先、配套齐全的专业化深水泊位集群,全面具备接卸全球最大矿砂船、油轮等各主力船型的能力。

全球唯一可同靠接卸双40万吨最大矿船的鼠浪湖矿石中转码头实现满负荷高效运营,成为宁波舟山港吞吐能力的核心支柱;条帚门航道30万吨级扩建工程试通航,使核心港区迈入“双通道”时代,超大型船舶通行能力提升50%以上,20万吨级全球最大集装箱船可全天候通航,30万吨级超大型油轮高效候潮进出,大宗商品与集装箱运输的效率以及港口通航韧性显著提升。

眼下,作为《宁波舟山港总体规划(2035年)》批复以来的全省首个百亿级港口工程——总投资约211亿元的六横港区佛渡作业区集装箱码头工程也已破土动工。“该工程规划建设7个大型专业化集装箱泊位,建成后,将成为驱动舟山乃至全省集装箱业务跨越式发展的新增长极,进一步巩固宁波舟山港华东地区国际航运枢纽地位。”市港航和口岸管理局规划处副处长丁磊说。

以开放姿态拓展发展空间,激活港域增长引擎。去年,浙石化7号泊位、中天重工3号码头等项目新获开放。致力于打造“服务最优、成本最低、效率最高”的港口服务环境,各口岸部门协同联动,通过优化通关流程、提升作业效率,为外贸集装箱船舶提供高效便捷服务。

背靠长江黄金水道,舟山港域积极发挥“海上门户”作用,深化江海联运服务体系。在大宗商品“海进江”通关便利化改革的推动下,去年全市江海联运量达3.52亿吨,同比增长4.76%。我市还大力培育全国最大江海直达运输船队,创新“江海直达+多式联运”物流模式,为中粮、中储粮、湘钢等沿江大型企业提供“一票制、门到门”定制化服务,去年江海直达运输量增长15.8%,达535万吨。

“这不仅有效降低了长江中下游企业的综合物流成本,更将港口的服务腹地纵深推进到广阔内陆经济腹地,在服务长江经济带发展中展现了舟山作为”市港航和口岸管理局江海联运协调处处长刘扬说。

我市新增13家省级企业研发机构

□记者 方智斌 通讯员 张中杰

本报讯 近日,省经信厅公布2025年度省重点企业研究院和省企业研究院名单,我市共有13家企业研发机构入选。其中,浙石化获评省重点企业研究院,润和催化、捷胜海洋、友联船舶、宁兴船舶等12家企业研发机构成功获评省级企业研究院。

据了解,省重点企业研究院是产业科技创新的核心力量,旨在打造产业链重要环节的单项技术创新优势,增强产业链话语权。省企业研究院是产业科技创新的中坚力量,旨在整合企业内外部资源提升技术创新能力,突破产业关键技术,增强企业核心竞争力。

近年来,市科技局深入实施创新驱动发展战略,坚持将服务企业作为科技工作的重中之重,通过体系化培育、精准化支持和生态化赋能,全面激发企业创新活力。据介绍,2025年,市

级科技发展专项资金持续向企业创新倾斜,约70%资金直接投向企业创新活动,首次实现“项目来源于企业、任务交付于企业、资金用于企业”全链条企业化机制,全市在海洋通信、高性能新材料等领域突破10项技术瓶颈,显著增强了企业的技术储备与市场竞争力。同时,通过构建“众创空间—孵化器—科创园”梯次孵化载体,全市创新创业企业孵化团队超828个,形成了赋能企业从初创、成长到领军全生命周期的良性创新生态。

市科技局相关负责人表示,科技部门将紧紧围绕“平台、人才、概念验证与中试、孵化器”四大赛道,持续深化科技体制改革,优化资源配置,强化对企业创新全过程的支撑与服务,推动更多企业进入高水平研发机构,为我市加快培育海洋新质生产力、建设创新型城市奠定坚实基础。

我市3个案例入选2025年度全省文旅创新创优案例 展现文旅促共富“舟山答卷”

□记者 陈斌娜

本报讯 近日,省文化广电和旅游局发布第二批2025年度文旅创新创优案例(文旅促共富专篇)15个,我市2个案例上榜。至此,我市共有3个案例入选2025年度全省文旅创新创优案例,集中展示了舟山在促进消费扩容提质、精神富有、物质富足等方面的创新做法与显著成效。

此次公布的文旅创新创优案例中,我市“推进公共文化服务一体改革,打通偏远海岛‘最后一公里’”和嵊泗县“花鸟岛深耕‘甜蜜经济’,开拓海岛旅游产业发展新路径”2个案例,分别入选共富专篇中的促进精神富有篇和促进物质富足篇。

据介绍,去年我市通过实施公共文化服务一体化改革,在财政投入基本持平的前提下,实现“送戏下岛”等重点公共文化服务项目增长15%左右,社会公众对公共文化服务满意度提升13.5%。

嵊泗县花鸟岛依托国家4A级

旅游景区优势,以“浪漫+文旅”为路径,深耕“甜蜜经济”,聚力打造集艺术旅居、婚庆旅拍、爱情打卡于一体的高端度假“爱情艺术岛”。近3年来,花鸟岛累计吸引游客19万人次,旅游总收入突破3亿元。

此外,“普陀区构建朱家尖大青山艺术潮流IP矩阵,激活海岛消费新功能”创新案例,入选首批2025年度文旅创新创优案例(文旅促消费专篇)。朱家尖大青山以星空诗乐会、Can Festival音乐节、“滩玩节”及骑行大会为核心,创新探索“文化IP引流—场景服务变现—流量长效转化”生态闭环路径,成效显著。去年,四大活动吸引游客逾6.8万人次,带动消费2151万元,拉动周边酒店入住率提升22个百分点,属地农产品销售额增长45%。

据省文化广电和旅游局相关人士介绍,这些案例既有创新做法又有实在成效,充分发挥了文旅“富脑袋”与“富口袋”双重功能,更为全省文旅促共富工作提供了参考借鉴。

去年国际航运市场受到一定冲击,而舟山保税船燃年加注量却首破800万吨大关,有望跻身全球前三——

舟山保税船燃加注何以逆势增长?

□记者 方智斌 通讯员 丁雯妍

近日,高新区管委会发布舟山2025年保税船燃加注“成绩单”:全年保税船燃加注量达802.71万吨,同比增长10.6%。

2025年是大宗商品资源配置枢纽建设起步之年。高新区相关负责人介绍,保税船燃年加注量首次突破800万吨大关,标志着舟山向着打造千万吨级全球保税船燃加注中心的目标又迈进了一步。

逆势突破,舟山加注量有望跻身全球前三

受全球贸易冲突和地缘冲突等影响,2025年国际航运市场受到一定冲击,国际船燃市场总体需求也发生了不少震荡,富查伊拉等部分港口船加油量下降。

一年来,舟山深入贯彻省委“三最”船燃环境建设要求,聚焦

“世界一流强港”和大宗商品资源配置枢纽建设,全力做好服务、成本、效率三篇文章。各部门协同落实41项攻坚举措,在加快绿色转型、优化数智监管、便利船地加注、巩固成本优势等多个关键领域持续发力,为舟山保税船燃加注业务逆势突破奠定了坚实基础。

据悉,2024年,舟山保税船燃加注量726万吨,与全球第三大加油港富查伊拉的差距进一步缩小。最新数据显示,2025年,新加坡、鹿特丹船燃加注量呈小幅增长态势,富查伊拉则较2024年有所减少。“从目前掌握的情况看,舟山有望凭借2025年的加油量完成超越,跻身全球前三。”高新区相关负责人介绍。

锚地加注,为“加油量”增长提供强支撑

翻开舟山2025年保税船燃加

注“成绩单”,记者发现锚地供油无疑是舟山“加油量”增长的强力支撑。

据统计,去年舟山锚地供油284.76万吨,同比增长19.1%,占全部供应量的35.47%,成为拉动市场增长的核心动力。

去年,舟山新增秀山东燃供优先/潮汐锚位,提高了锚地整体服务保障能力;进一步优化放宽秀山东、条帚门锚地船燃夜供作业条件,释放更多锚地作业时间。

与此同时,清洁能源加注也是去年的一个亮点。去年,舟山生物燃料油加注量从2024年的不足百吨增至12万吨,占全国生物燃料油加注量的80%以上。

智慧加油,提升在舟加注便捷性

科学放宽秀山东锚地船舶夜供作业限制条件,推动锚地船燃

加注量快速增长;“三仓”属性便利调整新策有效惠及9家保税仓储企业75个油品储罐,运营成本进一步降低。高新区相关负责人认为,舟山保税船燃加注业务能克服困难、持续壮大,与省市口岸部门的大力支持密不可分。

去年4月,浙江海事局与舟山市人民政府携手颁布《共同推进全球保税船燃加注中心建设工作方案》,支持舟山加快打造全球保税船燃加注中心。去年7月,杭州海关发布16条创新支持措施,进一步提升舟山船燃产业通关效率、监管效能,并实施“先供后报”、“一船多供”等模式。

在上级部门的支持下,去年舟山还加速推进智慧加油体系迭代升级, 下紧转第2版▶

青龙门特大桥首对斜拉索成功挂设

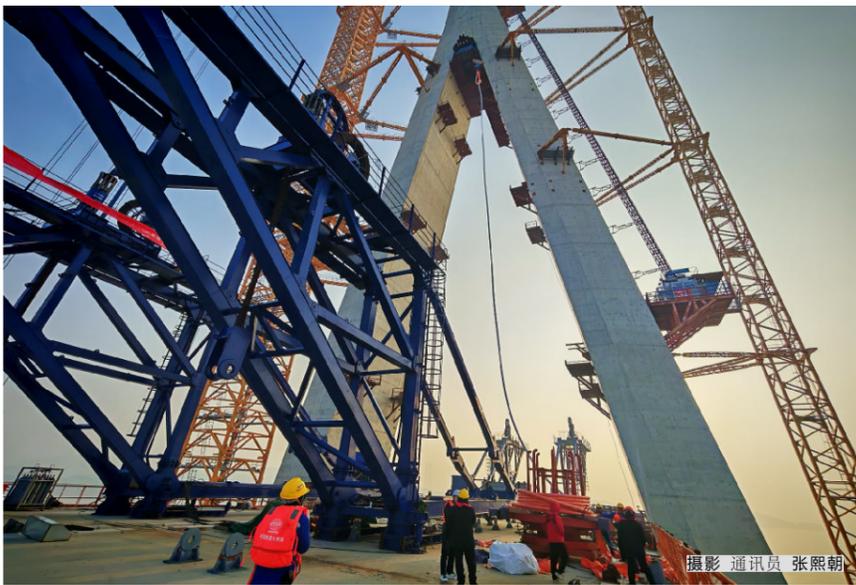
□记者 沃青青 通讯员 王双奇

本报讯 昨天,随着最后一道锚固工序完成,目前世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门特大桥首对斜拉索成功挂设,为大桥主桥钢箱梁按期合龙奠定了基础。

此次挂设的首对斜拉索位于大桥Q3主塔与钢箱梁之间,单索长约117.4米,重约3.9吨。由于项目地处海洋环境,受海风等自然因素影响显著,且斜拉索挂设需精准控制索塔锚固点与梁端锚固点的对位精度,施工难度极大。

为确保首对斜拉索挂设顺利完成,项目团队中国铁建大桥工程局和中国铁建港航局充分借鉴同类工程先进经验,提前数月开展技术攻关。

团队依托全系列气象综合信息平台,精准研判并捕捉有限施工窗口,采用“高空吊索精准定位+快速牵引锚固”工艺,通过定制化吊装设备与牵引设备,全程把控斜拉索的吊装、牵引精度及锚固质量(见图)。



摄影 通讯员 张照朝

嵊泗县低空飞服中心即将开工建设 预计今年底完成主体结构建设



效果图 嵊泗县交通运输局供图

□记者 胡园园 通讯员 陈科瑜

本报讯 日前,记者从嵊泗县交通运输局获悉,嵊泗县低空飞服中心建设工程已进入施工准备阶段,预计今年底完成主体结构施工。

据介绍,该工程位于菜园镇中心渔港南港区,用地面积为5358平方米。项目将新建1栋飞服中心及1栋水泵房,总建筑面积为2742.3平方米。飞服中心为二层建筑,一层规划为无人机库及设备用房,二层为办公区域。整体建筑造型以现代风格为主,外立面采用幕墙与格栅结合设计,配以仿金属漆墙面,整体呈现简约、大气的形象。

目前,嵊泗县低空飞行服务基础设施建设尚处于起步阶段,缺乏综合性服务中心。该项目建成后,将有力完善当地低空服务基础设施网络,提升低空飞行服务供给能力与运行效率,为低空经济、无人物流、医疗救援、应急救援等领域提供坚实的支撑,进一步助力区域产业升级与社会民生保障。