

# 向海而兴 以质图强

## ——舟山海洋经济的“十四五”跃升之路

□记者 颜榕 通讯员 张炜昊

“十四五”以来,舟山渔业肩负向海图强、经略海洋的重要使命,把海洋经济作为高质量发展的关键支撑,在推进渔业现代化转型、壮大现代海洋产业体系持续担当作为。随着市海洋经济发展局挂牌成立,全市海洋经济发展统筹机制不断完善,发展合力加速汇聚。以产业链延伸夯实发展根基、以重大平台提升整体能级、以标志性工程释放蓝色动能。“十四五”期间,我市海洋生产总值年均增长10%以上,占GDP比重提升至70%;以九大产业链为发展指引、八大平台为落实阵地、五件大事要事为实施保障的现代海洋产业体系加快构建;舟山国家远洋渔业基地、岱山县平台等两家首批海洋产业倍增平台在全省评价中跻身前十……一批具有舟山辨识度的成果相继落地,舟山现代海洋经济的发展路径愈发清晰。



当“一条鱼”完成从资源端、加工端到市场端的系统布局,渔业发展的空间也随之从近海走向更广阔的海域。

### 深蓝筑基 “中国远洋渔业第一市”的进阶之路

1985年,舟山远洋渔业启航出海。四十年来,一代代渔人将作业半径不断向外延伸,也逐步奠定了舟山在全国远洋渔业版图中的地位。

“十四五”期间,我市远洋渔业“走出去”的步伐持续加快,作业范围覆盖太平洋、大西洋、印度洋三大洋及10余个国家专属经济区。目前全市拥有远洋企业39家、远洋渔船721艘,数量较“十三五”末增加113艘,稳居全国地级市首位。截至今年9月,自捕鱼进关量达53.5万吨,占全国四分之一以上、全省九成以上,较“十三五”末同期增长36.5%,其中鱿鱼进关量占全国65%以上,自捕鱼进关量及鱿鱼产量均位居全国第一。2024年,全市远洋渔业全产业链总产出达502亿元,“十四五”年均增长25%,带动浙江远洋渔业经济总产值连续5年全国第一。

亮眼成绩的背后,是自主能力提升、资源整合和服务体系完善共同发力的结果。

2023年,基里巴斯政府与舟山盈海远洋渔业有限公司正式签署合资项目协议,约定以投资换渔权,这是近年来我市最大的海外投资项目,总投资约15.8亿元,通过建造8艘大型金枪鱼围网渔船并获取永久捕捞许可证,为我市争取稀缺金枪鱼资源近8万吨,有效缓解金枪鱼加工原料紧缺问题。目前,首批渔船已陆续投产,其余船舶正按计划推进。

围绕增强远洋渔业发展的自主可控能力和抗风险能力,我市持续推动企业加大自主投入,在资源获取、运输保障和质量标准等环节同步发力,补齐关键环节短板。近年来,在政府政策引导和制度保障下,全市已有自主建成及在建冷藏运输船20余艘,总运力超过30万吨/年,冷链运输能力跃居全球前列,有效提升了远洋渔获跨境回运和原料保鲜的自主保障水平。同时,多家企业对国际市场需求,主动推进标准化建设,目前已有133艘渔船通过欧盟卫生标准注册,数量居全国地市级首位。

在资源端逐步掌握主动权,如何把手中的渔业资源高效集聚、就地转化,成为新的关键课题。

在舟山国家远洋渔业基地,万吨级专用码头上作业正繁忙展开。远洋渔船靠泊后,渔获通过专用通道快速卸载,冷链车辆与装卸设备同步衔接,实现大批量渔获集中、高效周转。随着4座万吨级专用码头建成投用,基地核心区冷藏库容超过50万吨,年卸货能力可达120万吨。加之远洋渔业核心平台的优势,这里形成了海上运输、仓储物流、水产加工、贸易出口、船舶修造等门类齐全的远洋渔业上下游配套产业体系,浙江国际农产品贸易中心也顺势落地,远洋渔业回港后的集散效率和承载能力显著提升。这里还建设了全国体系最完善、功能最齐全的远洋渔业配套服务区,配备专业人员,提供全程一体化协助服务,吸引更多渔业资源向基地集聚的同时,在基地内部实现集中生产转化。

“十四五”期间,依托强劲的产业集群能级,全市100余家企业年远洋水产品加工产能超过60万吨,浙江国际农产品(水产品)贸易中心年交易量达50万吨,“中国·全球”鱿鱼产业发展指数在舟山发布,初步奠定我市成为全球鱿鱼产业重要风向标的地位。

产业规模持续扩大的同时,服务体系的构建完善为远洋渔业“跑得快”提供保障。我市在全国率先打造远洋渔业综合服务增值化改革“一号工程”样板,建成码头远洋渔业综合服务中心,远洋渔船靠港“即到即靠”、惠企资金“免申即享”。“海上后勤+医疗保障”网络也不断完善,2023年,全省首艘公海加油船“溢洋润6”投运,年供油250艘次共计2万余吨,“浙普远98”医疗船在东南太平洋常态化巡航。全国首个外籍船员出入境城市落地舟山,历经十余年试点探索,构建

起从服务、流转到体验的配套体系,方便行业相关人员业务办理的同时,有效缓解远洋渔业企业用工压力,还为舟山文化的国际传播掘出新媒介、新窗口。

持续强化资源保障和基础承载能力,完善冷链运输、港区集散和综合服务体系,远洋捕捞、冷链回运、靠港集散和岸基服务之间的衔接更加顺畅,舟山远洋渔业不仅走得远,更是在日益稳固的支撑体系中持续前行。

### 提质固本 现代渔业的转型升级之路

渔业生产的空间持续外延,对产业的治理能力提升提出了更高要求。

2025年7月,首艘8万吨级游弋式通海型养殖工船“森海先锋”号完成交付下水。船体内部,多层养殖舱、智能投喂系统和监测设备集成运行,550万尾鱼苗已全部转移至工船上养殖,预计2025年首批渔获物销售额达3000万元。

以“森海先锋”为代表,“十四五”期间,我市加快推进渔业生产方式转型。围绕智能化、集约化方向,先后建成省级数字渔场8家、省级未来渔场1家,工厂化循环水养殖、大型围栏养殖和生态增养殖同步推进,深远海养殖“一站式”集成服务保障机制逐步完善,渔业发展由“扩量”向“提质”转变。与此同时,聚焦破解水产苗种“卡脖子”问题,我市加快推进种质种苗创新,建成舟山渔业育种育苗科创中心,成功培育国审水产新品种黄姑鱼“全雄1号”,并持续推进岱衢族大黄鱼繁育一体化攻关,为养殖业高质量发展夯实“种源底座”。

在推进渔业生产方式转型的同时,我市同步加快传统捕捞结构调整。聚焦控制近岸捕捞强度,“十四五”期间全市完成25年船龄以上帆张网渔船“清零”。在此基础上,推动国内捕捞渔船由分散经营向组织化、规范化转变,实施渔船公司化改革,成立海辰渔业发展有限公司,统一管理渔船50余艘,构建起产销联接、集中运销、统一补给、全程服务、利益共享、风险共担的运行模式,大幅提升了生产效率。

随着渔业生产向集约化、智能化转型,资源生态保护被前置纳入发展考量。近五年,我市累计放流各类水生生物苗种约57亿单位,建成省内最大的中国鲎救助基地;马鞍列岛、中街山列岛、白沙、嵎泗东库黄礁、普陀桃花岛、六横等6个海洋牧场完成人工鱼礁建设,数量位居全省第一。通过法规完善和制度落实,伏季休渔、海豹管理等措施持续落地,海洋生态修复逐步由阶段性治理转向长效管护。

规模扩张与海上作业复杂化,则对安全生产和治理能力提升提出了更高要求。围绕守牢渔业安全生产红线底线,我市构建起覆盖市、县、乡、基层组织和渔船编组的“五级管理网”,点验中心、智慧监管和应急指挥体系协同运转;推进海上“千万工程”、渔船“两新”行动和“大综合一体化”海洋行政执法改革,形成责任清晰、响应迅速的治理闭环。

向海而兴,以链聚势。未来,舟山渔业将继续立足资源禀赋和产业优势,以更加稳健的步伐统筹推进产业升级和治理,加快培育更具韧性和竞争力的现代海洋经济体系,在服务国家海洋战略中展现更大作为。



本版图片由舟山市海洋经济发展局提供

我们的

十四五

高质量发展答卷

### 一链成势 “一条鱼”全产业链的融合之路

中水金枪鱼研发加工中心内,超低温冷库正稳定运行,刚刚完成分级处理的金枪鱼被迅速送入零下55℃至60℃的冷藏区,另一侧,低温加工车间同步展开分割、预处理工序。这里,是一条金枪鱼在舟山完成“从捕捞到加工”的关键一站。

这座总投资约1.9亿元、总建筑面积超过3.2万平方米的现代化产业基地,集超低温与低温冷库、精深加工与高端水产品研发于一体。项目达产后,超低温冷库存储能力约5000吨,其他低温冷库存储量约16700吨,年加工金枪鱼约5000吨。以“存储—研发—生产”为核心的全链条服务体系,为金枪鱼产品多样化、精细化发展提供了坚实支撑,也标志着我国超低温金枪鱼全产业链运营迈出关键一步。

“有了更加完整的产业格局,全国唯一的112吨野生蓝鳍金枪鱼配额也因此落在舟山了。”浙江中水总经理袁明介绍,企业计划参照“查干湖鱼拍卖”模式,推出“鱼一号、鱼二号”线上拍卖,力争将野生蓝鳍金枪鱼打造成舟山水产的一张新名片。

在全球海鲜市场占据热门水产品一席之地,折射的是我市“一条鱼”全产业链加速成型的整体态势。

“十四五”期间,我市以《舟山市“一条鱼”全产业链发展建设三年行动计划(2021—2023)》为牵引,构建起“2431”现代渔业产业链,并将其纳入全市“985行动”九大现代海洋产业链,围绕捕捞、养殖、加工、流通、贸易等关键环节系统布局、整体推进。在此基础上,市海洋经济发展局再次部署《“一条鱼”全产业链三年攻坚行动方案(2023—2025)》,以大型项目为抓手,多点发力,促成这条产业链在全市范围内不断延伸、加粗,渔业附加值持续攀升。

嵎泗国家渔港经济区建成后,通过整合渔船避风停泊、卸货交易、冷链存储等功能,渔获在港区内便能完成集散和流转,为捕捞业前端降本增效、顺畅衔接并为加工和市场提供有力支撑;普陀万洋海洋生物食品产业园项目自启动招商以来已连续引进11家上下游相关企业,整体投产后预计实现年产值22亿元以上,将有效推动我市海洋食品行业新型工业化发展;东海飞雁渔文旅综合体把养殖、捕捞等传统渔业场景转化为观光和体验内容,让游客能“看渔业、吃海鲜、体验渔文化”,延长消费链条……2021年以来,全市“一条鱼”产业链亿元项目近60个,2025年新落地15个,完成年度计划的150%。2024年,全市渔业总产量达204.06万吨,较2020年增长13.9%;渔民人均收入达42414元,较2020年增长26%,渔区共富成效持续显现。

从“把鱼加工好”到“把鱼卖得好”,我市水产品品牌价值持续释放,一条鱼的市场半径不断扩大。近年来,我市持续推进远洋水产“十城百店”、舟山十大海鲜加工名品发布等活动,“舟山带鱼”“嵎泗带鱼”“舟山大黄鱼”等7款水产品入选国家地理标志,其中“舟山带鱼”同时获评“浙江省知识产权奖”一等奖和“国家地理标志保护产品”。