



国家主席习近平 将发表二〇二六年新年贺词

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,发表二〇二六年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道,中国中央电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

聚力落实主动有为 以实干实效推进舟山“十五五”良好开局

——访舟山市委书记何中伟

□浙江日报记者 尤杨

“舟山将深入贯彻习近平总书记‘4+1’重要要求,全面落实省委‘132’总体工作部署,按照省委经济工作会议明确的目标任务要求,以有力举措实干争先,取得实效,确保‘十五五’开好局、起好步。”12月29日,舟山市委书记何中伟接受记者专访时表示。

突出高质量发展。对舟山来说,就是要坚定不移向海图强。围绕海洋经济,确定了九大产业、八大产业发展平台。九大产业是海洋经济主攻方向,是舟山发展的主引擎,围绕每条产业链都制定了产业图谱,着力谋划引进一批关键节点项目。八大产业发展平台,是国家战略承载地、开放提升先行区、经济发展增长极、创新创业主阵地,目前正在全力推进建设。围绕海洋经济发展,明年将继续强化重大项目带动,持续扩大有效投资,

重点突出民间投资、产业投资、创新投资,谋划招引建设更多的高新技术产业项目、高成长性项目和专精特新企业。同时加快推进科技创新和产业技术创新工程,持续提高企业和产业核心竞争力。

坚定不移推进向海开放。高标准建设大宗商品资源配置枢纽,围绕七大类大宗商品布局储运、加工、海事服务基地和贸易交易中心,特别是加快建设特色型综保区和贸易交易集聚区。对标“三最”要求,即服务最优、成本最低、效率最高,持续优化大宗散货进出港和船加油环境。同时加快一流强港建设,推进两大千万标箱级集装箱码头、亿吨级大宗散货基地和港口基础设施建设。希望通过九大产业、八大产业发展平台和大宗商品资源配置枢纽的建设,形成以高水平开放为引领、以规模化实体经济为支撑的现代海洋产业体系。

大力发展现代服务业。一方面,围绕九大产业,招引大宗商品贸易、船舶设计、检验检测等生产性服务业,同时实施服务贸易发展工程,做大做强国际海事、国际港航物流、金融保险等海洋特色服务贸易。另一方面,舟山海域海岛条件好,将深入推进码头、岸线有机更新,谋划招引海洋信息、海洋工程技术、海洋资源开发利用、海洋设备检测等海洋高技术服务业,建设海洋科考测试等海洋高技术服务业基地。同时,加强海洋文化发展,建设海岛文旅融合目的地。

聚力推进海岛共同富裕。坚持以“千万工程”为牵引,一体推进“强城”“兴村”“融合”。强城方面,围绕六条发展轴,“一县一业”推进各地特色化发展,不断提升县域承载力。兴村方面,深化和美乡村“四整治”行动,实施兴村富民一系列具体举措,在经营性收入50万元以下村全面消除的基

础上,力争80万元以上村占比达65%,同时“一人一策”推进低收入群体增收。融合方面,舟山岛屿众多,共享性差,将围绕城乡规划、产业、设施、公共服务等实施具体行动,特别是围绕基本公共服务一体化,深化教育、医疗、养老、社保等领域改革,推动112项标准在县与县、县与区、岛与岛之间全部拉平,逐步缩小城乡与岛的标准差距。同时深化新时代“小岛迁、大岛建”工程,深入推进467项民生服务事项全域通办共享,通过这些政策和便利化举措,吸引人口进一步向大岛集聚,提高资源和政策的集约利用,实现更高层次的普惠均衡共享。

何中伟表示,目标任务既定,关键是抓好落实。舟山市委将坚持全面从严治党,全面加强党的建设,大力弘扬“六干”作风,充分调动广大干部的积极性,主动有为,确保各项任务取得实绩实效。

(原载12月30日《浙江日报》)

市政府召开第五十六次常务会议

徐仁标主持

本报讯(记者 葛高蓉)12月30日下午,市长徐仁标主持召开市政府第56次常务会议,审议《政府工作报告》《舟山市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要(草案)》《2026年度市政府民生实事候选项目》《舟山市2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案》等。

会议指出,政府工作报告是全年施政的纲领性文件,是市政府向全市人民作出的庄严承诺。要对标对表,牢牢把握正确政治方向,全面贯彻党的二十大精神,准确把握中央和省、市委经济工作会议决策部署,确保政府工作报告符合上级精神、切合舟山实际、顺应群众意愿。要广开言路,凝聚共识,高质量开展征求意见,切实做好意见建议的梳理、吸收、转化。要严守程序,压茬推进,严格按照法定时限和程序要求,倒排时间节点,完成报告定稿。

会议指出,“十五五”规划纲要统领全市未来五年发展的总纲,必须坚持因地制宜,牢牢把握阶段性特征,充分发挥好战略引领和刚性约束作用。要强化规划体系的协同衔接,确保全市各级各类规划在目标设定、指标分解、政策取向、项目安排上保持高度协同。要强化重大项目的硬支撑,建立重大项目库动态管理机制,确保“论证一批、开工一批、建设一批、投产一批”。要强化规划实施的机制保障,健全组织实施机制,强化统筹协调,协调好要素保障,加强宣传解读引导,汇聚起共同落实“十五五”规划、推动舟山高质量发展的强大合力。

会议强调,要牢固树立“尽力而为、量力而行”的理念,更加注重群众可感可及,坚持实事求是,精准谋划好民生实事项目。要聚焦项目、狠抓落实,扎实细致做好项目研究论证,确保把好事办好、实事办实。要督查督办、提质增效,进一步健全民生实事项目落实机制,完善绩效评价体系,形成工作闭环。

会议还研究了其他事项。

“985”行动新实践

西堠门公铁两用大桥首座主塔昨封顶

294米的世界第一高海中桥塔建成,相当于100层楼房高度



摄影 通讯员 罗冈 曾志

□记者 方智斌 通讯员 曹旭俊

本报讯 昨天中午,在超高压泵车辅助下,中铁大桥局建设工人在西堠门水道上方近300米高空紧张作业,随着最后一方混凝土缓缓注入模板,甬甬铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔顺利封顶,工期比内控计划提前了3个月。

据了解,5号主塔是甬甬铁路全线首座封顶的桥梁主塔,高294米,相当于100层楼房的高度(见图),刷新了世界海中桥梁主塔高度的新纪录。“5号主塔共有50个施工节段,其中下塔柱8节、中塔柱22节、上塔柱20节。”中铁大桥局甬甬铁路西堠门

公铁两用大桥项目部副总工程师彭顺介绍,该塔施工难度大,仅混凝土泵车就用了三种。下塔柱使用天泵施工,中塔柱使用常规高压地泵施工,上塔柱使用超高压地泵施工。当天施工距离海平面有296米,此次“一泵到顶”工艺要求泵送压力约30兆帕,这一压力足以将混凝土从地

面精准推送至近300米高的塔顶作业面。

西堠门公铁两用大桥是甬甬铁路及甬甬高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接金塘岛和册子岛,是全线关键控制性工程。大桥全长3118米,采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系,下紧第2版▶

面精准推送至近300米高的塔顶作业面。

西堠门公铁两用大桥是甬甬铁路及甬甬高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接金塘岛和册子岛,是全线关键控制性工程。大桥全长3118米,采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系,下紧第2版▶

加速攻坚绿色船燃加注业务 舟山发出首张国际船舶 甲醇加注试点牌照

□记者 方智斌

本报讯 近日,浙江自贸试验区舟山片区发出首张国际航行船舶甲醇水上加注试点牌照,标志着区域船燃加注绿色转型实现新突破。

该牌照由浙江自贸试验区舟山管理委员会批复给浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司,为期3年。

近年来,舟山在做优保税燃料油加注的同时,持续加速攻坚绿色船燃加注业务,今年7月出台了《中国(浙江)自由贸易试验区舟山片区国际航行船舶清洁燃料水上加注试点经营管理暂行办法(试行)》,将加注品类拓展到甲醇、天然气(LPG/LNG)、液氨等清洁能源。舟山将按照“一品类一申请”

原则,平稳有序推进绿色船燃加注试点工作,持续提升舟山清洁能源加注区域影响力,助力打造全球船燃加注中心。

据了解,获得首张牌照的浙江自贸区中石油燃料油有限责任公司,是2019年落地舟山的保税船燃加注企业,也是国内保税船燃加注“排头兵”。今年该公司在舟山市场完成了保税船燃加注约240万吨,同比增长约10%。该公司总经理助理李剑介绍,在保税船燃加注快速增长的同时,公司积极拓展清洁能源加注市场,新投资的甲醇及燃料油两用供油驳船已经下水,明年2月底有望投用。目前,公司正在与各地航运企业、舟山修造船企业密切联系,希望尽快促成甲醇加注“第一单”落地。

30万吨级舾装码头对外启用 中天重工3号码头首靠国际航船

□记者 汪超群 通讯员 谭永蒙

本报讯 昨天上午,10万吨级散货船“金海辉”轮靠泊舟山中天重工有限公司3号30万吨级舾装码头,舟山海关关员第一时间登临为其办理船舶进境手续。据悉,这是该码头正式对外启用后,接靠的首艘国际航行船舶。

舟山中天重工有限公司是我市重点船舶修造企业,现有3座码头共8个泊位,其中3号30万吨级舾装码头本月刚通过对外启用验收,是企业今年重点打造的30万吨级船坞的核心配套工程。“今年以来,我们公司已累计修理国际航行船舶190余艘,同比增长超10%。30万吨级船坞开放

启用后,预计每年可增加国际航行船舶修理量50艘以上,新增产值4到5个亿,在进一步释放修船产能的同时,将大幅提升企业在国际船舶修造市场的核心竞争力。”舟山中天重工有限公司总经理许朝清说。

从新码头规划建设到对外开放,舟山海关安排专人全程跟进,通过现场指导、优化监管方案,全力保障码头如期验收、顺利完成国际航行船舶首靠。

完善硬件设施和高效通关服务,为全市船舶修理行业快速发展提供了良好支撑。1~11月,舟山口岸完成国际航行船舶修理2523艘次,同比增加14.3%,产值140.0亿元,同比增长13.3%。

第九届中国·舟山全球海洋经济创业创新大赛总决赛成功举行 以赛为媒,加速创新团队落地舟山

□记者 金蒙兰 通讯员 刘力 洪哲君

本报讯 第九届中国·舟山全球海洋经济创业创新大赛总决赛,昨天在新城举行。经前期层层选拔与多轮角逐,来自海内外的28个优质创新创业项目会师总决赛。经专业评审,最终“AI蛋白质序列设计及其产业化应用”等3个项目获创业组金奖,“石化领域高端催化剂研发及产业化应用”等2个项目获创新组金奖,其余23个项目分获创业组、创新组银奖、铜奖。获奖项目将纳入“舟创未来”海纳计划,并获得相应等级的创业资助与科研补贴等政策支持。

本届大赛共吸引超过200个项目报名参与,涵盖先进制造、数字海洋、石化新材、海洋生物等多个前沿领域。

总决赛现场,创业精英与创新英才同台竞技,涌现出诸多创业亮点与创新成果。例如,“超高性能水氧阻隔膜研发及产业化”项目致力于突破显示面板、柔性光伏等领域的关键封装材料技术,领军人表示正积极推动项目在岱山县落地。“船舶海工数字化建造全域智慧检测技术与解决方案”项目,已为舟山长宏等多家大型船舶企业提供分段精度检测服务。据

项目路演人介绍,公司计划将把部分研发与业务迁至舟山,进一步融入本地产业链。

大赛不仅是一场项目的比拼,更是一个人才、技术、资金与产业深度对接的平台。除了主办方邀请的评委嘉宾,还有不少来自全国各地的投资机构专家、行业企业代表以及关注海洋经济发展的社会人士专程前来观摩。浙江省海洋开发研究院海洋生物产业中试研发基地负责人孙继勇表示:“我们平台主要服务于海洋生物产业,今天过来就是想寻找能与舟山产业链衔接的新项目、新技术,并探讨如何为它们提供落地

服务。”

据了解,自今年9月我市启动“百支创新团队入舟”工程实施以来,已累计接洽各类创新团队105个,其中33个项目已落地。本届大赛正是创新团队招引的重要渠道。下一步,我市将持续深化该项工程,紧扣九大产业发展需求,优化人才生态,推动更多优质创新团队与项目落地生根,为海洋经济高质量发展注入强劲动能。

本届大赛由市委人才办、市科技局主办,高新区管委会、新城管委会和定海、普陀、岱山、嵊泗等4个县(区)人才工作领导小组协办。

气象
今日 9℃~13℃ 阴到多云,局部小雨,半夜阴时有小雨。东北风7级阵风8-9级。
明日 5℃~9℃ 阴有时有小雨。北到东北风7级阵风8-9级,下午减弱到6-7级阵风8级。