

能产电的“围墙”创新意义非同小可

海客谈 | 惟馨

在位于舟山高新区的浙江润海新能源有限公司,一排排光伏板垂直“站立”在厂区东面的围墙上,源源不断地将光能转化为电能。这面能产电的“绿色能源墙”投运3个月以来,累计发电量已突破1000千瓦时。成本更低、效能更高,这样的“围墙”一旦大面积推广,必将释放出可观的绿电。

这一技术突破,不仅代表着能源生产方式的局部创新,更是对城市高质量发展的有力支撑。电力是经济发展的命脉,为现代工业、商业和日常生活提供不可或缺的能源支撑,是推动经济增长、保障社会运行的核心基础,高质量发展离不开高效充足的电能。《中共中央关于制定国民经济和社会发展

第十五个五年规划的建议》提出,持续提高新能源供给比重,推进化石能源安全可靠有序替代,着力构建新型电力系统,建设能源强国。坚持风光水核等多能并举,统筹就地消纳和外送,促进清洁能源高质量发展。最近召开的中央经济工作会议要求“深入推进重点行业节能降碳改造”“加快新型能源体系建设,扩大绿电应用”。

舟山在绿色发展道路上,已展现出坚实的实践基础和转型决心。多年以来,舟山大力发展电力事业,积极开发光伏、风力、潮汐发电,取得了电力绿色转型的显著成效,不但消除了海岛“电灯一乌一亮”的民生痛点,更为经济社会跨越式发展提供了可靠的电力支撑。“推动高质量发展海岛共同富裕取得整体性突破,展现中国式现代化

海洋城市新画卷”的序幕已经拉开,无疑需要更加强劲的电能保障。市委八届九次全会将清洁能源列为加快推动发展的战略性新兴产业和未来产业之首,充分彰显了绿电对于舟山发展的支撑作用。

浙江润海新能源有限公司这一创新示范项目通过新技术运用,打破了以往光伏板平铺于屋顶或地面倾斜排列的传统模式,如同给光伏板上安装了“双面感光眼”,能同时捕捉正反两面的入射光、反射光与散射光,并具备低衰减率、优异的低温系数和出色的弱光响应能力,从而大幅提升了发电效率,即使在高温暴晒或阴雨连绵天气,依旧能稳定输出电能。毫无疑问,光伏发电能从平面、倾斜发展到垂直,不仅是形态改变、空间拓展,更是技术突破和

效能提升,预示着分布式光伏多元化应用新赛道的开启。

相较于传统模式,垂直光伏围墙在土地利用与长期效益上显示出突出优势。依托原有围墙,无须新增建设用地就可“一墙两用”,且垂直结构让灰尘、积雪难以附着,自清洁能力突出,全生命周期效益优势明显。目前,这面能产电的“围墙”运行状态稳定,发电量实时可查,验证了垂直光伏围墙模式的技术成熟度与实用性。做出示范是为了推广应用,更多的企业、更多的“围墙”加入到“产电”行列,有望形成产能聚能的规模效应。

科技创新空间广阔、前景可期。立足海洋城市实际,继续深挖绿电应用场景,推动更多创新技术落地,舟山绿色低碳发展必将动能充沛。

老人跌倒有人扶真好!

点滴录 | 小小

近日,一位老人因体力不支在沈家门街头跌倒,路人见状纷纷上前搀扶并报警求助。最终,民警将并无大碍的老人送回家中。“好心人加一又加一”,“浙江普陀公安”发布的这条视频,让人看了暖心。

老人跌倒有人扶,这本该是社会常态。然而,多年来“不敢扶”现象一直存在。这多半源于个别“扶了反被讹”的负面案例带来的影响,而片面的网络传播无疑起到了推波助澜的作用。世界之大无奇不有,偌大一个国家出现个别“碰瓷”现象、几起争议事件原本不足为怪。但一些自媒体就爱猎奇,常常把反面典型过度渲染,刻意放大了“扶”的风险,无形中助长了“多一事不如少一事”的错误导向。

眼见老人跌倒怎能不扶?善良热心的舟山人从不信这样的邪,乐善好施、见义勇为的好人好事在这里层出不穷。无论老人是在公交车上突发疾病,还是在马路上意外倒地,总有热心人及时伸出援手,这也为整座城市增添了温暖与安全感。媒体的正面报道、网友的热情点赞,同样在传播正能量,营造着友善互助的社会氛围。

老吾老以及人之老,谁家没有老人、谁又不会变老?老人跌倒有人扶,是一种社会良知,也是人之本分。万一遇到“扶了反被讹”的情况怎么办?那也得先扶起来再说,不能因为顾虑“万一”而错失善念。我们应相信正义、相信法律——即便没有证人、没有监控,打官司也要遵循“谁主张谁举证”的原则,哪有那么容易就被讹上?

说到底,善者自善,勇者自勇。做好事难免需要付出一些成本、承担一定风险,若总想着毫发无损、全身而退,还有谁愿意见义勇为?搀扶跌倒的老人,就该把不必要的顾虑抛开!让我们时刻准备向需要帮助的老人伸出援手,就算自己没有遇到,也要为那些好心人点一个大大的赞。

舟山船舶配套行业智造升级需“三层进阶”

海客谈 | 李海州

在2025年中国航海展上,舟山企业表现亮眼,其中由舟山中南锚链有限公司获得的“智能焊接认证”与捷胜海洋同“茵梦达”达成的“绿色动力合作”等成果成为焦点。这些具体科技成果的突破并非孤立存在,而是舟山船舶配套行业告别传统路径,向高端化、智能化、绿色化全面跃迁的生动注脚,标志着该产业正处在转型升级的关键节点。

全球船舶工业正经历科技革命与产业变革的双重驱动,舟山船舶配套行业智造升级势在必行。从外部环境看,国际海事组织对绿色低碳的要求日趋严格,高端船舶市场的竞争聚焦于智能技术与环保标准,传统依赖规

模扩张的发展模式已难以以为继。从内部需求而言,舟山虽已形成船舶修造产业集群,但部分配套企业仍面临技术瓶颈、产业链协同不足等问题,亟须通过智造升级破解产能与效益的矛盾。更重要的是,舟山船舶配套行业的高质量发展直接关系到舟山打造国际绿色修船中心的战略目标,智造升级成为产业突围的根本路径。

舟山船舶配套行业智造升级,需要遵循“点、链、生态”的三层进阶逻辑,层层递进筑牢发展根基。

第一层进阶,是“点”的精准发力,要做好技术突破与标准引领。舟山已涌现出一批技术突破成果,正如舟山中南锚链的智能焊接系统,万邦重工的智能机器人喷涂技术,都是“点”上突破的典型。未来需持续聚焦关键领域,破

解高端装备依赖进口的难题。同时要以绿色修船国际认证试点为契机,积极参与乃至牵头制定绿色修船标准体系,力争将技术优势转化为标准话语权,实现“点上突破、以点带面”。

第二层进阶,是“链”的整合升级,要做好产业链协同与集群作战。单个企业的突破难以形成持续竞争力,需推动产业链上下游协同发力。舟山此次以“组团”形式亮相航海展,涵盖了修造船、配套装备、海事服务等全产业链环节,这正是“链式思维”的体现。未来,更需要依托舟山现有产业集群,推动设计方、船东、造船厂、配套企业、科研机构形成紧密的创新联合体。同时优化资源配置,统筹土地、岸线、金融等要素保障,降低产业链协作成本,实现“链上协同、整体跃升”。

第三层进阶,是“生态”的系统构建,要做好创新生态与全球链接。它需要政府发挥“织网者”与“园丁”的角色,在全球范围内链接优质创新资源,引入高校、科研院所、专业智库、科技金融等多元主体,打造产学研用深度融合的“生态体系”。同时,将本地产业集群融入全球船舶工业创新网络,最终实现“本土创新”与“全球智慧”循环共生的产业新生态。

未来,随着技术突破持续深化、产业链协同不断加强、创新生态日趋完善,舟山船舶配套行业必将实现从传统制造向智能智造的根本性转变。期待舟山船舶配套行业以“三层进阶”逻辑为指引,持续培育新质生产力,让高端化、智能化、绿色化成为产业鲜明标签,在全球船舶工业的竞争中占据制高点。

让舟山老味道从传承走向产业

海客谈 | 薛晓波

每周一、三、五的午后,东港海华路的文母娘面店总会飘起甜香,63岁的俞舟亚用老酵发面裹入糖芯,丈夫虞中跃在油锅旁悉心翻动,金黄酥脆的六横糖糕出锅即被抢空,400多只糖糕往往撑不到傍晚。这块承载三代人手艺的糖糕,咬开是“老底子的甜”,更是我市传统美食传承与发展的生动注脚。

六横糖糕的走红,印证了传统美食的强大生命力。老酵发面的蓬松口感、当日换新油的坚守,让这道几乎失传的点心,不仅能使本地食客吃出

“小时候的味道”,更成为外地游客念念不忘的舟山滋味。从宁波到北京,订单跨越千里。但俞舟亚的遗憾也直指痛点:手艺再正宗,也无人可传。这种“守着金饭碗却怕后继无人”的困境,正是我市诸多传统美食面临的共同难题。

破解困局,外地已有成熟经验可循。山西将刀削面、桂花元宵等非遗美食融入文旅场景,通过技艺表演、体验工坊、跨界产品等形式,让灶台美食成为文旅经济的“美味密码”;福建顺昌把灌蛋技艺转化为专项职业技能,开展免费培训、制定制作标准,既培育了人才,又让灌蛋产业年产值近亿元。这

些实践证明,传统美食绝非“博物馆里的展品”,只要找对路径,就能从记忆传承走向市场。

要让更多传统美食实现“传承有续、产业有方”,需多管齐下。其一,以标准筑基,守护风味本真。可借鉴顺昌灌蛋经验,由相关部门牵头,联合俞舟亚这样的传承人,梳理六横糖糕、六横油包等美食的制作技艺标准,同时像我市绿海制盐那样引入现代科技,在保留老底子味道的基础上提升品质稳定性。其二,以文旅为桥,拓宽传播场景。参考山西“面食之旅”模式,将糖糕与定海古城、普陀山等景区联动,开设体验工坊,让游客亲手参与揉面、裹

糖,把“吃美食”升级为“品文化”。其三,以政策护航,培育产业生态。落实我市历史经典产业培育政策,将糖糕纳入特色食品名录,支持开发真空包装、文创礼盒等衍生品,借助“舟山心意”文创品牌和电商平台,让舟山甜香飘得更远。

从老酵里的时间沉淀,到油锅里的金黄蜕变,六横糖糕的故事告诉我们:传统美食是记忆的载体,是传承的纽带,更能成为富民兴业的产业。当政策的温度、市场的活力与传承的初心相遇,像六横糖糕这样的舟山味道,必将在守护中创新,在传承中壮大,成为我市海洋文化产业链中最香甜的一笔。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

