

潮涌大桥时代 六横奋力绘就海岛高质量发展新画卷

□记者 沃青青 通讯员 郑莞女

五年栉风沐雨,五年砥砺前行。
“十四五”的五年,是波澜壮阔的五年,也是六横实干争先、奋勇拼搏的五年。从机器轰鸣的产业高地到恬静宜居的美丽乡村,从碧波万顷的黄金岸线到日渐清晰的跨海长虹,六横始终锚定高质量发展航向,以海岛独有的坚韧与智慧,在东海之滨书写下一份沉甸甸的时代答卷。

夏赵丹/摄



孙新尖/摄

项目攻坚 锻造经济增长强引擎

发展是硬道理,项目是硬支撑。“十四五”期间,六横牢固树立“项目为王”理念,将重点项目建设作为推动高质量发展的“牛鼻子”,一切围绕项目转,一切盯着项目干,跑出了“六横加速度”。

走进六横小郭巨绿色石化拓展园区,桩机林立、车辆穿梭,将蓝生物30万吨/年可持续航空燃料(SAF)项目正在如火如荼地建设中。这个总投资15.7亿元的省“千项万亿”项目,从签约到开工,仅仅用了5个半月时间。“这样的办事效率和服务诚意,让我们既惊讶又感动,也更加坚定了六横长远发展的信心。”项目相关负责人感慨道。项目建成后,将成为国内规模领先的可持续航空燃料生产基地,预计年产值可达36亿元以上。

这样的“六横速度”并非个例。“十四五”期间,六横紧紧围绕新材料、清洁能源、装备制造等产业,主动出击、精准招商。瓊烯晶聚烯烃特种材料、赛保隆MS聚合物等一批投资规模大、科技含量高、产业带动能力强的十亿元以上重大项目相继落地,形成“引进一个、带动一批”的集群效应。

在浙能LNG接收站项目现场,巨大的储罐巍然耸立。作为浙江省重点能源项目,其建设进度直接关系到区域能源安全与稳定。“目前,项目已进入全面建设高峰期,储罐工程主体结构基本完成,码头工程预计年底可实现交安,取排水工程和工艺区工程正同步推进。”项目建设管理部副主任严捷介绍,该项目建成投运后,将为六横打造“先进制造——清洁能源岛”提供坚实支撑。

如果说产业项目是发展的内核,那么交通项目就是打开发展空间的关键钥匙。

初冬的六横海风微寒,六横公路大桥二期工程建设现场却热热闹闹。双屿门特大桥先导索已于日前成功过海,施工团队正全力推进猫道架设施工。这座承载着六横人民多年期盼的跨海通道,正一寸一寸向大陆延伸。“大桥建成后,六横到宁波市区的车程将缩短至1小时,真正融入长三角一小时交通圈。”项目相关负责人语气中充满期待。大桥时代,不仅是交通方式的变革,更是发展能级的跃迁。

“十四五”期间,六横累计实施省市重点项目约70项,总投资超700亿元,完成投资约260亿元。这一个个沉甸甸的数字背后,是六横干部“五加二、白加黑”的拼搏身影,是行政审批“最多跑一次”的改革成效,是“全生命周期”项目服务机制的生动实践。

强劲的项目投资拉动经济快速增长。五年来,六横经济发展增速持续位居全市功能区前列,海洋经济特色愈发鲜明,产业结构不断优化,高质量发展的根基日益牢固。

向海图强 筑牢海洋产业新高地

海洋是六横的基因,更是发展的主场。“十四五”期间,六横锚定“海洋经济”主航道,加快出台重点先进制造业高质量发展相关意见,成功入选省首批“海洋产业提质增效倍增平台”培育名单,新材料化工园区系列规划建设,在经略海洋的宏伟篇章中,书写下浓墨重彩的一项。

冬日暖阳下,六横北部岸线烟花飞溅。在舟山中远海运重工的干船坞内,一艘30万吨级油轮正在进行螺旋桨更换及导流罩加装作业,工人们如外科医生般对庞然大物进行“绿色手术”。“这已经是今年第131艘进行环保改装的大型船舶。”公司修船管理部经理熊纪国介绍,“‘十四五’以来,我们坚持修船、造船双轮驱动,深耕绿色低碳赛道,不仅修船单船产值大幅提高,造船订单更是排到了2029年。”

传统印象中,船舶修造总是与油污、粉尘相伴。然而,走进如今的中远、鑫亚等大型船企的一线生产场地,既无浓重的柴油味,也不见漫天的扬尘。爬壁机器人、自动化大臂车、坞底车等绿色智能设备,已全面应用于船舶除锈、喷漆等易造成环境污染的施工环节。目前,六横规模以上船舶修造企业已实现绿色工艺全覆盖。据统计,绿色智能设备的推广,带动企业平均工作效率提升20%,施工人数减少10%,经济效益增长25%。绿色修船,已然成为六横熠熠生辉的金字招牌。

在推动绿色转型的同时,六横更向着高附加值、高技术含量领域攀升。从完成全球首艘大型集装箱船马士基“哈利法克斯”甲醇双燃料改装,到40万吨级散货船“苏哈”轮加装37.8米高折式船用转子帆,再到“蓝梦之歌”豪华邮轮、“阿卡西”LNG船等高附加值船舶修理,六横船舶修造业的每一步进阶,始终保持与国家战略、全球市场需求同频共振。这背后,是六横管委会和企业持续五年加大科技创新投入,搭建产学研平台,引进培育高技术人才的坚定决心与长远布局。

“十四五”期间,六横累计修理船舶4500艘,交付新造船38艘,其中高附加值、高技术船舶比重持续增加。2024年,全岛船舶工业产值历史性突破百亿元大关,产业能级实现了质的飞跃。

目光从海岸线投向能源领域。在六横电厂集控中心,巨大的电子屏幕上,发电机组的各项运行参数实时跳动,一目了然。2024年,这座现代化高效清洁燃煤电厂完成发电量164.79亿千瓦时,为长三角地区的能源安全提供了有力支撑。与此同时,以LNG、氢能、风电、光伏为代表的清洁能源产业也在加速布局,一个多能互补、清洁高效的综合性绿色能源基地正在这里构建,为国家“双碳”目标贡献着六横力量。

与此同时,大宗商品储运业保持稳健发展态势。宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头一期工程已正式开工,该码头不仅是全省交通强省建设规划中的“千万标箱”级集装箱港区,更被纳入世界一流强港建设十大标志性项目,为我省打造国内国际双循环重要战略枢纽提供了坚实支撑。“十四五”期间,宁波舟山港自在盛达船用燃料油中转加注基地项目的建成投用,进一步优化了港口功能结构,有力助推浙江自贸试验区油品全产业链高质量发展。2023年,港区全年货物吞吐量突破1亿吨大关,彰显出“蓝色引擎”的强劲动力。

城乡融合 描绘海岛共富新图景

发展的终极目的是为了人民。“十四五”期间,六横始终把民生福祉放在首位,在推动经济高质量发展的同时,扎实推进城乡融合发展和共同富裕,努力让发展成果更多地惠及全体海岛居民,绘就了一幅“岛美人富、和谐宜居”的温暖画卷。

民生无小事,枝叶总关情。“一直想带孩子去大医院看看,现在在家门口就能找到省级专家,真是太方便了。”近日,在杭州儿童医院专家来六横开展的义诊活动现场,带着患有过敏性哮喘的女儿前来就诊的俞女士欣喜地说。这是六横着力破解“海岛看病难”的一个缩影。通过引入优质医疗资源,出台卫生人才奖励政策,推进医共体综合提升项目建设等一系列举措,海岛居民的健康获得感不断增强。

“十四五”期间,六横坚持以港产贸城融合为发展路径,推动一系列民生工程扎实落地。天河广场作为辖区首个商业综合体建成运营,“一心三湖十公园”的生态格局完整呈现,全市首个应用5G技术的基层综合服务中心投入使用,东靖社区成功创建省级未来社区试点。大岙码头改扩建、客船更新等交通民生项目稳步推进,六横中学与北仑中学合作办学机制持续深化,“十五分钟”居家养老服务圈基本建成……一件件民生实事落地见效,群众的幸福感、获得感与日俱增。

城镇品质提升的同时,海岛乡村同样展现新貌。六横深入践行新时代“千万工程”,全面推进乡村振兴、奋力打造宜居宜业和美乡村,探索具有海岛特色的共同富裕新路径。

在六横五星村,一家名为“抖兜抖豆”五星餐厅成为热门打卡地。这家以当地特产小土豆为核心食材的主题餐厅,通过创意烹饪和品牌包装,让寻常土豆变成了备受游客青睐的特色美食。去年开业首月,餐厅营业额达5万余元,接待游客超700人次。其背后的“乡村运营官”,是来自浙大启真未来城市科技的沈建团队。除了打造特色餐饮,他们还立足乡村资源,系统谋划农文旅融合新业态,针对性开发了航海、科技、自然、农学、茶学五大主题研学课程,年接待研学团队超1000人次。

以五星村为示范样板,六横联动周边6个村,组建“大五星”片区共富联合体,实施“共富合伙人”计划,设立六横乡创基地,目前已成功吸引10余家企业入驻,共同参与乡村建设。同时,依托文化特派员的桥梁作用,成功引入国家级非遗传承人朱炳仁团队,在五星、小湖、杜庄等村开展“庚彩海乡”文化采风活动,联合打造“朱炳仁·铜”系列文创产品,推动乡村文化产品走向系列化、品牌化。此外,持续深化“礼堂伙伴·四季村韵”品牌引领,培育形成五星村“我们的村播”、小湖村“我们的村鲜”、杜庄村“我们的村礼”等特色活动,进一步激活乡村内生动力,彰显片区共建、文化共融、发展共享的共富新格局。

随着“小岛你好”海岛共富行动的深入推进,悬山岛——这个曾经偏安一隅的小岛成为了游客向往的“诗和远方”。今年,悬山岛成功创建六横首个国家AAA级旅游景区,为当地文化旅游产业注入新的活力。近期举行的“小岛你好·影像六横”浙江省摄影大赛,更是通过镜头语言,将悬山岛的碧海蓝天、古朴石屋、渔家风情定格传播,吸引了无数关注,为海岛旅游发展赚足了人气。

发展的成果最终由民生的“温度”来衡量。六横正努力让每一位海岛居民,都能在时代发展的浪潮中,感受到实实在在的温暖和希望。



本版图片除署名外由六横管委会提供

【展望未来】

潮起海天阔,扬帆正当时。站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点,回望过去五年,六横以海纳百川的胸怀、劈波斩浪的勇气,书写了一段高质量发展的生动篇章。随着“大桥时代”的奔涌而至,六横必将以更加坚定的步伐,在新时代征程上乘风破浪,续写崭新华章!

我们的

十四五

高质量发展答卷