

以“硬核”力量服务构建新发展格局

——宁波舟山港努力打造世界一流强港

□记者 方益波 魏一骏

潮涌东海岸，大港起东方。12月2日，宁波舟山港梅山港区，红色的集装箱缓缓起吊，稳稳落在“中远海运人马座”轮上。这一刻，宁波舟山港年集装箱吞吐量首破4000万标准箱。

作为年货物吞吐量连续16年蝉联世界第一的超级大港，这一跨越不仅是宁波舟山港作业量跃升至新台阶的数字变更，更是其在国家发展大局中发挥重要作用的直观体现。

2020年3月29日，习近平总书记前往宁波舟山港穿山港区考察。总书记强调，港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是“硬核”力量。要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。

宁波一舟山港管委会挂牌20年来，以两港一体化发展为坚固基石，东方大港雄峙海天，正加快形成“辐射内陆、联通全球”双循环通道，持续为服务构建新发展格局注入源源不断的动能。

关键抉择：改革破局催生全球第一大港

“宁波舟山港取得今天的成绩，宁波、舟山两港一体化运作起到至关重要的作用。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团有限公司董事长陶成波对此感慨颇深。

曾经，东海之畔的宁波、舟山两港虽然在同一海域，使用同一航道，但港口的管理运营一度“各自为战”，整合宁波港和舟山港资源，实现宁波舟山港一体化，是面向未来的必然趋势。

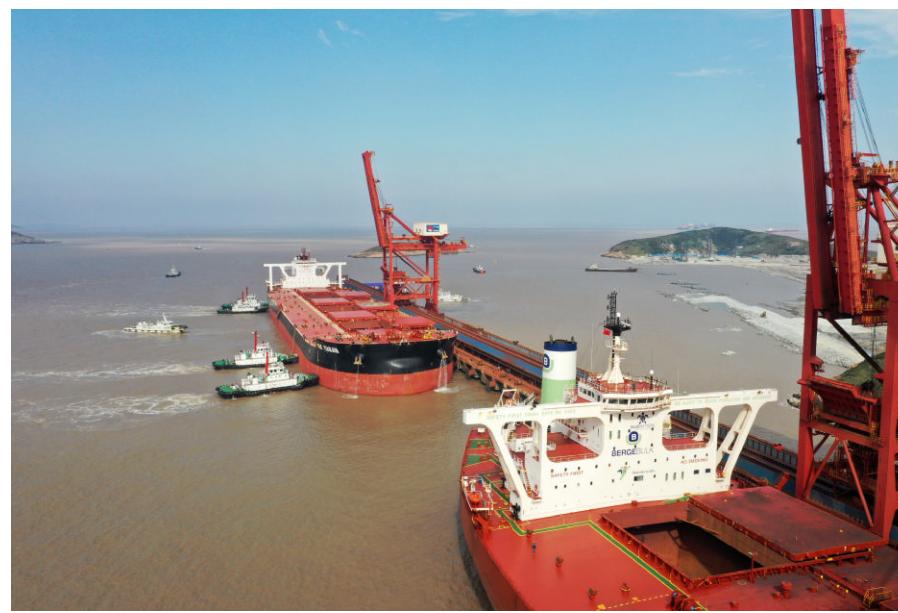
将港口作为经济发展中的大手笔，习近平同志在浙江工作时亲自谋划推动了宁波舟山港一体化。

2005年12月20日，宁波一舟山港管委会挂牌；2006年1月1日，“宁波一舟山港”名称正式启用，同年12月，港口集装箱吞吐量突破700万标准箱。到2015年9月，宁波舟山港集团有限公司揭牌，原宁波舟山两港实现了实质性一体化。

此后，宁波舟山港发展驶上快车道——2015年集装箱吞吐量首次突破2000万箱，2021年首破3000万箱，2025年首破4000万箱。在全球前五大集装箱港口中，宁波舟山港十年来箱量增幅和增量都是最大的。

一体化并非简单的“1+1”，更是释放乘数效应的“化学反应”。“以一体化改革为牵引，宁波舟山港各个港区根据资源禀赋和功能定位，更好形成协同效应，港区布局更科学，功能定位更清晰。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团战略研究与法律事务部副主任翁剑平说。

同时，一体化发展让运营管理更加高效，各港区的合力得以凝聚。目前，全港拥有万吨级以上泊位超210个，其中5万吨级及以上泊位超135个，是全球大型和特



2024年11月21日，两艘40万吨矿船靠泊宁波舟山港鼠浪湖矿石中转码头（无人机照片）新华社发（沈磊 摄）

大型深水泊位最多的港口之一。

梅山、穿山两大“千万箱级”单体集装箱码头高效运转，鼠浪湖码头已成功实现全球首次“双40万吨”最大矿船同靠同卸，梅山、大榭、佛渡等重点工程有序推进……这些都为全球第一大港的稳健发展提供了坚实的物理空间和能力保障。

上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹认为：“港口的核心竞争力不仅在于规模，更在于其应对不确定性的能力。在当前全球供应链重构的背景下，宁波舟山港的稳定运营，已成为保障国际贸易畅通的重要支撑。”

内通外联：多举措全方位打造高能级开放枢纽

最快仅需18天！今年9月，宁波舟山港开通了首条中欧北极集装箱快航航线，首次将航线延伸至北冰洋。相较中欧班列25天左右、苏伊士运河40天左右及好望角航线约50天的航期，宁波舟山港至英国弗利克斯托港单程运输时效大幅提升。

面对太平洋主航道、地处我国东部沿海经济带与长江经济带交汇处，宁波舟山港系统谋划、整体推进，全方位打造内通外联的高能级开放枢纽。

——联通全球的航线网络持续完善。杭州海关统计，今年前11个月，浙江对东盟、中东、非洲、拉美等新

兴市场的进出口均保持两位数高速增长，宁波舟山港密布的航线网络为外贸畅通提供了有力保障。

“作为‘21世纪海上丝绸之路’的重要节点，宁波舟山港航线总数稳定在300条以上，通达全球200多个国家和地区的大约600多个港口，其中‘一带一路’国家航线超130条。”宁波舟山港股份有限公司业务部副部长冷智强说。

——触达腹地的多式联运不断拓展。12月3日，宁波舟山港北仑港站年集装箱作业量首次突破100万标准箱，成为宁波舟山港第一个百万箱级铁路港站；截至12月15日，“丽水—宁波舟山港”和“绍兴皋埠—宁波舟山港”海铁联运线路今年作业量均创历史新高。

依托100余条海铁联运线路，宁波舟山港将港口服务腹地经济发展的触角延伸至全国16省份近70个城市。同时充分释放内部物流体系联动效能，进一步畅通“陆、河、海”联运通道，构建多式联运网络，确保货物在全球供应链中能够高效流通。

——竞逐行业的航运服务能级接连提升。当前全球港口不仅比拼的是硬件设施设备，航运服务的“软实力”同样扮演着重要角色。宁波舟山港持续提升航运服务专业化、高端化、国际化水平，构建全链条航运服务。同时，加快打造国际航行船舶燃料加注母港，积极搭建船舶交易服务体系，大力发展航运金融、航运保险等新

端航运服务。

“海事部门在宁波舟山港创新实施‘集装箱海运准点降本’计划，实现集装箱运输港口内各相关主体数据信息和港口间船舶作业信息互通。”宁波海事局船舶交通管理中心副主任黄林林说，今年以来，该计划已助力航运企业节省待港时间1.9万小时，节省燃油4.7万吨，节约成本约6.6亿元。

智慧绿色：构筑面向未来的发展新优势

在近日于杭州举行的第七届浙江国际智慧交通产业博览会上，“四港智运”大模型正式发布，该大模型由浙江省海港集团下属公司联合大连理工大学和多家企业共同研发。

“四港智运”大模型依托“四港”智慧物流云平台海量数据资源和复杂业务场景训练而成，覆盖物流运输全流程，在精准度、专业性与实用性上具备显著优势。

“大力推进智慧绿色港口建设，积极培育港口新质生产力，是驱动未来发展的‘新引擎’。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团科技中心副主任杨波说，眼下，智慧码头建设的一个应用场景正在宁波舟山港加快落地。

宁波舟山港梅山港区的远控操作室内，6块屏幕从不同角度清晰呈现作业画面，桥吊司机左右手配合轻推摇杆，在约3公里外的码头上，桥吊将一个个集装箱快速稳定完成装卸。

“远控作业效率基本与常规作业模式持平。在好的工况条件下，它甚至可以超过传统作业方式。”起吊宁波舟山港今年第4000标准箱的宁波梅东集装箱码头有限公司桥吊导师吴飞介绍说，“远控操作大大提升了桥吊司机的工作环境，减轻了原本因长期弯腰低头造成的职业损伤。”

自主研发的港口“超级大脑”——“n-TOS+iECS”双芯系统，不仅高效调度码头运转，还推动自主创新成果向市场化、产业化发展，实现从服务内部需求到创造市场价值的转型。

风力发电机迎着海风转动，龙门吊等码头设备逐步完成电动化更新，岸电设施为靠泊巨轮供能，与欧洲枢纽港共建绿色航运走廊……绿色发展，已然成为宁波舟山港提质向新发展的关键词。

锚定建设世界一流强港目标，科学规划为未来描绘更加宏阔和清晰的发展蓝图。2023年，《浙江省世界一流强港建设工程实施方案（2023—2027年）》发布，明确“2027年基本建成世界一流强港”目标；去年10月批复的《宁波舟山港总体规划（2035年）》，进一步优化了港口功能布局与资源配置，助推宁波舟山港加快向强港建设目标迈进。

东海汹涌，昼夜奔腾，桥吊在朝阳与星辉的映照下起落不息。站上“十五五”的新起点，全球第一大港正在奏响充满“硬核”气质的新乐章……

新华社杭州12月24日电

金融“活水”润民生 消费引擎添动能 建行舟山分行持续完善消费金融服务体系

□通讯员 谢增艳

今年以来，建行舟山分行紧密围绕服务民生、助力实体这一主线，持续完善消费金融服务体系，以一系列务实创新的举措，为本地消费市场注入源源不断的活力与信心。

面对复杂的经济环境，该行始终秉持金融为民的初心，主动贴近市民生活与商户经营的实际需求，通过产品创新、场景融合、政策传导与资源倾斜，在激发消费潜力、促进市场回暖方面发挥了积极作用。随着四季度传统消费旺季的到来，该行更是提前布局、精准发力，聚焦购物、餐饮、文旅等与百姓生活息息相关的领域，推出一整套惠民助商组合拳。

在信用卡消费促进方面，建行舟山分行于第四季度全面启动“建行信用卡·立减消费礼”系列活动。该活动深度融合本地商业脉络，精选华之友超市、定海古城文化商圈、临城宝龙广场、东港杉杉广场等城市核心商业区，与信誉良好、服务优质的商户建立合作，覆盖从日常购物、家庭聚餐到休闲娱乐的多元场景。市民持建行信用卡在这些指定商户消费，即可享受单笔满额直接立减的优惠，规则清晰、操作简便，立享实惠。这一举措不仅切实降低了居民的消费成本，激发了即时消费意愿，也为合作商户带来了显著且稳定的客流增长，形成了“市民得实惠、商户增营收、银行促活跃”的良性循环。

在消费信贷支持层面，建行舟

山分行双管齐下，既做政策的“传声筒”，也当服务的“实践者”。一方面，该行积极担当财政贴息政策的宣传桥梁，通过本地媒体、公交移动媒体等多渠道进行广泛社会宣传；各营业网点作为客户服务主阵地，客户经理主动为前来办理业务的市民细致讲解政策适用范围、申请条件与贴息方式，消除信息壁垒，确保政策红利应知尽知、应享尽享。另一方面，该行持续优化自身消费信贷产品与服务流程，针对居民家装、购车、旅游、教育等合理大宗消费需求，提供了全程线上申请、智能快速审批、还款方式多样的一站式贷款服务，将金融服务变得触手可及、便捷高效。截至12月20日，该行当年累计投放消费贷款11.55亿元，同比增长0.82亿元，增

幅7.6%；消贷财政贴息政策实施以来，累计办理5606笔个人消费贷款贴息业务，涉及消费贷款金额318.73万元。这些资金如同涓涓细流，精准滴灌至万千家庭的消费升级需求中，有效释放了潜在的消费动能。

“激发消费市场活力是一项系统工程，需要持之以恒、精耕细作。建行舟山分行所做的，不仅仅是提供金融产品和优惠活动，更是致力于构建一个涵盖支付便利、信贷支持、知识普及、场景融合的综合金融服务生态。”建行舟山分行相关负责人表示，接下来，该行将继续紧跟政策导向与市场趋势，进一步拓展惠民消费场景、创新服务模式、提升客户体验，让金融“活水”流入寻常百姓家，滋润本土商业生态。

以测促练强技能 打通金融“一线天”

□通讯员 杨洁

为进一步提升一线柜员识别与处置假币的能力，夯实银行反假币工作基础，近日，绍兴银行舟山分行组织全体营业网点柜员开展假币技能专项测试。此次测试“以测促学、以测促练”，重点考核柜员对不同面额人民币真伪特征的识别能力、假币收缴流程规范操作以及反假币相关法规知识掌握程度。

测试现场，工作人员提前准备了不同版本的真币、假币样本，设置了强光、弱光等模拟实际业务场景的测试环境。柜员们沉着应对，熟练运用“一看、二

摸、三听、四测”方法快速鉴别，准确填写假币收缴凭证，全程操作规范有序。此次测试全面检验了柜员的反假实操水平，也发现了细节处置上的部分不足，为后续针对性培训指明了方向。

绍兴银行舟山分行运营管理部负责人表示，一线柜员是守护金融安全的前沿力量，此次技能测试旨在以专业能力打通金融服务“第一线”。后续，该行将常态化开展反假技能培训与测试，持续提升员工专业素养，切实守护客户财产安全和银行金融服务安全，助力打通金融“一线天”，维护良好的金融市场秩序。

理财速递

理财非存款，产品有风险，投资需谨慎

农行信用卡 季季5元购

即日起至2025年12月31日，活动期间，客户使用舟山农行信用卡（商务卡、EMV卡等无法掌银支付的卡除外）到活动门店通过农行掌银扫码支付，即可享受单笔消费满30元及以上立减25元优惠，活动名额每月1000个。附属卡持卡人享受优惠次数与主卡持卡人合并计算限额，每人每季限享受1次优惠，活动期间限1次。优惠名额有限，先到先得，用完为止，不同活动优惠券名额互不影响，新开卡客户需卡片建账1周后才可使用。更多细则详见官网。

中国银行信用卡 优惠享不尽

惠聚中行日：餐饮百货满100元减50元活动；手机银行观影满30元减20元；知名连锁商户满20元减10元活动；抖音、拼多多、携程、去哪儿等APP首绑等优惠满减活动；支付宝、美团、京东、携程、云闪付渠道积分抵扣服务；“环球精彩”中行Visa、万事达境外消费每月最高返660美元消费金；中行银联卡留学缴费每月最高返1200元消费金；中行Visa、万事达卡留学缴费每月最高返150美元消费金等活动。名额有限，先到先得，详询中国银行舟山市分行各网点。

金融活水赋能绿色光伏 助力地方能源转型

□通讯员 韩芳芳

为深入践行绿色发展理念，积极响应国家“双碳”目标号召，浙江稠州商业银行舟山分行（以下简称“稠州银行舟山分行”）立足地方能源转型需求，精准对接光伏产业融资痛点，以高效金融服务为某能源有限公司送上“及时雨”，切实履行金融服务实体经济绿色转型的核心使命。

某公司是一家专注太阳能发电技术的服务的科技型小微企业，牵头推进的舟山中兴食品屋顶分布式光伏项目总投资1102万元，结

总装机容量达1850KW，是助力区域能源结构优化的重要绿色项目。在项目设备采购与建设的关键阶段，企业面临流动资金缺口，向稠州银行舟山分行提出150万元贷款申请。接到需求后，稠州银行舟山分行第一时间行动，将该项目纳入重点关注的绿色金融业务范畴。依托网格化走访积累的企业经营数据，该行组建专项服务小组，针对企业成立时间短、项目尚处建设阶段的实际情况，创新授信评估方式，以实际控制人房产作为基础保障，结合项目合作合同，参考企业2025年

7至9月销售额从158万元增至422万元的良好增长态势，综合判定其第一还款来源可靠，为企业量身定制12个月期限的流动资金贷款方案。在风险防控方面，稠州银行舟山分行坚持资金专款专用原则，明确贷款仅用于光伏设备采购，通过落实抵押担保与资金闭环监管机制，实时跟踪项目建设进度与未来电费回款情况，构建起“投放—监管—回收”全链条风控体系，在保障信贷资金安全的同时，实现贷款高效投放。

150万元贷款的及时到位，为该光伏项目顺利推进注入强劲动