

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年12月25日 星期四 乙巳年十一月初六

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23243期 今日8版



舟山发布



宽屏客户端



宽屏微信公众号



“985”行动新实践

世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥

青龙门特大桥昨天双主塔同日封顶

标志大桥建设从“立塔成型”转入“斜拉成桥”关键阶段,为2027年全线贯通奠定坚实基础

□记者 沃青青

通讯员 虞弼媛 张熙朝

本报讯 昨天,随着最后一方混凝土浇筑完成,目前世界上最大跨度的三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门特大桥双主塔同日封顶,标志大桥建设从“立塔成型”转入“斜拉成桥”关键阶段,为2027年全线贯通奠定坚实基础。

作为宁波舟山港六横公路大桥二期工程关键控制性工程,青龙门特大桥横跨青龙门水道,连接梅山岛与佛渡岛。大桥主桥全长2212米,双主跨达756米。此次封顶的梅山岛侧、佛渡岛侧主塔均为钻石型结构,塔高249米,单座主塔累计浇筑混凝土8.5万立方米,使用钢材超万吨。

面对主塔毫米级精准控制、海上超高结构施工与复杂海况作业等多重挑战,项目建设团队中铁建大桥局和中国铁建港航局通过产学研深度融合,实现多项技术首创。

为满足重型构件高空吊装需求,该项目量身定制大型塔吊装备群。其中,最大塔吊额定起重力矩达8300吨·米、最大起重量320吨,为省内起重力矩最大的塔吊。通过配合自适应吊具,项目团队实现了钢构件“毫米级”精准定位,有效解决了“构件重、高度高、跨度大”的吊装难题。

项目团队还在国内首次采用“型钢混凝土组合索塔”技术,通过全预制装配化施工模式,实现了质量可控、工序量化与作业效率提升。塔柱钢构件在工厂完成模块化预制,运至现场进行吊装拼接,实现“搭积木式”装配化施工,较传统施工方式缩短工期约45天。

此外,针对200米以上超高混凝土质量控制难题,项目团队与同济大学联合开展科研攻关,通过主塔



摄影 通讯员 姚峰 王双奇

缩小模型工艺试验,优化海工混凝土配合比设计,加强型钢混凝土组合结构理论计算,有效控制主塔混凝土开裂。同时,利用定制化泵送设备,实现从海上施工平台至主塔浇筑部位混凝土的连续稳定输送,保障了海上超大体混凝土浇筑质量。

面对复杂恶劣海况,项目团队依托“测云、测雨、测风、测雾”全系列气象综合信息平台,构建了集“监测预警、辅助决策、指挥调度、精准

管控”于一体的海上施工智慧管理系统。在建设指挥部统一调度与当地海事、港航等部门协同支持下,项目团队精准把握有限作业窗口期,实时调度30余艘工程船舶协同施工,全力保障海上作业安全。

据中国铁建大桥局六横大桥项目四工区副经理牛利强介绍,主塔施工历时17个月,较原计划提前45天,为2026年台风季前完成全桥163榀钢箱梁合龙提供了有力保障。

“从首根海中超大直径灌注桩

施工到2400吨整体钢套箱安装,从海上承台首层混凝土浇筑到主塔型钢骨架逐节安装,再到主塔顺利封顶,每一步都凝聚着建设者们的智慧与汗水,也意味着大桥建设攻克了极为关键的结构难关,为下阶段快速推进主桥钢箱梁吊装、斜拉索安装等工序施工奠定了坚实基础。”舟山市大桥建设管理中心副主任陈岱杰表示,六横大桥建成后,对于完善宁波舟山港集疏运网络、促进浙江海洋经济发展具有重要意义。

重大改革进行时·基本公共服务一体化

全面实行“统一配送、统一价格、统一服务”的标准化管

我市打通燃气惠民“最后一公里”

□记者 虞仁珂

瓶装液化气末端配送“最后一公里”长期以来一直是行业的痛点、堵点。为破解瓶装液化气送气难题,筑牢安全防线,2024年11月1日起,由市人大常委会制定的全省首部瓶装燃气统一配送制度的地方性法规——《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》正式实施,为切实打通便民服务“最后一公里”奠定了法制基础。

【改革故事】

“煤气来喽!”12月8日上午,岱山县蓬莱煤气有限责任公司岱西站的送气工范师傅驾驶着“小黄车”(瓶装燃气专用配送车)缓缓开进双合村对江67号。手刹一拉,车辆稳稳停在了院门口,只见范师傅熟练地解开钢瓶固定装置,扛起液化气瓶进屋,不到10分钟便完成了新气瓶安装。随后,他对厨房燃气设施进行全方位安全检查,并耐心向村民宣传燃气使用安全知识。

“以前换瓶煤气要跑到15公里外,遇到刮风下雨的真遭罪,现在打个电话就能送气上门,就像点外卖一样,方便得很。”住户王艳告诉记者。在岱西站内,记者看到,4辆粉

刷成橘黄色的电动三轮车停放整齐,车身均喷涂统一标识、编号和企业信息,并配备北斗定位系统、可燃气体检测报警器和灭火器。实现对车辆定位、运行轨迹及安全的实时监控与管理,进一步提升配送服务规范化水平。配送人员都经过专业培训,实行持证上岗,并严格落实“配送一户、安检一户”的随瓶安检制度。

“居民用户实行免费配送,只有多层住宅2层以上,每层收取1.5元的上楼搬运费。”蓬莱煤气公司总经理乐建华告诉记者,今年11月1日起,全面推行瓶装燃气“统一配送”服务新模式,取消了用户自提方式,改为由燃气企业统一配送到家。居民可以通过订气热线和微信服务号进行订气。像岱西镇共有3000多户瓶装燃气用户,自服务开展以来,每天配送量在七八十户,最远的配送距离虽然有十五六公里,但他们仍坚持配送免费。

【舟山探索】

解决从业人员老散乱、片区存储难、送气难问题,保证服务质量,保障用户用气需求和配送安全,做好配送“最后一公里”,让用户更有安全感、幸福感。

去年11月1日,我市在全省率先出台瓶装燃气统一配送制度的地方性法规——《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》;今年1月1日起,在普陀山镇启动瓶装燃气统一配送试点,随后将试点区域扩大至普陀城北、嵎山大洋、六横台门等地。

试点过程中,我市还出台《舟山市瓶装燃气统一配送补助办法》《关于进一步明确瓶装液化气配送管理工作的通知(修订)》《瓶装燃气便民服务站设置标准》等3个规范性文件,以及《瓶装燃气配送与安检服务工作指南(试行)》《瓶装燃气销售服务证(样版)》《舟山市瓶装液化石油气供用气协议(范本)》等配套制度,明确了配送企业资质、配送人员要求、车辆标准、资金补助、站点设置、安全责任等内容,为统一配送工作提供了制度支撑。

目前全市共有瓶装燃气用户约20万户。经各相关部门及燃气经营企业努力,我市已建成瓶装燃气统一配送服务网络,全市原有近百个瓶装燃气场站被整合优化成62个场站,其中LPG储配站10座、Ⅰ级供应站13个、Ⅱ级供应站20个、Ⅲ级供应站4个以及便民服务点15个。

下一步,我市将持续提升配送

服务水平,构建有序、安全、高效、畅通的瓶装液化气“最后一公里”配送体系,并继续加强对燃气企业、燃气用户的安全宣传和警示教育力度,提高各责任主体防范风险意识,着力防范化解燃气安全风险,切实保障我市人民群众生命财产安全。

【专家评说】

市人大常委会法工委法规处处长熊良敏:

《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》的出台具有鲜明的实践价值与法治意义。这是全国首部建立瓶装燃气统一配送制度的地方性法规,打通了瓶装燃气运输配送“最后一公里”。其立足舟山海岛多、偏远小岛用气难的实际,以立法形式破解行业监管痛点,是地方人大科学立法、民主立法的生动实践。

在民生改善上,规定通过确立统一配送制度、构建配送补助体系,有效解决偏远海岛居民用气贵、用气不便问题,尤其保障了老年群体的基本用气需求;全链条闭环监管与随瓶安检制度的创设,更筑牢了用气安全防线。此举既填补了海岛燃气配送领域的立法空白,也为推进城乡公共服务一体化、促进共同富裕提供了坚实法治保障。

第二批省“两新”重大科技成果推广清单出炉

我市又有两项科技成果入选

□记者 方智斌 通讯员 虞宁

本报讯 近日,省科技厅公布浙江省2025年第二批“两新”重大科技成果推广清单,我市由润和催化材料(浙江)有限公司完成的“丙烷脱氢催化剂”和东海实验室、舟山海慧海洋科技有限公司联合完成的“长航程无人飞行器”两项科技成果成功入选。记者从市科技局了解到,截至目前,全市已有3项科技成果入选省“两新”重大科技成果推广清单。

近年来,我市科技部门积极组织重大技术装备研发和成果转化,助推大规模设备更新和消费品以旧换新工作,涌现了一批有影响力的科技成果。据介绍,此次入选推广清单的丙烷脱氢催化剂新产品已在50万吨/年工业装置中实现稳定运行超过一年,成功实现了首套国产化工业化应用,打破了国外公司独家垄断局面,各项技术指标全面刷新国际领先水平;长航程无人飞行器“信天翁”连续

两次成功穿越台风并完成多要素综合观测,实现国产装备首次主动穿越台风眼的突破,为未来全球业务化部署奠定了基础。入选第一批推广清单的新一代海洋5G终端——“海上路由器”已成功应用于中国南北航线的公务船、客运船、运输船和危化品船等。该设备凭借其远距离高稳定性、广覆盖和低时延的通信能力,大幅提升了船舶通信效率与航行安全性,实现了实时数据传输、视频监控与智能调度。下一步将推广至渔船,推动渔业数字化与智能化升级,助力海洋经济高质量发展。

据了解,省科技厅梳理制定“两新”重大科技成果推广清单,旨在推动更多科技成果从样品变成产品、形成产业,实现高质量设备更新和消费品以旧换新,入选清单的科技成果主要来自新型工业化、建筑和市政基础设施、交通运输和农业机械、教育文旅医疗、资源循环利用等5个重点领域。

省城市足球联赛舟山市选拔赛开赛

□记者 王倩倩

本报讯 继“浙BA”之后,首届浙江省城市足球联赛也将拉开帷幕。昨天下午,舟山市足球联赛暨浙江省城市足球联赛舟山市选拔赛在浙江海洋大学开赛。来自全市8支代表队、200多名选手将开展为期两个月的激烈角逐。

昨天下午1时许,随着主裁判一声哨响,首场比赛正式开始。浙海大队凭借主场优势率先发起攻势,多次尝试突破国际海运队防线;国际海运队也毫不示弱,积极拼抢并频频在对方半场制造威胁。双方激战90分钟,为现场观众奉献了一场兼具竞技激情与体育温情的足球盛宴。最终,浙海大队凭借4比1的比分赢得比赛,取得开门红。

据了解,此次选拔赛设高校

组和县(区)组,每组有4支队伍。其中,高校组采用单循环赛制,县(区)组则采用主客场双循环赛制。比赛将持续至明年2月,最终选拔出60名优秀选手,将代表我市参加省城市足球联赛。

这场选拔赛不仅是一场竞技的盛宴,更是选拔新星、挖掘潜力的绝佳机会。“此次选拔赛有着鲜明的‘草根’特色,球员大多来自各行各业,他们怀揣对足球的纯粹热爱,在工作与生活之余,为梦想在绿茵场上拼搏。”市文广旅体局相关负责人表示,希望通过比赛进一步激发全民参与体育运动的热情,同时挖掘和培养一批本土足球人才,为浙江省足球运动的繁荣贡献力量。

赛事期间,我市还将开展丰富多彩的文旅活动,推动旅游与体育、文化深度融合发展,吸引众多市民游客参与。

岱山开展消防安全生产大排查大整治 拧紧岁末年初安全“阀门”

□记者 陈理 通讯员 顾华强

本报讯 日前,岱山县消防安全专业委员会紧扣省、市、县安全生产工作部署,正式启动消防领域岁末年初安全生产大排查大整治攻坚行动。

据岱山县消防救援大队相关负责人介绍,此次行动将持续到2026年3月15日,不仅聚焦高层建筑、“九小场所”等重点领域,更立足岱山化工企业集聚的区域特点,联合应急、经信、住建等部门组建专项排查组,对县城化工企业开展“地毯式”专项排查整治。“通过排查,找到石化新材料类企业可能存在的‘安全病灶’,也能在后续行动中迅速调整优化排查整治方案。”该负责人说道。

县内相关主管部门将聚焦企业员工集体宿舍、生产车间、仓库、配电室等关键区域,重点严查违规住人、明火作业不规范、私拉乱接电气线路、易燃易爆物品混存混放、消防设施未按规定配置或失效等违法违规行。同时,充分发挥基层应消治理体系作用,发动网格员、企业安全员开展常态化巡查,建立“一企一档”隐患清单,实行“整改一处、销号一处”闭环管理。

此次攻坚行动中,岱山还会同步推进高层建筑“扫楼”、“九小场所”“扫街”、居住出租房分片包干、人员密集场所专项治理等重点任务,对重大隐患实行挂牌督办,坚决杜绝重特大火灾事故。

气象	今日	6℃~10℃	阴局部小雨,上午转阴到多云。偏北风7-8级阵风9级。中午增强到8级阵风9-10级,夜里起7-8级阵风9级,下半夜减弱到6-7级阵风8级。
	明日	4℃~9℃	