

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年12月24日 星期三 乙巳年十一月初五

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23242期 今日8版



舟山发布



舟内客户端



舟内微信公众号

习近平对中央企业工作作出重要指示强调
充分认识职责使命更好服务党和国家工作大局
为中国式现代化建设贡献更大力量

>>>详见第7版

奋战四季度 夺取全年胜

不但取得今年的全年胜,更为来年的开门红做准备

良海粮油明年目标:大豆年加工能力华东第一

截至目前,今年大豆加工量已突破年初制定的100万吨目标,预计全年将完成105万吨,较去年增长约20%

□记者 黄燕玲 通讯员 杨燕华

本报讯 日前,载重1.1万吨的“江海直达11”轮鸣笛起航,满载舟山良海粮油有限公司(以下简称“良海粮油”)的豆粕产品驶向湖北荆州李埠港。与此同时,良海粮油的生产车间内,大豆加工线全速运转,负责物流的运输车辆在厂区内随时待命,第一时间将豆粕、豆油等产品运往周边各地。企业负责人介绍,目前企业产线24小时满负荷运行,日加工大豆能

力达4000吨。

这份忙碌已转化为今年亮眼的成绩单。截至目前,良海粮油大豆加工量已突破年初制定的100万吨目标,预计全年将完成105万吨,较去年增长约20%。

长江中游腹地是畜禽主产区,常年需要大量的豆粕作为饲料的原料,是良海粮油的主要市场之一。随着去年底“江海直达11”轮、“江海直达13”轮两艘1.1万吨江海直达船的打造,舟山至荆州江海直达航线的开通,豆粕进入长江中

游腹地的成本进一步缩减,企业今年迎来了发展的一个高峰,销路持续拓宽。

在国内市场基本盘稳固、销售渠道畅通的基础上,目前,企业正积极开拓国际市场,主动“走出去”寻求更广阔的发展空间。企业已与韩国、印度、越南等多国客商签订出口协议,待不久后老塘山四期码头开放,国际订单量预计将显著增长。

不但取得今年的全年胜,更要迎接来年的开门红,对此企业信心满满。良海粮油一条年加工180万吨

大豆的全新压榨生产线正在建设中,预计明年底建成、投产,企业预订的20多万吨原料也将于新年首季度陆续到港。企业计划在明年将豆粕年出口量提升至20多万吨,大豆加工总量瞄准115万吨。

“舟山的区位与物流优势,加上持续完善的江海直达航运体系,让我们对开拓内外市场充满信心。”企业负责人表示。今年,企业已获得国家“两重两新”项目资金支持,待明年新项目建成后,大豆年加工能力将跃居华东地区首位。

建设22座筒仓群

作为宁波舟山港老塘山作业区粮食物流基地核心工程,舟山国际粮油产业园区正在建设22座总容量18万吨的筒仓群,还将建设输送栈桥、2万吨级泊位及陆域堆场等配套设施,预计明年底整体完工。

基地建成后,将完善舟山粮食物流基础设施,提升港口粮食中转与储备能力,助力舟山打造粮食产业功能岛。

摄影 记者 沈磊 通讯员 虞逸



让自然资源更好服务于高质量发展和民生改善

我市国有自然资源资产“家底”公布

□记者 虞仁珂 通讯员 王升鹏

本报讯 记者从昨天下午举行的舟山市国有自然资源资产管理情况发布会上获悉,“十四五”期间,我市聚焦履行全民所有自然资源所有者权益核心职责,围绕“优化空间格局、强化要素保障、深化生态修复、推进改革创新”四大重点,各项工作取得显著成效,让全民所有自然资源更好服务于高质量发展和民生改善。

目前,全市土地总面积15.21万公顷,其中国有土地面积5.75万公顷,占土地总面积的37.8%;发现磁铁矿等矿种共48处;水资源总量11

亿立方米;林地总面积6.26万公顷,森林覆盖率39.43%;湿地面积共计7.29万公顷;现有维管束植物1864种,陆生野生动物335种,国家重点保护野生植物21种;海域总面积1.91万平方公里,海岸线总长度共计2788.5公里。

“十四五”期间,市资源规划局始终立足“全民所有、全民共享、全民受益”的核心定位,扎实推进自然资源的合理利用、保护、配置与监管,各类自然资源家底保持稳定、配置持续优化。“突出体现在国土空间格局持续优化、要素保障精准有力、生态修复纵深推进等方面。”市资源

规划局相关负责人介绍,如市、县(区)、乡(镇)三级总规获全面批复,实现全市“1+4+31”三级国土空间总体规划体系的陆海全域全要素覆盖。全市驻镇村规划师服务站点建站率达到100%。推行陆海统筹利用模式,利用历史围填海为全市拓展建设用地规模1800公顷。

在生态修复方面,有序实施普陀、嵊泗4个国家级、3个省级“蓝色海湾”工程和4个单报围填海历史遗留区域生态修复工程。秀山、花鸟、枸杞岛创建全国首批“和美海岛”,创建数全省第一。

为保障项目用地、用海需求,市

资源规划局出台加强土地供应和批后监管全链条管理的实施意见,打造集保障、服务、监管于一体的全链条管理体系。全省率先探索实施海域立地分层赋权,累计节约用海567公顷,增收海域使用金7500万元。

“下一步,全市资源规划部门将进一步强化保障和保护意识,提高资源管理水平,为经济社会发展做好资源要素保障。”该负责人表示,同时严厉打击非法占用、破坏资源等行为,严防国有资产流失,并加大对乡村振兴、民生设施、生态保护等领域的投入,推动资源收益精准反哺全民。

市政府召开第五十五次常务会议

徐仁标主持

本报讯(记者 葛高蓉)12月23日上午,市长徐仁标主持召开市政府第55次常务会议,审议《2026年舟山市经济发展主要预期目标安排建议》《舟山市2026年政府投资项目安排计划》《2026年市重点建设项目投资计划》《舟山市深化基本公共服务一体化促进基本医疗保障 城乡融合发展实施方案》,听取关于市本级2025年财政收支和2026年预算安排、2025年度浙江省人民政府质量奖和浙江省标准创新贡献奖拟推荐名单等情况的汇报。

会议指出,明年是“十五五”规划开局之年,五年看头年,开局最关键。各地各部门要坚持“猛跳摸高、争先进位”工作导向,在设置明年各项指标时,上下一体协同贯通,既要深刻把握国家和省的目标要求、政策取向、重点任务,又要统筹考虑与我市“十五五”规划目标、项目盘子相衔接,在实际工作中自我加压、多做贡献、走在前列。要强化项目要素保障,深入论证各项指标设置的支撑因素、工作推进机制,梳理明确各领域工作任务和具体项目,强化项目全生命周期管理,对指标体系形成有力支撑。要树牢“开局即决战、起步即冲刺”的意识,优化完善“三体系两机制”,持续加强经济运行调度,以有力举措把各项工作往前赶、往实抓,确保明年一季度开门好、开门红。

会议指出,科学谋划明年政府投资项目和重点建设项目,是夯实发展根基、抢占开局主动的关键举措。要坚持“项目为王”,夯实项目谋划储备,推动政府投资项目重点投向补短板、强弱项、增后劲、上水平的关键领域,努力调动民间投资积极性,高标准谋划和储备一批技术含量高、带动效应强、成长性好的优质项目,为“十五五”开好局、起好步奠定坚实基础。要强化项目全生命周期管理,做深做细项目前期,持续强化要素保障,主动靠前、做好服务,解难纾困,加快推进项目建设,努力形成更多实物工作量。

会议指出,要牢固树立集中财力办大事理念,进一步加强财政资源和预算统筹,迭代完善“8+4”经济政策体系。要严格落实“过紧日子”各项要求,突出重点、有保有压,讲求绩效,建立“先谋事、再排钱”“上清单、再花钱”的预算决策流程,确保有限资金“用在刀刃上”。要严肃财经纪律强化风险防控,强化重点领域财会监督和基层财政运行管理,切实筑牢财政资金安全防线。

会议还研究了其他事项。

我市两位基层工作者获全国宣传系统先进个人称号

□记者 黄燕玲

本报讯 全国文化人才工作座谈会暨全国宣传系统先进集体和先进个人表彰大会20日在北京召开。我市普陀区蚂蚁岛管理委员会党建工作办公室(综合文化站)主任傅楠,嵊泗县菜园镇东海社区居委会党支部书记、主任、新时代文明实践站负责人孙丹妮,荣获全国宣传系统先进个人荣誉称号。

据了解,两位先进个人均来自海岛宣传基层一线。“85”后

傅楠长期扎根蚂蚁岛,深入挖掘整理蚂蚁岛精神史料,自2019年以来,走访老渔民、老党员187人次,协助整理完成文献及口述史料54万字。

“90后”的孙丹妮则是海岛百姓口中的“小孙站长”,作为“渔家女儿”,2017年她回到家乡嵊泗,深耕理论宣讲一线,用文化暖流浸润民心,她和团队年均组织送文艺演出、志愿服务、科普宣传、文明新风倡导等综合性活动120余场次,惠及偏远岛礁群众超2万人次。

“两新”政策助力我市港航事业高质量发展

今年截至11月底,已更新设备842台(套),累计投资29.98亿元

□记者 陈颖丹

本报讯 昨天下午举行的港航领域“两新”政策进展成效新闻发布会,发布了“两新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)政策实施以来,我市港航领域在设备更新、绿色转型、智慧升级等方面取得的一系列突破性成果。

自2024年5月《舟山市推进港航领域大规模设备更新行动方案》印发实施以来,全市港航设备更新跑出“加速度”。2024年全年完成设备更新1075台(套),完成全年目标任务的197%,累计投资26.29亿元,完成全年目标任务的158%。2025年工作推进势头不减,截至11月底,已更新设备842台(套),完成全年目标任务的97.8%,累计投资29.98亿元,完成全年目标任务的136.7%。

船舶绿色低碳转型提速。2024年以来,累计报废拆解老旧营运船舶90艘,开建新能源船舶9艘,兑付“两新”资金7954.01万元,数量和金额均居全省沿海

地市第一。全市营运货船平均吨位达7226载重吨,较实施前增长3.4%,万吨级以上船舶总量突破82艘,增长13%,千吨以下小型船舶占比由15.6%降至10.2%,运力结构持续优化,整体质量与安全水平显著提升。

智慧绿色港口建设焕新。鼠浪湖铁矿石码头建成管理全要素数字孪生平台,作业效率和安全性同步提升;甬舟集装箱码头打造全球首个港区自动驾驶试验区,攻克有人集卡和无人集卡混线运行的行业技术难题;虾峙门、条帚门两条30万吨级航道加快数字化改造升级,实现航道管理养护智能化、精细化;建成岸电设施60套,覆盖52个泊位,155艘“海进江”船舶完成受电设施升级改造。

市港航和口岸管理局相关负责人表示,接下来将以设备更新“关键变量”激活港航高质量发展“最大增量”,持续擦亮国家战略承载地的金字招牌,为高水平建成现代海洋城市贡献港航力量。

重大改革进行时·基本公共服务一体化

岱山创新构建流动儿童闭环关爱服务体系,开发“候鸟E家”关爱服务平台,多部门联动组建“护苗联盟”——

让海岛流动儿童扎根“第二故乡”

□记者 陈瑶 通讯员 王贝琳

海岛流动儿童面临就学难、心理关爱不足、社会融入不易等困境。在岱山,5000余名流动儿童正在经历一场从“破冰”到“融合”的温情变革。

今年,岱山县抢抓全省流动儿童“破冰化”改革试点建设机遇,开展构建海岛流动儿童关爱服务共享新生态改革。县内创新构建多轨并行的流动儿童闭环关爱服务体系,推动流动儿童服务从“被动响应”向“主动预防”转变,帮助解决产业工

人“后院后代”问题。这一改革试点入选了2025年省民政领域改革试点“一本账”。

【改革故事】“破冰”到“融合”的暖心旅程

“阿姨,你来啦!”日前,从高亭小学放学回家的小花(化名)回到家中,看到了“爱心妈妈”郑敏芝,“最近在学校里怎么样?你好像头发又有一点长了……”两人亲昵地说了会话,小花奶奶也过来跟郑敏芝“告状”。“前两天又不听话了,敏芝不管其。”

这样温暖的对话在小花家中已经上演了近2年。去年3月,郑敏芝入选岱山县妇联牵头组建的“爱心妈妈”团队,和留守儿童小花成了结对“母女”。“小花的妈妈是贵州人,从小就离开了她,爸爸常年在外上班,她是跟着奶奶生活。”郑敏芝告诉记者。

一开始,小花家对郑敏芝有抵触,觉得结对不过是做戏,如今却是全身心信任。“阿姨这一年带我去了很多地方,过年带我看电影,还跟我去长乔海洋世界,参观博物馆……”小花一边翻着手机里的照

片一边回忆道。

如今,岱山县内和“爱心妈妈”结对的海岛留守儿童,已有100多位。这种“小手拉大手”的倍增效应,正悄然改变着海岛流动儿童的生活。

今年,岱山县启动流动儿童“破冰化”改革工作,旨在通过制度创新与服务升级,为孩子的健康成长与发展提供坚实保障。

除了线下各部门组成的“护苗联盟”,记者在岱山县民政局看到,县内已经搭建“候鸟E家”线上平台,实现5000余名流动儿童全流程闭环服务、全时段护航。 下转第8版▶