

我们的“十四五”  
高质量发展答卷

# 聚力蓝海擘画宏伟蓝图 踏厉奋发建设现代化新普陀

□记者 俞浙前 胡帆 通讯员 朱丽莎

2025年作为“十四五”规划的收官之年，回首“十四五”这一历史长河中的短暂阶段，普陀人民在党委、政府的坚强引领下，留下了坚实奋斗的深刻足印。五年来，普陀以务实创新之姿，积极应对复杂严峻的外部环境与诸多风险挑战，攻坚克难、勇往直前，紧密围绕“现代海洋产业新高地、现代品质海岛大花园、现代社会治理新样板”三大发展定位，有力推动经济社会发展实现新跨越、迈上新台阶。2025年，全区GDP预计突破500亿元大关，年均实现约5%的增长。

时间的刻度，恰是奋斗的标尺。当前，普陀在高质量发展进程中，基础更加坚实、产业引擎更加强劲、创新动能更加充沛、开放活力更加彰显，为“十五五”时期乘势而上、扎实推进现代化新普陀建设筑牢了稳固根基。



## 工业强基 多措并举量质双升

今年11月21日，在普陀举办的首届绿色修船技术对接会暨2025年浙江省“十链百场万企”系列对接活动之船舶产业链专场活动中，舟山正式发布中国修船（普陀）价格指数。该指数将客观、准确地反映市场变化，为航运企业、修船厂及产业链各方提供权威、可靠的参考依据。

作为产业集聚区的主体同时，不断推动新兴产业发展壮大。在国内渔业创新创优、远洋渔业强链强能、海水养殖向深向远拓展的进程中，“一条鱼”产业不断培植优化。近年来，普陀在渔业领域目标明确且长远，一系列有力举措不仅丰富了“一条鱼”产业链内涵，更为普陀海洋经济可持续发展奠定了坚实基础。

在舟山国际水产城，规模宏大的冷链物流园区正在加紧建设，一期工程预计明年底完工。作为省“千项万亿”工程之一，该工程建成投用后，将大力推动“一条鱼”全产业链高质量发展。据统计，今年前三季度普陀“一条鱼”产业产值规模达407亿元，预计全年产值规模可达560亿元。去年以来，新落地“一条鱼”亿元以上重点项目10个，总投资超40亿元，实现产业链“量质双升”的良好局面。

五年来，普陀始终坚定“现代海洋产业新高地”的发展定位，在稳固“一条鱼”产业链的同时，不断推动新兴产业发展壮大。

在海洋文旅领域，普陀区获评全省首批全域旅游示范区（县），连续6年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区；星辰大海上的天空之城项目入选文旅部提质增效典型案例；打造“海岛篮球赛事之城”获长三角地区体育消费新场景优秀案例，普陀成为“中国大学生篮球联赛城市合作伙伴”。

聚焦集群发展，推动产业链系统跃升是普陀在“十四五”期间的重要工作举措。

在普陀西白莲岛上，鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地30万吨级坞门工程正快速推进。随着西白莲建设的加速推进，普陀构建起以小岛、虾峙岛、六横岛为核心的专业化产业集群，进一步增强了产业链集聚区的联动发展动力。

“十四五”期间，普陀的船舶海工产业通过“一策一策”“精准培育”，形成了龙头企业、专业配套、全球修船服务优势突出的良好产业生态。同时，积极搭建产学研平台，支持企业攻克关键技术，大力推广绿色修船，推动舟山中远建成全省造船领域唯一国家企业技术中心，舟山重达获评业内首个国家级“绿色工厂”，以普陀为代表的绿色修船经验入选国务院第六批向全国复制推广改革成果。

工业始终是普陀经济发展的“顶梁柱”和“压舱石”。五年来，普陀将工业高质量发展摆在区域发展的重要位置，系统谋划集群发展、全力攻坚重大项目，精准开展企业培育与服务，促使工业经济实现规模与质量双提升。

当地水产加工业通过规划引导与项目牵引，推动产业向“精深加工+高附加值”方向转型升级。重点建设普陀万洋海洋生物产业园、七欣天中央厨房等项目，引导海士德、融创食品等企业实施自动化改造，延伸发展预制菜、海洋肽等新兴领域。2025年规模以上水产加工产值预计增长45%以上，产业链价值链得到显著提升。

“十四五”以来，普陀累计实施亿元以上工业项目56个，完成工业投资约190亿元。全区建立重大项目全周期服务与管理机制，同步实施技改提升专项行动，鼓励企业通过设备更新、工艺优化和数字化改造提升质效，累计组织实施重点技改项目221个，完成技改投资44.28亿元，推动产业向智能化、绿色化方向稳步迈进。

工业作为经济发展的“压舱石”，发挥了强有力的支持作用。五年来，普陀规上工业总产值预计达435亿元以上，年均增长13.5%。今年，

规上工业增加值增速连续三个季度位居全省首位，预计全年增长15%左右，实体经济根基得到进一步夯实增强。

## 聚力海洋 产业高地强势崛起

普陀作为渔业大区，传统海洋渔业产业与经济发展和百姓民生息息相关。“十四五”期间，该区因地制宜，加快渔业转型升级和绿色发展步伐，创新培育打造“一条鱼”全产业链，全区海洋经济综合实力显著提升。水产品产量、产值等各类指标实现逐年稳定增长。五年来，全区水产品总产量497万吨、产值超488亿元，位居全省首位。其中，远洋渔业产量约占全国总量的15%，全省的45%、金枪鱼、鱿鱼加工量分别占全国的60%、50%，渔业现代化建设成效获得农业农村部高度认可与好评。

在国内渔业创新创优、远洋渔业强链强能、海水养殖向深向远拓展的进程中，“一条鱼”产业不断培植优化。近年来，普陀在渔业领域目标明确且长远，一系列有力举措不仅丰富了“一条鱼”产业链内涵，更为普陀海洋经济可持续发展奠定了坚实基础。

在舟山国际水产城，规模宏大的冷链物流园区正在加紧建设，一期工程预计明年底完工。作为省“千项万亿”工程之一，该工程建成投用后，将大力推动“一条鱼”全产业链高质量发展。据统计，今年前三季度普陀“一条鱼”产业产值规模达407亿元，预计全年产值规模可达560亿元。去年以来，新落地“一条鱼”亿元以上重点项目10个，总投资超40亿元，实现产业链“量质双升”的良好局面。

五年来，普陀始终坚定“现代海洋产业新高地”的发展定位，在稳固“一条鱼”产业链的同时，不断推动新兴产业发展壮大。

在海洋文旅领域，普陀区获评全省首批全域旅游示范区（县），连续6年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区；星辰大海上的天空之城项目入选文旅部提质增效典型案例；打造“海岛篮球赛事之城”获长三角地区体育消费新场景优秀案例，普陀成为“中国大学生篮球联赛城市合作伙伴”。

聚焦集群发展，推动产业链系统跃升是普陀在“十四五”期间的重要工作举措。

在普陀西白莲岛上，鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地30万吨

级坞门工程正快速推进。随着西白莲建设的加速推进，普陀构建起以小岛、虾峙岛、六横岛为核心的专业化产业集群，进一步增强了产业链集聚区的联动发展动力。

“十四五”期间，普陀的船舶海工产业通过“一策一策”“精准培育”，形成了龙头企业、专业配套、全球修船服务优势突出的良好产业生态。同时，积极搭建产学研平台，支持企业攻克关键技术，大力推广绿色修船，推动舟山中远建成全省造船领域唯一国家企业技术中心，舟山重达获评业内首个国家级“绿色工厂”，以普陀为代表的绿色修船经验入选国务院第六批向全国复制推广改革成果。

工业始终是普陀经济发展的“顶梁柱”和“压舱石”。五年来，普陀将工业高质量发展摆在区域发展的重要位置，系统谋划集群发展、全力攻坚重大项目，精准开展企业培育与服务，促使工业经济实现规模与质量双提升。

当地水产加工业通过规划引导与项目牵引，推动产业向“精深加工+高附加值”方向转型升级。重点建设普陀万洋海洋生物产业园、七欣天中央厨房等项目，引导海士德、融创食品等企业实施自动化改造，延伸发展预制菜、海洋肽等新兴领域。2025年规模以上水产加工产值预计增长45%以上，产业链价值链得到显著提升。

“十四五”以来，普陀累计实施亿元以上工业项目56个，完成工业投资约190亿元。全区建立重大项目全周期服务与管理机制，同步实施技改提升专项行动，鼓励企业通过设备更新、工艺优化和数字化改造提升质效，累计组织实施重点技改项目221个，完成技改投资44.28亿元，推动产业向智能化、绿色化方向稳步迈进。

工业作为经济发展的“压舱石”，发挥了强有力的支持作用。五年来，普陀规上工业总产值预计达435亿元以上，年均增长13.5%。今年，



圈”。作为舟山首个综合性海事服务产业园，这里集聚了船舶供应、船员服务、船体维修（航修）等产业，形成船舶部件销售展示中心、船员技术服务中心、船员俱乐部等板块布局。截至目前，园区已成功入驻企业25家。

“十四五”期间，普陀航运服务集聚区成功获批省级航运服务业集聚区，运输方式进一步拓展，后续还将全方位探索无人机参与海事配送、船舶护航、锚地航修、海上巡检等海事服务领域。

回首过往五年，普陀以改革为破局之钥，以开放为赋能之器，持续

“一个拥抱”、“一条鱼”产业链基础的同时，不断推动新兴产业发展壮大。

在海洋文旅领域，普陀区获评全省首批全域旅游示范区（县），连续6年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区；星辰大海上的天空之城项目入选文旅部提质增效典型案例；打造“海岛篮球赛事之城”获长三角地区体育消费新场景优秀案例，普陀成为“中国大学生篮球联赛城市合作伙伴”。

聚焦集群发展，推动产业链系统跃升是普陀在“十四五”期间的重要工作举措。

在海洋文旅领域，普陀区获评全省首批全域旅游示范区（县），连续6年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区；星辰大海上的天空之城项目入选文旅部提质增效典型案例；打造“海岛篮球赛事之城”获长三角地区体育消费新场景优秀案例，普陀成为“中国大学生篮球联赛城市合作伙伴”。

在技术创新方面，普陀积极搭建创新平台，成立海洋产业研究中心，并精心打造海洋食品研发与中试平台，规划工业研发费用预算计从“十三五”末的9250万元增长至13400万元，增幅超54%。

改革是发展的动力源泉，创新是进步的灵魂所在。五年来，普陀加速汇聚各类创新要素，为转型发展注入源源不断的源头活水。

在技术创新方面，普陀积极搭建创新平台，成立海洋产业研究中心，并精心打造海洋食品研发与中试平台，规划工业研发费用预算计从“十三五”末的9250万元增长至13400万元，增幅超54%