

向海图强 舟山工业实现历史跃迁

——市经信局“十四五”工业经济高质量发展纪实

□记者 黄燕玲 摄影记者 张磊

浩渺东海千帆竞,蓬勃新业万象新。
回望舟山工业经济发展的折线图,舟山工业经济在“十四五”期间创造了令人惊叹的“加速度”。
规上工业总产值接连跨越2000亿元、3000亿元、4000亿元三个大台阶,今年有望向4400亿元发起冲击。2021—2024年,规上工业总产值年均增速达26.6%,高于全省平均水平17.7个百分点;2021—2024年,规上工业增加值年均增速达16.6%,高于全省平均水平9个百分点。
这不仅是数字的量变,更昭示着一种发展态势的质变,在全市工业规模迈上更高基数平台后,增长引擎非但没有减弱,反而释放出更为强劲的动能。
舟山工业经济正以一种不断超越的节奏,在高质量发展的航道上全速前进。



我们的

十四五

高质量发展答卷



海洋产业特色鲜明 地标集群聚势成峰

清晨,鱼山岛的绿色石化基地内,数百米高的炼化装置群在晨光中熠熠生辉,管廊间穿梭的工程师开始了一天的忙碌;不远处的六横岛,刚评上省雄鹰企业的中远海运重工,汽笛长鸣,一艘刚改装完成的船只航向深蓝。再看向本岛,总投资约1.9亿元的中水金枪鱼研发加工中心项目近期全新投产,为我市“一条鱼”全产业链再添新军……

“一桶油”“一艘船”“一条鱼”三大地标产业聚链成峰,繁忙的景象,构成了舟山工业经济的生动图景。
蓝图化为实景,数据见证成效。2024年,石化、船舶、水产三大主导产业规上总产值突破3443亿元,占全市工业比重超八成,成为区域经济高质量发展的核心引擎。

“这是目前全球单线规模最大、装置产能最大及全国首套连续本体聚合工艺的高端光学级PMMA装置。投产后将使国产高端光学级PMMA产能实现从‘几乎空白’到‘全球领先’的跨越式增长。”“这是1万吨/年POE(中试)装置,建成后打破国外在聚烯烃弹性体生产技术领域的垄断。”在绿色石化基地现场,工作人员掷地有声地介绍,这是绿色石化基地作为国内首个离岸型石化基地的发展底气。

“十四五”期间,绿色石化基地从全国729家化工园区中脱颖而出,获评“十四五”具有竞争力优势化工园区。

船舶海工产业同样呈现蓬勃生机。鑫亚船舶、华丰船舶和长宏国际蝉联全球修船完工量前三名;舟山中远海运重工近日与中国船级社签署全国首份《船舶修理碳足迹检验合作协议》。与此同时,落户舟山的中国绿色修船国际认证创新联盟取得关键进展,《绿色修船国际认证标准》基本框架初步成型,透过舟山,中国正深度参与全球修船业规则制定,“舟山修造”的品牌在全球业界愈响亮。

数据显示,“十四五”期间舟山船舶产业保持两位数增长,造船新接订单占全国8%,修船量占全球20%以上,全球修船前十强中独占五席。

来自海洋深处的“一条鱼”,它的价值在舟山被重新定义。在平太菜,金枪鱼经过精深加工,变身成生食刺身、即食罐头等高附加值产品,副产物则用于提取胶原蛋白肽、海洋生物制品。“我们要把一条鱼的价值‘吃干榨净’。”企业技术负责人这样说。

如今,舟山水产加工已形成冷冻食品、休闲食品、海洋生物提取的多元化体系,全产业链产值突破千亿元大关,实现了从“按吨卖”到“论克卖”的价值跃升。

三大主导产业蓬勃发展的同时,市经信局同时指引海洋新能源、大宗商品加工、海洋电子信息、机械装备等特色产业协同并进,共同勾勒出舟山现代海洋产业体系的完整图景。

数智资源加速汇聚 创新生态提质升级

机器轰鸣声中,光伏板在江润海新能源自动化生产线上快速流转,工人们正专注进行最后的质量把关。在这片繁忙景象背后,一场静悄悄的技术革命正在进行——今年,企业将研发重点投向无主栅光伏板生产线改造,这项创新不仅提升了光电转换效率,更有效降低了生产成本。正是凭借这样持续的技术突破和市场竞争力,润海新能源成功获评省级“专精特新”企业。

今年同样获得这一认定的还有友联船厂。近日,企业刚完成“马士基萨拉特”轮绑扎桥的精准吊装作业,展现了其在高端船舶修理领域的技术实力。

这些企业的快速成长并非孤例,而是市经信局不断以创新驱动发展的生动缩影。

数据显示,2024年全市规上工业企业研发投入达119.06亿元,2020—2024年年均增长率高达35.6%。

持续加大的创新投入正转化为实实在在的产业发展成果,企业梯队不断壮大——除了润海、友联等新晋省级“专精特新”企业,聚泰新能源、华康生物等一批企业成功上规,岱山长宏造船、青山数科更是成为新增的超十亿元级企业。

截至目前,全市规上工业企业已达587家,较2020年净增约200家;“十四五”期间,累计培育省级以上“专精特新”企业147家、国家高新技术企业283家,省级科技型中小企业1575家。

创新活力的持续迸发,得益于日益完善的创新生态体系。市经信局坚定不移实施“海洋产业技术创新工程”,以培育建设企业研究院和产业链创新中心为抓手,启动60家企业研究院和4个产业链创新中心培育建设,形成首批产业链关键和共性技术突破清单20项,舟山中远荣获“国家企业技术中心”。

在创新驱动发展的同时,数字化与绿色化转型也迈出坚实步伐。2024年,全市规上工业企业数字化改造覆盖率已达100%,目前累计培育省级未来工厂2家、省级智能工厂(数字化车间)10家、省级工业互联网平台9个。化塑行业产业大脑获评省级优秀,“工业互联网平台赋能新材料船舶智造升级”入选工信部特色案例,数字经济核心产业营收突破百亿元,连续六年保持两位数增长。

以此为契机,舟山新兴产业不断壮大。宏发产业园、润海异质结等重点项目建成投产,小洋山智算产业园、威兆半导体等重大项目近期落地,海洋电子信息、海洋清洁能源等新兴产业加快集聚。2024年高新技术产业增加值占规上工业增加值比重达81.9%,占比全省第一。

从生产车间的技术改造到实验室的科研攻坚,从单个企业的突破到整个产业生态的优化,舟山正通过创新驱动和数绿融合,为海洋经济高质量发展注入源源不断的动力。

枢纽能级持续提升 开放合作成效明显

总投资760亿元的金塘新材料项目工地现场,打桩声与焊接火花交响,这一片7.46平方公里的土地正经历着深刻变革。作为浙江省“千项万亿”重点工程,这里将崛起27套主体生产装置及完整配套设施,建成后将成为长三角地区重要的高端化工新材料基地。

与此同时,在普陀预制菜万洋众创城,总工程量已完成93%,一期工程第四批次厂房已顺利结顶,进入二次结构施工阶段。招商完成率已达100%,10家企业提前签约,25万平方米厂房尚未完全建成便已“名花有主”。

这两个重点项目的火热推进,是舟山工业经济不断开



放发展的生动缩影。

翻开舟山“十四五”工业投资账本,一连串数字彰显着发展的决心与力度:预计累计完成工业投资超2800亿元,年均投资额保持在500亿元以上的高位。

亮眼成绩的背后,是舟山绘制精细的“产业链图谱”,按图索骥,开展靶向招商。依托世界油商大会、修船企业“斯佩克”峰会等重大平台,不仅发布了具有国际影响力的“舟山价格”指数,更成为吸引全球高端要素的强磁场。

同时,市经信局支持现有龙头企业增资扩产,延长产业链,让舟山原有企业内生裂变。浙石化二二期项目的成功,自然催生了高性能树脂等项目的规划建设,形成了“引进一个、带动一串、辐射一片”的良性循环。

项目既要高水平引进来,也要高质量服务好。“十四五”期间,市经信局强化项目全生命周期管理服务,建立重点项目清单,全力以赴“拔钉清障”。位于六横岛的新建30万吨级船坞项目在竣工投用前期,对外开放审批工作却遇到了问题,于是,经信部门迅速联动海事、资规等部门组建专班,由副局长带队,“陪着企业一起跑审批”,全力压缩流程时限,确保这一重大基础设施在建成后能够立即投用。这种“一切围着项目转、一切盯着项目干”的氛围,确保了重大项目早开工、早投产、早达效,为工业增长提供了最直接、最坚实的支撑。

一个重大项目从蓝图变为现实,不仅为舟山带来了资本与技术,更在精细化、全周期的服务保障中扎根壮大。“十四五”期间,舟山依托全球第一大港优势,叠加自贸试验区、江海联运服务中心等国家战略,正全力打造国内国际双循环的战略枢纽,以工贸联动为特色的大宗商品资源配置枢纽建设成效显著。舟山年原油加工量已达4400万吨左右,铁矿石混配能力达4000万吨,粮食加工能力达400万吨,实现了从“大进大出”到“优进优出”的转型升级。这种“港口+产业+贸易”的深度融合发展模式,让舟山在全球大宗商品贸易格局中占据了重要地位。

展望“十五五”,市经信局将进一步深化产业结构战略性调整,以开放促发展,以合作谋共赢,让工业经济的“压舱石”作用更加稳固,澎湃动能更加持久。

