



“985”行动新实践

浙江海工成国家级专精特新“小巨人”企业

系国网系统在海洋输电领域内首家获此认定的企业，至此我市国家级专精特新“小巨人”企业增至14家

□记者 黄燕玲
通讯员 张嫣芸 林磊

本报讯 刚在宁波结束全球最长的500千伏三芯光电复合海缆船舶接缆作业，浙江启明海洋电力工程有限公司（以下简称“浙江海工”）的“启帆19”万吨级海缆施工船及其作业团队便迅速转场广东阳江，投入到大长度、高电压等级的海上风电场海缆敷设项目当中。这种高速运转的状态，是企业近年发展的常态。

近日，凭借在海洋工程装备细分领域深厚的技术积淀与卓越的工程能力，浙江海工成功获评2025年国家级专精特新“小巨人”企业，成为国家电网系统在海洋输电领域内首家获此认定的企业，为“国蛟一号”海洋输电品牌再添国家级认证。

脱胎于1983年舟山第一支海缆工程队的浙江海工是一家专业从事海底电缆施工的企业，先后推进了

先敷后埋以及非接触式深埋海底挖沟机研制，实现了海缆施工船舶和装备全海况覆盖、全地质条件作业的技术突破。截至目前，企业已完成海缆敷设工程300余项，总长度累计超4000公里，成为全球铺设精度最高的海缆作业技术企业，推动了我国海洋输电技术的发展，是国网浙江电力打造海洋输电品牌的“金名片”。

纵览项目足迹已遍及全国主要沿海省份，这家成长于舟山的企业始终未曾忘记服务本土的初心与使命。“舟山的海底就是一座电缆博物馆。”浙江海工四级专家袁寿龙用了一个很形象的比方来形容企业多年来在舟山的发展。这些年，企业既是舟山海缆的建设者也是维护者，支撑千岛之城的海洋经济发展，曾创下“直流海缆单根最长、电压等级最高、截面最大”等多项国内之最。

海缆与陆缆有很大的区别，所

处的海底环境对电缆的防水和绝缘及防外力损坏的要求较高。企业多年来以创新驱动发展，针对海洋环境特殊要求，在线芯方面增加阻水能力，防止因海缆故障造成长距离水浸入；在绝缘层外增加了铝护套，防止水浸入绝缘及芯芯造成绝缘击穿；在外层增加了钢丝或铜丝铠装，增大海缆的牵引力和耐海水冲刷及磨损能力……一系列举措，奠定了企业在行业内的领先地位。

装备实力同样彰显行业地位。从创造多项纪录的无动力驳船“建缆1”，到国内首制5000吨级海缆施工船“启帆9”，国内首艘专业海缆检修施工船“启帆7”，再到国内首艘万吨级载缆量、综合作业能力领先业内的新型海缆施工船“启帆19”，企业构建了覆盖多场景的“国蛟一号”施工舰队。目前四艘主力船舶均在沿海各地执行任务，繁忙的背后，是浙江海工在海缆工程领域获得业内广

泛认可。

随着岛屿互联、海上石油平台及海上风电等项目的相继建设，企业将下一步的发展重心放至深远海项目。“深远海的环境，对海底电缆的施工工艺及施工装备提出了更高的要求，同时要求海底电缆的电压等级和直径也越来越大。”浙江海工物资装备中心主任张志刚说。企业后续将加大对大载缆量主施工船、先敷后埋水下机器人、大埋深挖沟机及水下切割打捞机器人等装备的研制，继续攻克深远海输电海缆敷设的悬链线控制系统技术难题。

此次入选国家级专精特新“小巨人”企业，不仅是对企业专业能力的认可，更为其参与国家级重大项目打开通道。目前，舟山市已培育国家级专精特新“小巨人”企业14家、省级专精特新企业137家、创新型中小企业327家，形成梯度培育、协同发展的良好格局。

通过民用机场无障碍服务认证

普陀山国际机场
成全国首家获此认证机场

□记者 汪超群
通讯员 金若彤 胡燕

本报讯 近日，普陀山国际机场通过民用机场无障碍服务认证，成为全国首家获此认证的机场。

据悉，该机场将“有爱无碍”理念贯穿服务全链条，不仅在国内外候机楼二层设立了残疾人预约服务点，同步开通服务热线、残联转达预约及现场申请多渠道预约模式，还在隔离区建设了爱心服务驿站，配备手写板、震动手环、盲文读物、老花镜等便民设施，以及包含创可贴、体温计、助听器的“祥云爱心服务箱”，全方位破解特殊旅客出行障碍。安检区域开辟“无障碍通道”保障轮椅顺畅通行，设置非公开检查室，划分独立轮椅专用检查区，创新推出“翻盖式”假肢检查专用筐，适配多种规格辅助器具，既满足安全检查要求，又让尊严在细微处落地。

为搭建多元包容的交流桥

梁，该机场组建特色语言服务团队，无论是外籍旅客的咨询，还是老年旅客的乡音问候，都能以“听得懂的服务”精准对接，让指引与解释工作顺畅暖心；组建“祥云服务”清荷小队，今年累计服务特殊旅客2674人次，其中轮椅旅客1280人次、无陪旅客812人次、聋哑盲人旅客93人次、爱心服务489人次；推出“爱心手环+一站式通关”全程服务，为听障、视障、残障等不同群体提供精准适配的全流程支持。

该机场还突破“仅助出行”的传统服务局限，与属地残疾人服务中心合作打造“祥云集市”主题活动，在候机楼免费提供场地，为残障人士的手工艺品搭建展示与销售平台，让他们在劳动中实现社会价值，感受被尊重、被需要的温暖，为助残服务注入更深层次的社会意义，实现了从“保障出行”到“助力发展”的服务升级，让无障碍服务既守护旅途，更赋能人生。

万洋海洋生物食品产业园
一期开启交付

□记者 金蒙兰 通讯员 陈一苇

本报讯 近日，位于普陀经开区梁横区块的万洋海洋生物食品产业园一期项目已进入施工收尾冲刺阶段，首批现代化标准厂房陆续开始交付。这标志着该项总投资约20亿元的海洋产业重点工程，正式从全面建设阶段迈向运营投产新周期。

该产业园总体规划占地面积约33万平方米，总建筑面积约50万平方米，计划分两期建设，重点打造现代化智能化定制厂房、产业服务中心、物流集散区及中央食堂等综合性配套设施。项目聚焦海洋生物食品核心赛道，构建集精深加工、技术研发、产业服务于一体的专业产业园区。目前，园区已成功招引浙江英灞格生物股份有限公司、山东沃晟食品科技有限

公司等11家优质水产加工企业，产品涵盖蛋白肽、海藻多糖、鱼油、罐头、鱼柳等多个高附加值品类，已初步形成多元品类协同发展的产业集聚格局。

为确保企业入驻后能快速投入生产并留住人才，项目创新实施了“配套先行”的建设模式。一期工程自2023年8月开工建设以来，率先推进人才公寓、中央食堂、商业中心等生活服务配套设施的建设。

据悉，园区全面投产运营后，预计年产值在22亿元以上，年贡献税收超1亿元。该项目的建成投用，将为舟山水产加工行业提供高标准产业空间与全链条配套服务，助力行业从传统加工向高附加值海洋生物制品领域转型升级，为普陀乃至全市的海洋经济高质量发展注入强劲新动能。

我市首创社保风险防控“AI+色彩校验”模式
为社保基金装上“智能防火墙”
已成功拦截多起潜在多发待遇案例

□记者 陈颖丹

本报讯 近日，市社保中心利用“AI+色彩校验”风控模式，成功发现并处置了一起遗属待遇多发案例。90岁的省外户籍工伤遗属袁女士去世后，其待遇发放信息就被风控系统精准捕捉并发出预警，核实后多发待遇得以顺利追回。这是我市在全省率先探索运用人工智能筑牢社保基金安全防线取得的实质性成效。

据了解，工伤、养老遗属去世后，因为一年一次的传统认证模式存在较长的间隔期，其遗属待遇发放常常面临多发风险。“由于工伤、养老遗属去世后没有丧葬抚恤金，如果家属不及时申报终止，随着时

间积累和多发金额增长，追回工作会面临成本高、难度大、处理周期长等难题。”市社保中心审核计发处处长汤明辉说。

为破解这一难题，我市人社部门构建了一套科学量化的“AI+色彩校验”模式——依托人工智能，以“年龄层次”“地区分布”“信息完整度”作为核心参数，制定了一套评分标准，通过人工智能系统综合评定将我市工伤、养老遗属划分为红、黄、绿三色标识，分别对应高、中、低风险等级，设定1~3个月不等的校验周期，由人工智能系统实施自动对比并形成校验报告，以此确保工伤、养老遗属待遇发放安全合规。

90岁袁女士的案例，就是人工

智能系统通过多维度评分模型综合考虑其高龄、外省户籍等因素，将其标识为红色风险，并启动了每月1次的高频校验机制。在最近一次数据比对中，人工智能系统通过跨部门数据共享通道，捕捉到其生存状态信号异常，随即触发A级高风险处置预警，建议立即进行人工复核。

收到人工智能系统预警后，工作人员迅速通过信息库中预留的紧急联系人电话与袁女士家属取得了联系，经核实，袁女士已于半年前去世。“以往这类事项的处理需要家属来社保窗口办理，现在家属仅需通过‘浙里办’APP上传死亡证明，我们就能远程完成待遇停发、越发待遇核算与追回等全部流程，在保障

基金安全的同时，也体现了跑零次的服务温度。”汤明辉说。

据悉，该模式自运行以来，已成功拦截多起潜在多发待遇案例，发现并终止丧失待遇领取资格人员37名，追回多发待遇3800余元，目前已覆盖市本级1000余名遗属，资格认证周期平均缩短75%以上。

市社保中心相关负责人表示，下一步将结合实践反馈与数据分析，动态调整优化分色评分规则、预警机制与处置流程，并在市本级试点成熟的基础上，向全市近3000名遗属推广覆盖。同时，探索将这一成功经验复制应用到其他社保待遇发放风险防控领域，实现风险早发现、早干预、早处置。

青春无国界 情谊越山海
——美国里士满市青少年交流营舟山研学侧记

□记者 陈斌娜 通讯员 晏梨花

山海为媒，青春相聚。今天，50名来自美国加州里士满市的青少年将圆满结束在舟山的研学交流之旅，带着满满的收获与美好记忆，踏上归程。临别之际，大家翻阅手机相册，回味这段美好旅程。

此次为期一周的“知行中国”主题研学活动，由市外办牵头，浙江海洋大学、浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院主办。这既是落实习近平总书记“未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议的具体行动，也是舟山市与里士满市30余年友好城市关系的生动延续。

这批访华的50名美国青少年，分别来自宾夕法尼亚大学、加州大学洛杉矶分校等高校和当地的中学，平均年龄18.5周岁，多数是首次来华。

在此次研学之旅中，书香校园的文化氛围给青少年们留下深刻印象。活动首日，走进浙江海洋大学，图书馆内座无虚席，书香浓郁；校园中绿荫环绕，设施完善，美食街、海洋博物馆、航模实验室等配套设施，处处彰显着现代化校园的活动与人文关怀。



美国里士满市青少年在舟山市中医院参观体验 摄影 记者 陈斌娜

“这里学习生活十分便利，浓厚的求学氛围让人深受感染，令人印象深刻。”同为大学生的尼古拉斯由衷赞叹。

在浙江舟山群岛新区旅游与健

康职业学院，一场中美学生对话交流活动更是拉近双方距离。“我们还参观了她们的寝室，加了好多人微信，还一起合影留念。每天我会把趣事分享给美国的朋友，她们很羡慕！”

詹妮弗·伊丽莎白说她还在中国朋友的帮助下，学会了画“渔民画”。

感受中国传统文化、体验舟山海洋风情，是此次研学活动主办方精心安排的内容。

下转第2版▶

“花样养殖”精彩纷呈

□余墨

海山时评
舟山市新闻品牌栏目

近日，随着位于定海区岑港街道马目村的舟山市润丰水产养殖有限公司基地启动回流泵，首批近3万尾从朱家尖来此越冬的网箱养殖岱衢族大黄鱼进入恒温精养池。这标志着舟山首创的大黄鱼“陆海接力”养殖新模式正式投运，为舟山本土优质鱼种实现本地化越冬养殖开辟了一条全新技术路径（本报21日报道）。

深水网箱、智能围栏、立体养殖、船载舱养、陆海接力，舟山的“花样养殖”日益精彩纷呈，这意味着养殖品种的增多、连养海域的扩大、产品品质的提升，让渔民耕海牧渔更从容、靠海吃海更可靠。

惯于出海捕捞的舟山渔民如今尝试“花样养殖”，这不仅有助于转产专业的政策支

持，更得益于养殖技术的推陈出新。作为省级农业“双强”项目，定海区马目大黄鱼“陆海接力”现代设施农业基地建设项目得以当年启动、当年投运，就离不开浙江海洋大学、市水产研究所等高校科研单位的技术支撑。

党的二十届四中全会指出，中国式现代化要靠科技现代化作支撑。舟山拥有辽阔的海上牧场，又有诸多海洋科研单位作为“近水楼台”，发展海水养殖业具有海阔凭鱼跃的比较优势。

舟山更应在科研成果转化上下功夫，在规模化、产业化上求突破，借鉴“公司+基地+农户”模式，因地制宜大力推广适养品种，让养殖业真正成为舟山渔业的“半边天”。果能如此，耕海牧渔就能形成新风景，海岛共富就能开辟新空间。