



投入资金超亿元的生态补偿项目加快推进

## 舟山海域开展大规模海洋生命“补给”

□记者 方智斌

**本报讯** 近日,在中国矿产资源集团舟山发展有限公司的组织下,中国水产科学研究院东海水产研究所科研人员将150个混凝土生态球型礁体投放到码头前沿。

这批运用3D打印技术制作的礁体单个直径达0.8米、重约150千克,入海前通体布满黑色斑点。“上面的斑点是附着在礁体上的牡蛎幼苗。”东海水产研究所科研人员介绍,这些球型礁体是首批试验礁,经过近4个月天然附苗完成了牡蛎幼苗附着,将用于实施海洋生物栖息

地修复工程,丰富生物多样性,促进渔业资源增长。

实施海洋生物栖息地修复工程是中国矿产资源集团舟山发展有限公司用行动践行“绿水青山就是金山银山”理念,开展生态补偿的一个子项目。该公司安全环保部高级经理袁军东告诉记者,公司自2022年9月落户舟山以来,一直将生态保护理念纳入企业发展战略,从2024年6月开始组织增殖放流,助力生态环境保护。

今年5月,在国家相关部门和省、市政府的支持下,该公司启动了一项投入资金1.0669亿元的生态

补偿项目,计划在4年内组织实施渔业资源养护、渔业生物栖息地修复、渔业资源与环境监测、海洋生物物种资源发掘与利用、海洋生物资源损失评估技术开发5项系统性工程。

据了解,实施这样规模的综合性海洋生命“补给”在舟山海域尚属首次,多项子项目也走在行业前沿。如海洋生物物种资源发掘与利用工程将开展带鱼种质调查与驯养繁殖研究,一旦取得突破将填补相关科研空白;生物资源损失评估技术开发工程将研究编制《海洋疏浚物倾倒生物资源影响评价技术

规程》,为科学开发利用海域提供可操作样本。

“目前,生态保护修复工程都有条不紊地推进中,其中渔业增殖放流今年投入了1817.8万元,实施周期内计划投入约7195.9万元。”袁军东介绍,截至今年12月,公司共组织23批次增殖放流,在舟山周边海域累计投放大黄鱼、三疣梭子蟹、曼氏无针乌贼、黄姑鱼、岱衢族大黄鱼等苗种32300.51万单位。接下来,该公司将通过加大资金投入、强化科学管理、坚持长效治理,持续开展海洋生命“补给”,扎实推进海洋生态修复,助力海洋环境保护。

我市建成20个省级城乡风貌样板区

## 从“点状出彩”迈向“全域成景”

□记者 虞仁珂 通讯员 包成宇

**本报讯** 山水阡陌、高楼大厦,换上了新面貌、植入了新业态。近年来,我市以城乡风貌整治提升为切入口,充分利用自身特色,挖掘资源禀赋,扎实推进城乡风貌样板区建设。

近日,新城翁浦幼儿园的大班小朋友在老师的带领下来到欢乐海湾B地块游玩。海边的美丽风光和特色装饰物让小朋友们流连忘返。“这里最近增添了不少景点和设施,所以带孩子们来感受一下,他们也很开心。”老师戎维表示。

新城“东海烟华 舟派新城”“新时代富春山居图”风貌区集行政办公、文化体育、商务、休闲旅游于一体,成为集中展示新时代舟山

海上花园城市形象的核心窗口。位于该风貌区的欢乐海湾B地块依托“边谋划、边招商、边建设”模式,咖啡店、便利店、运动馆等多种业态已入驻街区。

舟山城投城市运营有限公司副总经理施斌告诉记者,该地块项目以滨海特色商业休闲街区为核心,填补了我市在低密度、生态型加文化创意融合的复合型商业的空白。“截至目前,招商入驻率已经达到70%,签约商家有25家,预计月底有12家能正式对外试营业。”

在推进城乡风貌样板区建设时,我市通过存量更新与生态融合,构建集商务、文旅与生态保护于一体的复合发展新模式,持续推动片区风貌提升与产业发展、民生改善深度融合。

普陀“山海花园 莘客东港”“新时代富春山居图”风貌区,涵盖了沈家门、东港区域,总面积约4平方公里,已实施14个建设项目,以“居民、游客、创客”三类人群需求为导向,打造主题游线,培育海岛露营、潮玩咖啡等新兴业态;半升洞客运中心面对“北靠山、南靠海”的地理制约,因地制宜,在北侧打造中央山体公园,南侧建设连续8跨清水拱壳,中部为2层市政道路,实现了空间更新和文旅发展齐头并进。

以全域风貌系统提升为关键抓手,秉持整体协调、特色彰显的建设理念。今年,我市新建成7个省级城乡风貌区及5个“新时代富春山居图”风貌区,为深化城市更新提供了先行示范样板。“十四五”期间,我市已累计建成20个省级城乡风貌区,其中

10个为“新时代富春山居图”风貌区,城乡之美从“点状出彩”迈向“全域成景”。

推动城乡风貌区建设成果转化,各地还将“千年定海·海上古城”、“海上桃源·浪漫心田”、“东海瀛洲·风情衢港”等共富风貌游线打造为群众可感知、可游可赏的目的地。其中4个项目入选省级典型案例,共计带动就业岗位超4000个,近5年旅游收入约50亿元。

“下一步,我们将进一步立足海岛文化名城与渔都港城定位,深入挖掘海洋文化、渔港文化及历史遗存内涵,推动文化元素与现代建筑创新融合。”市住建局相关负责人表示,将聚焦厂区(园区)、商区、历史街区等重点区域,打造可示范、可推广的风貌建设样板。

## 外籍船员体验包汤圆

冬至将至,昨天上午,一批正在定海维修船舶的外籍船员来到长宏国际海洋文化驿站参加包汤圆活动,体验中国传统习俗。在志愿者们的指导下,外籍船员们揉好糯米粉团,分成小块捏成碗状,放入馅料收口搓圆,亲手做出一个个白糯的汤圆。其间,外籍船员还学习体验了剪纸和烙铁画。

摄影 通讯员 刘攀攀  
记者 吴建波



## 聚焦均衡普惠、内涵拓展、效能提升等五个关键维度 普陀“共富方舟”将升级起航

□记者 胡帆

**本报讯** 近日,记者从普陀区委社工部获悉,明年普陀“共富方舟”惠民行动将紧扣基本公共服务一体化总体部署要求,推动“共富方舟”从基础覆盖向精准服务升级、从资源下沉向体系重塑深化、从普惠共享向优质均衡迈进,全力破解公共服务“最后一海里”难题,打造更具辨识度的海岛公共服务品牌。

据介绍,“共富方舟”惠民行动自2022年7月启动以来,由最初的到海岛基层开展单一医疗服务,转变为实

现普法、惠农、文体、政务、便民等十大类公共服务精准送达各海岛。

“在以往基础上,明年惠民行动将从均衡普惠、内涵拓展、效能提升、民生兜底、产业赋能这五个关键维度全面开展工作。”普陀区委社会工作部副部长翁素飞表示。

明年,普陀将升级开通“墩头码头—普陀医院”“茅茅—普陀医院”2条“共富方舟”就医接驳专线,为居民就医提供更加便捷的交通保障。新增军民融合服务,升级“健康方舟”应用,整合“共享药房”资源,实现配药不出岛。开展“家门口即窗

口”巡回政务服务,优化“舟到助企”频道,推广“智慧云呼”与远程叫号系统,为老年人提供“线上指导+线下帮办”双轨服务。同时,在海岛及本岛偏远区域全面推广“家庭签约律师”模式,推进“驻百岛、入千企、进万家”消防安全行动等服务。

在原有健康守护、专业兴农等八大行动基础上,普陀将扩容“10+N”服务矩阵,新增“共富直播间”活动,组建“1+6+N”复合型队伍和方舟联络员队伍,构建“本岛+近海+远洋”三级联动服务体系,培育特色岛(村)。在效能提升方面,构

建政企协同机制,运营“共富基金”,为海岛发展提供资金支持。

在民生兜底行动中,普陀将新增“新就业群体体检专场”,建立“新就业群体维权驿站”,为新就业群体提供健康保障和维权服务。创新“公益托管+特色研学”模式,解决家长的后顾之忧。

此外,“共富方舟”惠民行动还将赋能产业,通过组建区级专家服务团,联合高校攻克黄金瓜、小白瓜种植障碍等痛点问题;依托“共富方舟直营店”拓宽农产品销售渠道;建立大学生群体“3+1”校地合作模式,吸引大学生到海岛创业就业。

正在建设中的斯达威项目是嘉兴市荣盛救生设备有限公司投资1亿元建设的船配生产基地,规划建设5幢主体建筑,占地约1.33公顷,将聚焦智能可穿戴救生衣、船用消防服等产品的研发制造。项目投产后,将推动船用产品迭代创新与产业升级,完善定海船舶产业链条。

另一建设项目英锐达船舶海工由3幢厂房以及2幢配套用房组成。本月底,1号厂房可进入二层施工。据介绍,该项目投资1亿元,主要生产船舶主配电板、应急配电板、集控台、驾控台等,已累计投资3000多万元,占项目总投资的30%左右,预计2026年底试生产。

## 定海高端制造产业园加快建设

2个开工项目预计明年投产

□记者 吴建波

通讯员 韩地坪 毛燕芳

**本报讯** 近日,记者走进位于定海盐仓街道、双桥街道交界处的定海区高端制造产业园,舟山斯达威船舶科技有限公司船品建设项目正在加紧主体建设。“总进度达50%,预计本月底全部结顶,明年5月交付使用。”项目建设负责人金辉对记者说。

据了解,该高端制造产业园是定海在城西区域新建的一个园区,规划总用地面积147公顷,分为北区和南区两个紧邻区块。目前园区已有3个项目落地,今年预计实现固定资产投资5000万元以上。2个已开工项目将于明年陆续投产。

## 展现文旅深度融合成果 我市3条线路荣登省“必游榜”

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

的旅游公路网络。

“东海文廊云顶仙乡”公路将数百个历史文化点位与自然景观节点“串珠成链”,自2023年全线开放以来,已累计吸引游客超450万人次,沿线建成“共富工坊”超70家,“共富集市”6家,衍生出多元文旅业态,形成了“吃住行游购娱”完整旅游产业链,助力定海区跻身“2024年全国市辖区旅游发展潜力百佳区”第4位。

“普朱慈航线”是连接朱家尖与普陀山景区的“主动脉”,以交、商、旅和“禅”文化融合的精品集散枢纽建设思路,通过“管家式”服务供给提质、数字化建设叠加服务创新,推出“海上穿梭巴士”包船定制业务,串联多条岛屿航线,培育跳岛游、环岛游等特色业态,并引入特色商品与连锁品牌,丰富旅游消费场景。

“舟山海上画廊”旅游公路以G329、G526“一横一纵”174公里国道为主轴,辐射全市1756公里普通省道和农村公路,整合东海百里文廊、普陀螺塘线、岱山海岬公路、嵊泗码塔线等网红节点,联动普陀山、嵊泗等热门旅游海岛,以及新建村、路下徐等“千万工程”美丽新农庄,构建起极具海岛地域特征

## 航空器应急救援综合实战演练昨举行 检验多任务并行应急救援能力



□记者 汪超群

通讯员 金若彤

景。“一主多分”的场景设计,使得各类突发状况在时空上形成叠加,更真实地模拟了复杂环境下应急救援的紧迫性与艰巨性。

本次演练全程历时50分钟,由机场联合市公安局、市消防救援支队、普陀人民医院等应急救援协议单位以及华夏航空共同开展,投入消防车、救护车、警车、摆渡车等各类应急救援保障车辆20余辆,动用各类工作人员近160人,是普陀山国际机场成立以来规模最大的一次综合性演练,有效检验了各参演单位在多任务并行压力下的快速反应能力、现场决策能力和协同作战水平。

