

我们的“十四五”高质量发展答卷



巨港腾飞筑枢纽 星辰大海更扬帆 ——舟山港航“十四五”发展巡礼

记者 陈逸麟 通讯员 于明敏



朝阳初升,霞光万丈。当清晨的第一缕阳光洒落舟山港城,一幅繁忙有序的现代港口画卷便在千岛之畔徐徐铺展;马峙锚地,万吨巨轮整齐静卧海面,待扬帆驶向五洲四海;鼠浪湖港,岸桥延伸入海,大宗货物在智能机械臂下高效流转;金塘岛畔,塔吊林立,车流如织,满载的集装箱缓缓离泊……

“十四五”期间,市港航和口岸局锚定“打造世界一流强港、建设大宗商品资源配置枢纽”战略目标,以“985”行动为总牵引,在服务“海洋强国”“交通强国”战略中勇立潮头、奋楫前行,为长三角一体化发展和长江经济带建设注入澎湃动能。

这是一段砥砺奋进的历程。“十四五”期间,市港航和口岸局持续推进强港建设,以一流基础设施筑强航运“大枢纽”,以江海联运优势畅联区域经济“大通道”,以港航物流发展形成资源配置“大支撑”,以智慧绿色升级引领港口经济“大转型”,以“三最”改革优化港城营商环境“大环境”……

一组组亮眼数据,一项项卓越成就,为“十四五”圆满收官筑牢坚实根基,更彰显了舟山在国家战略中的重要地位和使命担当。

经略航路成阡陌 构筑世界一流强港

时针指向“十四五”收官倒计时,千岛大地捷报频传。

今年4月初,佛渡岛蔚蓝的海岸边,重型货车往来穿梭,打桩机隆隆作响,宁波舟山港六横港务区佛渡作业区一期工程破土动工。未来,这片82.5公顷的土地上将崛起一座全球领先的大型自动化集装箱码头。

马上就办,真抓实干。正是全市涉港部门的齐心协力,让多个重大港口基础设施项目得以超节点快速推进,成为“十四五”期间,宁波舟山港争先进位、竞逐世界一流强港的有力底气。

“两千、三纵、三横”的航道“主骨架”;锚地总面积达455平方公里,其中可锚泊10万吨级及以上船舶锚地23处、可锚泊30万吨级船舶锚地10处。舟山港域锚地数量实现全国最多、体量最大,可充分满足进出港各类船型的锚泊与服务需求。

去年10月初,历时3年修订的《宁波舟山港总体规划(2035年)》正式发布。舟山全力做好港口规划编制,专题研究等基础设施工作,完成舟山片区相关内容编制,借总规修订契机,擘画舟山港城未来发展蓝图。

循着蓝图,奋楫实干,只争朝夕!总规批复后,市港航和口岸局第一时间梳理近2年待批港口项目43个,实行挂图作战,鑫泰西白莲绿色海工制造与运维基地8万吨级配套码头、佛渡一期等一批重点项目,在较短时间内完成岸线申报并顺利开工。

马上就办,真抓实干。正是全市涉港部门的齐心协力,让多个重大港口基础设施项目得以超节点快速推进,成为“十四五”期间,宁波舟山港争先进位、竞逐世界一流强港的有力底气。

聚链成势筑高地 产业能级迈新阶

港口筋骨日益强健,产业集群拔节生长——5年来,舟山乘势而上、聚企成链,铸就千亿元级产业集群。

今年国庆、中秋“双节”期间,大浦口集装箱码头一派繁忙景象,巨型集装箱船往来穿梭,装卸作业日夜不停。今年截至10月8日,该码头吞吐量达288.37万标准箱,超去年全年总量。

每天,数千艘船舶穿梭于舟山口岸,舟山已形成全国规模领先的航运产业集群。目前,全市有水路货运企业320家、营运货船1193艘,企业家数和货船艘数均居全国沿海地级市首位,货船总运力达到918.96万吨,居全国内沿海第二。

扬帆四海,通衢长江。去年4月,“创新5号”从舟山启航,历时18天,跨过长江三峡,直抵重庆珞璜港,创造了建国以来海船进江的历史纪录。

“面子”升级的同时,“里子”也在换新。中化兴中建成“危化化学品港口安全智能管控平台”,实时采集分析港口危化品作业“人—机—环”全要素数据,智能生成安全评价结果及预警监控;大浦口集装箱码头创建自动驾驶试验区,鼠浪湖码头建成“ISLAND+”全国首个离岛运营散货智能化系统……

以一座座智慧化码头为原点,一条条航道延伸至海平面尽头,织就纵横阡陌的航路坐标系。“十四五”期间,全市航道网络同步扩容提质。

2024年,鱼山作业区南部10万吨级航道启用;今年,绿华东1#锚地和三山岛北锚位启用,条带门航道扩建工程交工验收……

5年来,舟山港域航道通航里程达1476公里,新增188公里,30

万吨级及以上航道4条,10万吨级及以上航道8条,初步构建起

输比重的21%。联运业务由江苏、安徽等下游纵深推进至江西、湖南、湖北等中游港口及内陆川渝地区,实现上、中、下游串联成线,整个长江经济带纳入舟山航运产业的发展版图。



为匹配一流航运产业集群,舟山还全力打造一流海事服务产业高地。

截至目前,全市集聚海事服务企业及功能性机构1766家,其中全球排名前列的行业头部企业有69家。到“十四五”末期,全市基本形成以船舶代理、船舶供应、船舶维修等基础海事服务为主体,船舶交易、检验检测等中高端服务为配套的海事服务产业发展格局,其中船供、船修、船航规模稳居全国首位。

2024年,舟山船舶供应货值达44.1亿美元,跃居全国第一大

补给港。截至目前,舟山已建成全国首支最大规模江海直达船队,总运力达25艘船舶,33.7万载重吨;开通10条到长江中游的江海直达精品航线;数字化平台“江海联运在线”高效运行,服务企业3100余家,船舶超5.2万艘次,成为全国首批骨干物流试点信息平台,创新组建全国首个江海直达“运力池”,智能匹配运力,服务国内外船东,打响了舟山江海联运的品牌。

目前,舟山还与沿江31个港口开展物流合作,其中17个干线

亿吨级港口实现全覆盖,长江物流节点纵深贯通;在荆门、鄂州建设豆粕、铁矿石储运基地,推动“粮仓”“矿山”前移。

2025年,全市江海联运货运量预计达35亿吨,占长江干线江海运

重大改革进行时 创新开放向未来

产业升级,活力迸发;改革开放,动能澎湃。肩负浙江自贸区(舟山片区)、国家大宗商品资源配置枢纽建设的战略重任,“十四

五”期间,舟山向海图强,持续推进重大改革,为全国开放创新大局贡献了一个“舟山方案”。

今年7月1日深夜,秀山岛锚地灯火如昼,供油驳船“溢润66”为马绍尔群岛籍货船“大洋荣耀”号加注500吨保税低硫燃料油和60吨轻质柴油。这笔业务的所有加油单据,均通过舟山保税船燃加注电子签单系统完成电子签收——这在全国尚属首例,标志着舟山保税燃油加注正式迈入全流程数字化时代。

“高效、透明、可靠,让船加油像给汽车加油一样简单快捷!”大洋荣耀”轮机长超强对此赞不绝口。

不产一滴油的舟山,“无中生油”之路始于2017年。这一年,浙江自贸区(舟山片区)正式挂牌,舟山在全国率先承接国家供油企业审批权限下放,肩负起打造油气全产业链的使命。

一笔笔“首单”记录着这些年的舟山的改革路——

陆续突破全国首单跨港区供油、一船多供、先供后报等系列关键政策,累计形成90余项创新成果;

2023年8月,国内首单跨港区外锚地散货船LNG加注业务落地舟山;两个月后再破全国首单集装箱船舶海上供油燃料加注纪录,超前布局甲醇燃料加注业务——“十四五”期间,舟山将成为全国首个具备多种清洁能源燃料加注服务能力的港口;

如今,舟山船燃加注行业已形成全国唯一国有、民营、外资18家供油企业多元充分竞争的市场格局。舟山建成的全国首个以人民币计价的低硫燃料油价格体系,成为我国保税船用燃料油行业定价价格。

2024年,舟山保税船燃加注总量达726万吨,全国排名从十名升至第四位,成为全国供油体量最大、全球增速最快、效率与价格比肩国际顶尖水平的潜力加油站。

去年起,“国家大宗商品资源配置枢纽”落地舟山,为舟山改革创新、推进更高水平对外开放示范画了新蓝图。舟山闻令而动,对标省委、省政府“服务最优、成本最低、效率最高”目标,舟山市大宗散货进出口船舶交易价格指数,2024年交易额破百亿,占全国三分之一,成为全国最大船舶交易市场。

面向“十五五”,舟山正谋篇布局高端海事服务新业态。

普陀、新城入选省级航运服务集聚区,五大国际海事服务区布局全市,“两区五园”雏形初现,“船地+服务”新模式持续推进探索;设立海事商事法律服务中心,建成智慧仲裁服务应用项目,发布《中国(浙江)自由贸易试验区仲裁指南》……今年,舟山海事服务总产出预计达780亿元。

合性口岸。全市港口“三最”环境改革提升行动成效显著,营商环境持续优化,助力宁波舟山港新华、波罗的海指数跻身全球前七。

潮起东方,气象万千;蓝色梦想,再启新程。“十四五”期间,舟山以劈波斩浪的勇气,敢为人先的锐气,铸就了强港崛起的新篇章;世界一流港口枢纽拔地而起,江海联运黄金通道畅联八方,海事服务业持续壮大,改革创新“舟山方案”形成示范效应。

每一道数据的跃升、每一项成果的突破,都彰显着舟山在国家战略中的硬核担当。

站在新的历史起点,舟山将继续锚定“世界一流强港”的星辰大海,在服务海洋强国、交通强国战略中勇立潮头,努力打造成全球大宗商品配置的核心枢纽、智慧绿色港口的示范标杆、开放合作共赢的前沿窗口,为全国开放大局注入不竭动能!



本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供