



## “985”行动新实践

我市相继出台6项科技创新平台政策

# 全链条赋能海洋新质生产力培育

2024年,我市全社会R&D经费投入达52.1亿元,较上年增长13.64%,增幅位列全省第2

□记者 陈颖丹

本报讯 近日,我市围绕重点实验室、概念验证中心、中试平台和产业创新中心建设,相继出台了《舟山市重点实验室建设与管理办法(试行)》《舟山市中试平台培育管理办法(试行)》等6项政策,构建全链条科技创新平台支撑体系,为海洋新质生产力培育发展注入强劲动力。在昨天召开的全市创新平台体系建设新闻发布会上,市科技局相关负责人对系列政策的出台背景、核心内容、建设进展等进行了详细解读。

科技创新平台是推动科技创新的重要引擎。近年来,我市高度重视科技创新平台体系建设,聚焦教科人一体改革发展、科技创新和产业创新深度融合,全力推进“1+2+2”海洋科技创新平台体系建设。其中,“1”是以东海实验室为引领的源头

创新平台,第一个“2”是“产业创新中心+高水平企业研究院”的技术创新平台,第二个“2”是“概念验证中心+中试平台”的公共服务平台,实现了科技创新从基础研究到概念验证、到中试熟化、再到产业转化的全链条贯通。

强劲的平台建设势头带动科技创新指标稳步攀升。2024年,我市全社会R&D(研究与试验发展)经费投入达52.1亿元,较上年增长13.64%,增幅位列全省第2,R&D经费占GDP比重达2.34%,创历史新高,较上年提高0.17个百分点,增幅全省第4并创下近3年新高。

为深入贯彻落实省、市关于创新平台建设的最新要求,进一步加强四类创新平台的建设与管理,我市近期制定出台了6项系列政策。

其中,重点实验室主打高水平基础研究和原始创新,重点开展原

始性技术研究、引育高层次人才;概念验证中心聚焦科研成果从样品到产品的可行性验证,破解转化“最初一公里”难题,侧重遴选优质科技项目,强化验证能力建设;中试平台为新产品试制转生产提供中试服务,通过工艺放大熟化等专业化服务催生新动能;产业创新中心围绕重点产业,整合多方资源提供技术研发、企业孵化、仪器共享等综合服务,引领带动产业整体创新。

系列政策明确了四类平台的认定标准,突出产业导向和实效导向,要求平台布局契合舟山重点产业发展方向,并设置相应实效类指标。同时,明确自主申报、审核推荐、组织评审、公示发文的完整认定流程,建立“优胜劣汰、有进有出”的绩效评价机制,确保平台建设质量。

系列政策出台后,我市已迅速

启动相关平台建设工作。重点实验室方面,2025年度申报认定工作已正式启动;概念验证中心已在深海智能装备、现代海洋渔业等四大领域布局首批4家,其中东海实验室深海智能装备概念验证中心入选全省第二批建设布局清单;中试平台已认定市级2家,纳入重点培育库3家,2家平台成功入选工信部重点建设(培育)名单;产业创新中心方面,首批船舶与海工、高性能合成材料2家产业创新中心已挂牌运作。

市科技局相关负责人表示,下一步将充分整合高校院所和各类创新主体优势资源,聚焦重点产业,突出实效,推动各地继续因地制宜谋划布局和建设一批高质量创新平台,加快完善具有舟山海洋特色的“1+2+2”的科技创新平台体系,全力打造更高水平的海洋科技创新港。

## 奋战四季度 夺取全年胜

# 甬舟复线一期建设两个节点相继告捷

东岙大桥全桥梁板、金塘枢纽首片钢箱梁成功架设

□记者 方智斌 通讯员 陈雅璐

本报讯 12月16日,东岙大桥全桥梁板架设圆满完成;12月17日,金塘枢纽首片钢箱梁成功架设……由省交通集团作为社会资本方牵头投资建设的甬舟复线一期工程相继传来捷报,该两处关键节点接连突破,标志着项目建设进入多点推进、全面提速的新阶段。

全长516米的东岙大桥,是全线重要过渡通道。12月16日中午,随着最后一片预制T梁精准落位,该桥238片梁板全部架设完成。“这座大桥左右各有17跨,我们采用一台自平衡架桥机开展全幅、连续机械化架设,配合实时监测系统与智能纠偏装置,实现了梁体吊装、横移、就位全程毫米级精度控制。”项目建设方负责人介绍,随着梁板架设完成,大桥建设将全面转入桥面系施工阶段。

昨天,在施工团队密切配合下,起重机吊起一片长21.945米、重67.22吨的钢箱梁,精准架设到甬舟复线金塘枢纽C匝道桥第七联的18号、19号墩之间(见图),宣告金塘枢纽首片钢箱梁成功架设,为后续同类大跨度钢混组合梁施工积累了重要



桥全长1.27千米,设计桩基121根、承台9个、墩柱98根。梁架设等工序正有序展开。项目公司将在舟山市大桥建设管理中心部署下,紧盯目标、倒排工期,严格落实质量安全管控,全力推进施工进度,确保甬舟复线一期如期建成通车。

经验。

据了解,金塘枢纽为甬舟高速复线一期项目起点桥梁,由金塘枢纽D匝道桥、C匝道桥和主线桥组成。率先启动钢箱梁架设的C匝道

桥全长1.27千米,设计桩基121根、承台9个、墩柱98根。

省交通集团甬舟高速复线一期项目相关负责人表示,目前,东岙大桥桥面铺装、金塘枢纽后续钢箱

# 我市建成“海陆空”立体医疗救援网

全市急救平均反应时间缩短至9分26秒,位居全省前列

□记者 岑瑜 通讯员 谢雅婷

本报讯 我市昨天召开“海陆空”立体医疗救援体系建设新闻发布会,记者从会上获悉,我市已建成“海陆空”立体医疗救援网,急救平均反应时间缩短至9分26秒。

据介绍,近年来,我市面对海域广阔、岛屿分散的地理挑战,着力构建覆盖全域、协同高效的“海陆空”立体医疗救援体系,为海岛居民和海上作业人员筑牢生命健康安全屏障。其中,为破解跨海救援的协调难题,我市从体制机制入手,打破部门壁垒。自2021年新版《舟山市海上突发公共事件应急预案》实施后,海上医疗急救由市海上搜救中

心统一协调,38家成员单位职责明确、联动有序。

针对悬水海岛急救转运难题,我市建立了包船应急联动与定点医院接诊机制,畅通紧急送医通道。同时,还积极引入省级优质资源,与省航空救援中心、浙大二院等共建救援联盟,推动专家与技术下沉,并依托省应急厅常驻舟山备勤的救援直升机实施快速航空响应。此外,我市还通过深化甬舟区域协作,共建急救信息平台,实现了毗邻地区急救服务的无缝衔接。

在完善机制的基础上,我市持续夯实救援设施的硬件基础。目前已在舟山医院、定海区中心医院、普陀医院、岱山县第一人民医院等医疗机构建成标准化直升机停机坪,并在绝大多数离岛乡镇布局了海防停机坪,形成连接本岛与偏远岛屿的“空中救援走廊”。地面救援网络同步完善,全市已建成4个县(区)级急救站(分中心)及29个急救点,构建起覆盖城乡的海岛特色急救体系。截至今年11月底,全市急救平均反应时间已缩短至9分26秒,位居全省前列。

专业能力是立体救援体系的核心支撑。舟山医院已成功创建为国家级胸痛中心、卒中中心和创伤中心,2024年该院急诊科和重症医学科分别列入国家和省级临床重点专科建设项目,急危重症救治能力持续增强,为航空救援提供更加坚实的保障。在海上救援方面,该院通过持续开展专项技能培训和跨部门海陆空综合演练,救援队伍的实战能力得到系统性提升。此外,全市救护车已全面配置自动心肺复苏仪,并借助车载远程系统,实现患者生命体征信息实时回传至接收医院,从而提前启动院内急救绿色通道,显著提升了急危重症患者的整体救治效率。

下一步,我市将聚焦机制协同、设施升级、人才培养与科技赋能,全力打造更加迅捷、精准、可靠的海岛医疗救援体系,为舟山海洋经济高质量发展与人民群众安全健康提供坚实保障。

## 市人大常委会工作务虚会举行 深入谋划舟山人大践行全过程人民民主新思路

□记者 虞仁珂 通讯员 袁浩程

本报讯 前昨两天,市人大常委会工作务虚会举行。会议全面学习贯彻党的二十届四中全会、中央经济工作会议精神和省委、市委全会精神,围绕进一步提高全过程人民民主制度化、规范化、程序化水平,总结今年工作,谋划明年工作思路和举措,以实际行动推动全市人大工作高质量发展。市人大常委会党组书记、主任张明超主持会议。

市人大常委会各位副主任、各县(区)人大常委会主任等作了交流发言。今年以来,全市各级人大坚决贯彻落实“4+1”重要指示要求和省委“132”总体工作部署,始终围绕助力现代海洋城市建设“85”行动这一主题主线,建强基层人大工作队伍,把基层的痛点转化为靶向、转化为办法,转化为实效,夯实人大践行全过程人民民主的基层基础。要提振精神来干,在收官之际,做到善始善终、善作善成,展示好全市人大系统的良好形象。

会议指出,“十五五”时期是浙江在全国率先实现基本社会主义现代化的关键阶段,也是我市夯实基础、全面发力,推

进高质量发展海岛共同富裕整体性突破的决定性阶段。全市各级人大要找准工作的坐标方位,将党的二十届四中全会、中央经济工作会议精神和省委、市委全会精神学深悟透、学以致用。要坚持大格局来学,把握人大工作新要求;要坚持究其理来悟,领悟人大工作新思维;要坚持抓关键来用,创造人大工作新实践。要出好实招、求得实效,立足舟山人大实际,统筹把握好工作重心与方式、经验传承与创新、履职的数量与质量这“三对关系”。

会议强调,要提升能力水平,健全工作机制、建强干部队伍。要完善机制来干,以“主题+问题”为牵引,“一张大表”管全年,“四张清单”抓落实机制,确保抓出质量、抓出成效。要建强队伍来干,建强基层人大工作队伍,把基层的痛点转化为靶向、转化为办法,转化为实效,夯实人大践行全过程人民民主的基层基础。要提振精神来干,在收官之际,做到善始善终、善作善成,展示好全市人大系统的良好形象。

会前,与会人员还先后听取了我市“十五五”规划编制情况和大型模型赋能电子政务应用讲座。

## 长篇小说《海上繁花》入选国家级“走出去”工程

系舟山作家杨怡芬创作,以“里斯本丸”营救事件为历史背景

□记者 黄燕玲

本报讯 近日,2025年度中国当代作品翻译工程立项名单正式公布,舟山本土作家杨怡芬的长篇小说《海上繁花》成功入选国家级法文语种对外推广项目。该作品以“里斯本丸”营救事件为历史背景,通过虚实交织的叙事手法,再现战俘伊恩一家的命运沉浮,在宏大历史场景中凸显人性光辉,呼吁正义与和平。

杨怡芬透露,这部作品的创作契机始于2005年《舟山晚报》一篇关于“里斯本丸”营救事件的报道,舟山渔民的无私大爱深深触动了她。此后十年间,她持续搜集史料、沉淀思考,于2015年正式动笔,历时8年精心打磨,终在2023年将作品呈现给读者。

小说出版后得到文学界和广大读者的关注,相继入选2023年度百道好书榜及2025年中国作家协会海洋文学榜,成为近年来海

洋文学领域备受瞩目的佳作。

“这次作品能入选国家级‘走出去’工程,将是舟山故事在世界舞台上的一次有力发声。”她表示。作为中国作家协会会员,杨怡芬始终深耕本土题材,以“小切口”呈现时代。其出版的长篇小说《离觞》聚焦1949年到1950年的舟山;小说集《披肩》《追鱼》集中刻画了当代海岛生活;长篇小说《鱼尾纹》则以小岛女性的成长经历,折射改革开放40年间的舟山变迁。本月底,她的首部少儿绘本《东极岛的星星》也将全国发行,延续“里斯本丸”营救事件题材,以儿童视角书写跨文化友谊。

据悉,中国当代作品翻译工程是中国新闻出版业为有效推动中国图书“走出去”而实施的重点骨干工程,旨在鼓励和支持体现传承中华文明、反映时代风貌、适于国际传播的外向型优秀图书选题的翻译和推广出版。

## 李插线岸线修复工程加快推进 将建6处生态礁体、修复11处受损岛体

□记者 胡园园  
通讯员 杨卫 柴思蝶

本报讯 嵊泗县泗礁山岛李插线岸线修复工程,近日进入试打桩施工阶段。

今年9月,总投资超4亿元的嵊泗县海洋生态保护修复工程项目启动,涵盖海岛垃圾及污水治理工程、典型动植物保护修复工程等重点工程,其中泗礁山岛李插线岸线修复工程将建设6处生态礁体和修复11处受损岛体。项目相关负责人

董海杰介绍,该工程计划于2026年12月完工,建成后将与附近的彩虹桥连接,形成生态秀美的滨海生态廊道。

嵊泗县自然资源规划局相关负责人表示,下一步将加快推进海洋生态保护修复工程,通过海藻场修复、特色植被保育、鸟类栖息地优化及贻贝种质资源保护等举措,持续优化嵊泗海洋生态环境,加固海洋生态安全屏障,构建健康稳定的海岛生态系统,推动嵊泗“和美海岛”建设。

