

# 坚定不移地推动船舶产业“向绿而行”

海客谈 | 惟馨

中国绿色修船国际认证创新联盟(简称GSCIA)在标准建设领域取得关键进展,《绿色修船国际认证标准》基本框架已初步成型。这一实质性突破,标志着该联盟自今年10月在我市正式成立并召开首届大会以来,在构建全球性绿色修船合作平台、推动行业规则制定的道路上迈出了坚实一步,引领全球修船业高质量发展的宏伟蓝图正加速转化为清晰的实践路径(据《舟山日报》12月9日报道)。全球修船业“向绿而行”在我市迈出关键一步,是舟山绿色修船厚积薄发的可喜成果,也是未来引领发展的责任担当。

多年以来,我市在推动船舶产业转型升级的艰辛历程中,坚持绿色发展

不动摇,不仅取得了“修造两旺”的良好发展势头,赢得了“全世界的大船5艘之中有1艘要到舟山来修”的市场份额,还牢牢守护了海上绿水青山,形成了船舶修造基地“波光粼粼、野鸭群飞”的壮阔美景。正因夯实了产业高地、厚植了“绿色基石”,舟山才顺理成章地成为世界修船业的核心承载区,为GSCIA落地提供了坚实的产业支撑。

绿水青山就是金山银山。实践证明,绿色修船契合高质量发展,顺应环保新潮流,全面提升了舟山船舶产业在国内国际的知名度和整体竞争力。中国绿色修船国际认证创新联盟秘书长、舟山中远海运重工有限公司总经理马川介绍:“舟山聚集了全国40%、全球20%以上的船舶修理量,5家企业跻

身全球十大修船企业,更拥有全国仅有的2家国家级绿色修船示范企业。超高压除锈、移动式喷涂回收装置等绿色技术的广泛应用,让舟山在绿色修船领域已形成先发优势,有力吸引了全球船东。”

GSCIA的建立是全球修船界的首创,是推动绿色修船国际认同的重要尝试,将填补国际绿色修船标准体系空白,有力推进全球绿色、低碳与生态文明进程。作为联盟策源地,舟山理当坚定不移地推动船舶产业“向绿而行”,在引领行业进步的同时在高质量发展上不断取得新突破。

绿色是生态的本色,也是发展的底色。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,促进制造业数智化转型,发展智能

制造、绿色制造、服务型制造,加快产业模式和企业组织形态变革。市委八届九次全体(扩大)会议强调,必须锚定“自由贸易港、海上花园城”战略目标不动摇,要实现“海洋生态文明彰显地建设取得新成果,‘绿色发展看舟山’品牌更加明亮”。

基础良好更要走在前列,责任重大更要勇往直前。舟山作为国际绿色修船标准体系的诞生地,必须咬定绿色不放松,拉高标杆,争先创优,通过科技创新和产业创新深度融合,不断以新质生产力促进船舶产业数智化转型,取得经济效益和生态效益双赢。绿色发展离不开“有形之手”持续发力,各级政府应通过政策支持、资源倾斜等手段扶优扶强,激励船舶产业在转型升级中“向绿而行”。

## 能否搭建“爱心果蔬”销售平台

点滴录 | 小小

受11月以来连续回暖等气候影响,桃花岛部分橘农种植的1000余公斤成熟橘子,因果型偏大、卖相欠佳,与小巧美观的市场主流需求脱节而陷入滞销。得知果农困境后,市菜篮子服务有限公司迅速启动助农合作机制,在“菜篮子”惠众广场直供店特设助农摊位,摆上“舟山本地特色农产品”标识牌推销这批橘子,吸引了众多市民选购(据《舟山日报》12月9日报道)。由此想到,为帮助困难农户,或许可专门搭建一个“爱心果蔬”销售平台。

现实中,农户遭遇“卖难”的情况并不少见。尤其是一些老年农户,眼看着自家水果、蔬菜成熟,却因缺乏劳力、突发疾病等原因无力售卖,难免心急如焚。这种时候,往往需要媒体呼吁、市民助力,共同为困难农户排忧解难。然而,由于信息不对称,并非所有困难农户都能及时获得帮助,“有人获助、有人无援”的现象依然存在。

此次桃花岛橘农能获得市菜篮子服务有限公司的帮助,实属幸运。但假如再有其他农户面临“卖难”问题,容量有限的“菜篮子”直供店可能就难以兼顾,又该向谁求助呢?鉴于“卖难”现象时有发生,有必要统筹搭建一个“爱心果蔬”销售平台,从而实现公平合理的应助尽助,避免“会哭的孩子有奶吃”的情况。

可以由志愿服务团队“揭榜挂帅”承接项目,吸纳爱心商家加盟,搭建线上线下销售平台,专门帮困难农户推销滞销农产品。还可以组织志愿者,为失能、患病的困难农户提供采收、运输、销售一条龙服务。这样既能解决困难农户的“卖难”问题,又能为市民提供价格实惠的“爱心果蔬”,可谓一举多得、善莫大焉。

## 职业教育山海携手未来可期

海客谈 | 阿蒲

近日,29名来自青海柴达木职业学校的学生走进普陀莲花洋雕塑公园,体验了一堂富有海洋文化特色的研学课。这些学生跨越近三千公里来到东海之滨,在为期两个月的交流学习中,亲身体验着从高原到海岛的跨越,并在“教室—实训—真实场景”的轮转中,让专业素养悄然扎根(据《舟山日报》12月4日报道)。

这场跨越山海的相遇,并非偶然。它源于两地职业教育工作者对“教育援青”的持续深耕,成为东西部协作框架下一次生动的实践写照。职业教育的生命力,终究要放在真实的产业土

壤中去检验。这些年来,我市依托独特的海洋旅游与健康产业,已形成了鲜明的专业特色;而青海柴达木职业学校则在盐湖化工等领域积累着高原经验。两者的合作,恰恰形成了一种难得的互补格局。当青海学子在舟山的酒店、景区实地感知服务业的细节时,他们所获得的触动,很可能是封闭课堂里难以赋予的。

尤为可贵的是,此次交流超越了单纯的技能传授,浸透着浓郁的文化互鉴色彩。从莲花洋的传说,到海岛“岛主”以艺术修复自然的故事,海洋文化为这些内陆的青年打开了一扇全新的认知窗口。同时,舟山方面精心设计的研学课程,如融入AR互动技

术的“渔风海韵”手册、“千年船说”船文化体验,也让文化知识的传递变得可触可感、趣味盎然。这种“文化赋能”,为技能学习注入了更深厚的人文内涵,帮助学生在融入当地风土人情的同时,更深刻地理解其背后的产业逻辑。

当然,任何良好的开端都意味着对更深层次合作的期待。为使此类交流学习取得更扎实的成效,未来的合作或许可向更深层次拓展。例如,在现有酒店管理专业交流的基础上,是否可以探索将合作延伸到青海有优势的盐湖化工等领域,促成真正双向的、均衡的师资与学生互动?此外,能否借鉴我市举办网上夏令营的经验,搭建常态

化的线上交流平台,让未能亲赴舟山的师生也能常态化共享知识?更重要的是,两校的合作能否从学生交流,稳步走向课程共建、教材共编乃至教师科研协作,从而构建一个更加稳固长效的共同体?

从高原到海洋,这场跨越地理与文化的职业教育协作,绘就了一幅“山海共育”的图景。它不仅为技能提升搭建了阶梯,更在年轻一代心中埋下了开阔视野、理解差异的种子。当青海的学子将海的故事带回高原,当合作的模式能为更多地区提供参照,这种交流的价值便已超越了事件本身,成为东西部协作中一股润物无声却力量绵长的清泉。

## 禁放之间守规矩,民俗安全两相宜

海客谈 | 明德

《舟山烟花爆竹经营燃放管理规定》(以下简称《规定》)于今年12月1日起正式施行。该《规定》明确划定了禁放、限放区域,并就处罚作出了相应规定,在尊重群众传统习俗的同时,推进移风易俗工作,构建文明低碳生活。这一新规的实施,有利于依法规范烟花爆竹经营燃放行为,从而最大程度地实现趋利避害。

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”燃放烟花爆竹是源远流长的传统习俗,也是广大居民的情感需求,无论是婚丧嫁娶、逢年过节还是新店开业,总免不了燃放烟花爆竹以增添热闹氛围。然而,城市建筑密集、人口集中,烟

花爆竹一旦失控便容易乐极生悲,引发伤人、火灾等事故。2024年春节期间,我市就曾因烟花爆竹污染叠加,出现持续4小时的重度污染,其带来的环境代价不容忽视。

正因烟花爆竹具有“两面性”,人们对它的态度也各有不同,如何治理一直是个难题。一禁了之固然能保障安全,但尊重传统习俗,满足民众的喜庆需求,并在可控范围内承担相应的安全与环境成本,亦是社会文明进步的体现。如同西方圣诞节在一些国家也会引发事故,斗牛等传统竞技更是伴有伤亡风险,但社会在一定程度上包容了这类“喜庆的代价”。

面对烟花爆竹“禁”与“放”的两难,我市与许多城市一样,经历过从

禁放到限放的调整。近年来,通过划定禁放区域来落实精准管理,在保留市民合理燃放空间的同时,有效遏制了各类事故的发生。但治理实践也表明,烟花爆竹涉及面广、情况复杂,缺乏完善的法律制度容易导致行为失序、执法疲软,陷入“一管就死”“一放就乱”的困境。日益成熟的治理经验、日渐形成的社会共识,为地方立法创造了条件,《规定》的施行因而平稳有序。

《规定》共十七条,主要包括部门职责、经营燃放要求、法律责任等主要内容。其中明确列出了十类禁止燃放烟花爆竹的场所,而在市、县(区)人民政府划定的限放区内,除农历除夕至正月初五、正月十四至正月十五期间以

及因重大传统节日、重要民俗活动等需要,经市、县(区)人民政府决定举办的焰火晚会或其他大型焰火燃放活动外,任何单位和个人不得燃放。这样的规定,体现了全社会最大公约数,为人们提供了明晰的行为指引。

欢乐我所欲也,平安亦我所欲也,多一分守法意识,两者便可兼顾。新年临近,烟花爆竹即将进入消费旺季。随着《规定》施行,执法部门依法监管将会更加有力,广大市民有序燃放也会更加自觉。声声爆竹,必将更好地传递民众喜悦,烘托城市祥和,并把“欢乐的成本”降至最低。法律规制之下,即便偶有“想放不能放”的遗憾,相信也会有更多环保安全的高科技替代品应运而生。



本版署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

