



舟山发布



舟内客户端



舟内微信公众号

## 锚定新目标 奋力开新局

——2025年中央经济工作会议侧记

&gt;&gt;&gt;详见第3版

## “985”行动新实践

科技助力鱼糜废水变蛋白“金矿”  
“慧达水产”专家工作站破解行业环保难题

□记者 金蒙兰 通讯员 陈一苇

本报讯 近日，在舟山市慧达水产制品有限公司（以下简称“慧达水产”）的车间里，一条新建的生产示范线正平稳运转。伴随着低沉的机器轰鸣，浑浊的鱼糜漂洗水被源源不断泵入系统，经过一系列精准工艺，逐渐分离出淡黄色的油脂和乳白色的蛋白粉末。这看似寻常的设备，解决的却是困扰水产加工行业数十年的环保难题。

近日，随着考核验收通过，该公司戴志远专家工作站“鱼糜加工漂洗水有机物高效利用”技术正式从实验室走向产业化，为行业绿色转型提供可复制可推广的“舟山方案”。

“我们测算过，每生产1吨鱼糜，约产生15至20吨漂洗水。”“慧达水产”项目负责人李柯炯指着车

间外的排水管道说，“这些水中化学需氧量（COD）极高，富含水溶性蛋白和油脂。以舟山年产10万吨鱼糜计算，每年流失的蛋白约3万吨，同时产生了150万吨至200万吨高浓度有机废水。”

这笔“环境账”曾是压在企业心头的一块巨石。直接排放，不仅面临高昂的污水处理成本，更可能引发周边海域富营养化。而漂洗水中的蛋白质，本是一种优质的饲料或食品蛋白源。如何将环境“负担”转化为“真金白银”？

2023年，在普陀经开区的支持下，“慧达水产”联合浙江工商大学海洋食品研究院院长、研究员戴志远及其团队，组建了专家工作站，承担起舟山市科技合作领域产业重大科技攻关项目。

破解难题，关键在于找到一条

高效且成本可控的路径。“漂洗水成分复杂，油脂和蛋白质相互交融，分离是首要问题。而回收蛋白质过程中的脱水环节，能耗极高，是制约产业化成本的关键。”戴志远解释道。为此，团队寻求更绿色、更直接的物理分离法。他们发现，通过精准调控温度与流速这一对“关键变量”，能为油脂上浮和蛋白质凝聚创造最理想的条件，实现高效分离。

这一过程，对温度的精细把握提出了严格要求。通过大量实验，团队为不同工况找到了一个“黄金温度区间”，在效率与效益之间找到了最佳平衡点。

分离出的蛋白水，则通过“余热循环利用技术”进行后续处理。戴志远说：“我们将生产系统中原本散失的废热收集起来，用于蛋白水的热变性工艺，形成了一个‘能

量闭环’。”这一创新，直击了蛋白回收过程中能耗高的行业痛点，使得整套工艺的运行成本显著降低。

历经2年深耕，专家工作站交出了一份亮眼“成绩单”：鱼糜漂洗水蛋白回收率提升至71.95%，远超50%的预期目标；回收蛋白粉的干基蛋白质含量达75.97%，为其后续作为饲料或食品配料的高值化应用铺平了道路。同时，排放水COD削减率达74.16%，在“捞回蛋白”的同时实现了“达标排放”。

“这条示范线在项目实施期间，已为我们直接新增产值近2000万元。”企业负责人给记者算了一笔实实在在的效益账，“项目实施后，我们预计每年可减少污水处理费100多万元。”经初步测算，这项技术每年可为公司节约生产成本超过400万元。

秀山东锚地  
保税船燃加注大幅增长

今年以来，秀山东锚地保税船燃加注大幅增长。截至目前，保税船燃加注量达145.05万吨，同比增长47.87%。作为全省首批航运服务集聚区（点）建设试点，依托供油优先、免引航政策、夜间供油政策等创新模式叠加，秀山东锚地成为全市最大的全天候保税船燃加注锚地。

摄影 记者 沈磊

## 重大改革进行时·基本公共服务一体化

我市推进“下山出岛集中养老”改革  
让小岛老人“迁得出、住得下、过得好”

□记者 陈斌娜 通讯员 王林峰

我市有34万老年人分居在45个住人岛屿。居住分散导致养老、医疗、交通等公共服务资源共享性差、供给不均衡，成为制约海岛养老事业高质量发展的突出难题。

为破解偏远海岛养老“专业人手缺、高质量服务少、保障成本高”的现实困境，我市立足新时代“小岛迁、大岛建”工程部署，由市民政局牵头推进“下山出岛集中养老”改革，用精准施策与制度创新，为偏远海岛老人铺就一条“迁居享福”的幸福之路，绘就海岛养老事业发展新图景。

【改革故事】  
小岛老人实现“迁居即享福”

秋日暖阳洒在嵊泗县菜园镇金平老年安置公寓的院落。一群老人舒适地坐在台下，欣赏着由当地志愿者送来的一台戏。

“以前在绿华岛，很少能看到这样的戏。遇到伤风咳嗽买个药都要坐船进城，现在出门就能买药，坐车几分钟就能到医院看病。”今年80岁的张荷娣笑道。

公寓里居住着从绿华岛迁居而来的27名老人。如今的舒心地日子，是他们此前未曾奢望的。迁居新家后，张荷娣不仅能享受专人悉心照料，还能经常享受理发、健康义诊、文艺汇演等便民服务。

然而，此前他们常面临诸多困扰：恶劣天气下出行受阻，就医买药举步维艰；子女探望需辗转乘船，往返耗时费力；独居老人的孤独感与日常安全隐患，更时时牵动着家人的心弦。

“以前我婆婆一个人住岛上，我们得坐船去看她，单程就要40多分钟。现在骑电动自行车十几分钟就到了。”今年重阳节，张荷娣的儿媳特意为她准备了糕点，陪她共度佳节。

老人住得舒心，子女心里踏实，这正是“下山出岛集中养老”改革的温暖馈赠。

记者了解到，该老年公寓由原金平镇政府旧址改建而成，内设餐厅、文体活动室、休息室等设施，为老人提供住宿、餐饮、娱乐、护理等全方位服务。驿站向入住老人收取每人每月600元的费用，剩余运营成本由乡镇兜底保障，有效减轻了老人及其家庭的经济负担。

今年，金平老年安置公寓还荣获“全国敬老文明号”称号，成为海岛养老服务的标杆。

菜园镇绿华村党支部书记王淑飞介绍，迁居老人的户籍地基本权益保持不变，“迁出岛、入新居”后，可同步享受常住地基本公共服务同城待遇，“如今，老人们就医时间平均缩短2个小时以上，生活成本显著降低，生活品质实现质的飞跃。”

在普陀区虾峙镇离岛安置驿站，另一番温馨景象同样动人。活动室

里，志愿者娴熟地为老人们修剪头发，老人们难掩喜悦。

“以前住在大双山岛上时，理发还要爬山坐船、乘车进城，现在家门口就能理发，方便多了！”70多岁的王大娘笑着说。

自从迁居“离岛安养驿站”，大双山岛的50余名老人开启了幸福新生活。

胡信娣老人说，以前“渡海爬山买块豆腐”，如今“10分钟公交直达菜场”，日子越过越安心。王阿芬则在“四好农村路”全线通达、“客货邮”一体化服务全面覆盖的助力下，时常能收到女儿从丽水寄来的暖心快递……

让小岛老人“迁得出、住得下、过得好”，是我市民政局近年来持续探索的重要课题。嵊泗、普陀、岱山等地积极探索，相继出台一系列海岛老人集聚迁居配套政策，不仅让老人们实现“下山出岛”，安居温馨家园，更让他们享受到与大陆居民同等的公共服务红利，真正实现“迁居即享福”。

【舟山探索】  
推进“下山出岛”强化服务保障

小岛老人迁居安养，既方便了老人日常生活，也拉近了亲情距离，更让老人们在朝夕相伴中尽享天伦之乐，幸福指数节节攀升。

这本“幸福账”，源于我市系统性

的改革探索与全方位的制度保障。为持续缩小区域、城乡、群体间养老服务差距，推动养老服务资源均衡配置、优质共享，市民政局创新推出“下山出岛集中养老”改革模式，秉持“一手迁过来、一手送进去”的“两手抓”策略，通过布局“幸福驿站”、“老年公寓”、固定服务点等多元载体，织密织牢海岛养老服务保障网。

如今，这项惠及海岛老人的改革正逐步向纵深推进。截至目前，全市已建成6个集中“安养之家”、10余个相对集中“安养社区”，因地制宜改扩建一批医养结合、康养融合的养老服务设施，形成了一套可复制、可推广、可辐射的海岛养老改革经验，为破解偏远海岛养老难题提供了有益借鉴。

与此同时，我市通过打造“智慧平台+服务阵地+区域联盟+养老管家”的居家养老服务模式，微弱引强、提升效能，强化机构养老质量，让更多海岛老人同享“幸福颐养”。

“通过这项养老服务改革，期盼有更多的海岛老人能在改革红利中收获稳稳的幸福。”市民政局养老服务处处长玲玲表示。

下一步，我市仍以基本养老服务普惠均衡、行政资源集约节约为核心导向，持续引导偏远小岛老人“安心出岛、相对集中养老”，同时常态化开展“固定+流动”相结合的养老服务上岛行动，全方位破解偏远小岛养老服务困境。

下转第4版▶

中远海运重工签署全国首份船舶修理碳足迹检验合作协议  
助力修船业碳足迹规范管理□通讯员 刘海峰 李付博  
记者 沃青青

业广泛认可的碳足迹管理规范提供实践依据。

在“双碳”目标与国际海事组织（IMO）减排战略双重推动下，船舶修理作为船舶全生命周期碳足迹管控的重要环节，其碳排放的规范化监测与管理已成为行业可持续发展的关键课题。本次合作将作为修船行业提供可借鉴的碳管理实践范例，助力建立透明、可信的船舶修理碳足迹核算与认证体系。

值得关注的是，协议签署前一天，舟山中远海运重工还获得了由CCS上海规范研究所颁发的“18000DWT散货船LNG双燃料改装方案”AIP（原则性认可）证书。该方案在有限船舶空间内实现了设备优化布局，确保船舶改装后核心性能指标保持稳定，充分展现了企业在绿色船舶改装技术领域的硬核研发实力。

本报讯 近日，舟山中远海运重工与中国船级社（CCS）浙江分社正式签署全国首份《船舶修理碳足迹检验合作协议》，标志着我国修船行业在碳管理标准化领域迈出实质性一步，对推动行业全产业链绿色低碳转型具有重要意义。

合作协议以CCS编制的《船舶修理碳足迹检验指南》为技术依据，该指南首次明确了修船碳足迹核算与检验的规范化方法，成功填补了这一领域的国际标准空白。

根据协议，双方将以舟山中远海运重工为实践基地，选取中远海运集团旗下维修船舶，开展全国首次修船碳足迹认证试点工作，构建“标准制定—实践验证—行业推广”的完整实施路径，为后续形成行

## 定海多条城乡道路焕新升级

□记者 吴建波  
通讯员 黄业腾

本报讯 “路好看了，来这里买香柚的人见了就夸我们村漂亮。”最近，定海白泉镇皋泄村村庄道路完成道路彩绘，平坦的柏油路与两侧的彩色墙绘共同构成了一幅村景相融、宜居宜游的乡村画卷，赢得了村民们的交口称赞。

皋泄村的这条道路通往东海百里文廊的仰天碗景点，是定海区今年建设的美丽乡村样板村庄道路之一。除皋泄村外，样板村庄道路建设还涉及双桥街道石礁村和白泉镇河东村，全长约5.88公里，目前已经全部完工。

石礁村的村道因使用年限较长，存在裂缝、破碎以及交通安全设施欠缺等问题，经过道路病害处理、路面“白改黑”、设置停车场等施工，通行体验大幅提升。河东村改造的道路位于“嗨青春”集合街附近，除了补齐交通短板，定海区交通运输局还在这里的停车位画上了绿色的弧形线条，使其风格与集河街的彩色集装箱相匹配。

提升道路“硬件”的同时，定海还同步在石礁村村委会和皋泄村文化礼堂设立了“客货邮融合服务站”，让农产品“出得去”、消费品“进得来”。

“入城门户”同步焕新。定海今年实施了入城道路改造工程，对定马线、东湾、青岭三个主要入城路段进行改造升级，目前已经全部完工。

行驶在东湾路段，东皋岭隧道出入口原本单调的公路绿化带，悄然“升格”为错落有致的立体公路盆景；定马线入城段的非机动车道涂上了红色彩绘，如同两条丝带伸向远方。“改造提升中，我们注重优化道路绿化景观，实现入城段从‘实用’到‘诗意’的跃升。”定海区交通运输局相关负责人介绍，此次改造还注重前瞻性，采用耐用材料与弹性设计，为未来交通增长预留空间，让“城市第一眼”持久靓丽。

据介绍，未来定海交通部门将持续对这些“入城门户”道路情况进行监测，保持良好道路通行条件，维护保养交通安全设施，塑造整洁亮丽的定海城市门户形象。

## “浙BA”舟山队客场不敌杭州队

□记者 虞仁珂



本报讯 昨晚，2025“浙BA”城市争霸赛A组比赛继续进行，舟山队客场挑战杭州队。

翻开两队的战绩，杭州队目前以29分排在A组第2位，并已锁定8强席位。舟山队则位列A组第9，伤病成为困扰球队的最大难题。

本场比赛，舟山队派出刘以勒、田志浩、孙生豪、何秉哲、丁文杰作为首发。头号得分手2号徐震洋坐在替补席上。首节比赛，孙生豪几乎在同样的底线位置凭借连续2个漂亮的中投，得到4分。杭州队则频频杀入内线，造成舟山

队犯规。尽管在随后的比赛中，徐震洋上了场，刘以勒也在内线形成了一定的统治，但面对打法多样的杭州队，舟山队依旧办法不多，首节便落后8分。第二节，身为中锋的刘以勒扮演了得分后卫的角色，连续后场运球杀到篮下得分，舟山队一度将分差缩小到3分。

下半场，刘以勒因4次犯规，暂时离场，舟山队内线再度告急。杭州队趁势大打篮下，两队分差扩大到两位数。最后一节，杭州队二三联防进一步加强，舟山队在外线3分“哑火”的情况下，难以给杭州队造成威胁。最终，舟山队客场66比103不敌杭州队。

气象	今日	 3℃~10℃ 中午减弱到6-7级阵风8级，傍晚起5-6级阵风7级。
	明日	 2℃~14℃ (有霜)