



## 锚定新目标 奋力开新局

—2025年中央经济工作会议侧记

>>>详见第3版

### “985”行动新实践

科技助力鱼糜废水变蛋白“金矿”

## “慧达水产”专家工作站破解行业环保难题

□记者 金蒙兰 通讯员 陈一苇

本报讯 近日,在舟山市慧达水产制品有限公司(以下简称“慧达水产”)的车间里,一条新建的生产示范线正平稳运转。伴随着低沉的机器嗡鸣,浑浊的鱼糜漂洗水被源源不断地泵入系统,经过一系列精准工艺,逐渐分离出淡黄色的油脂和乳白色的蛋白粉末。这套看似寻常的设备,解决的却是困扰水产加工行业数十年的环保难题。

近日,随着考核验收通过,该公司戴志远专家工作站“鱼糜加工漂洗水有机物高效利用”技术正式从实验室走向产业化,为行业绿色转型提供可复制可推广的“舟山方案”。

“我们测算过,每生产1吨鱼糜,约产生15至20吨漂洗水。”“慧达水产”项目负责人李柯熠指着车

间外的排水管道说,“这些水中化学需氧量(COD)极高,富含水溶性蛋白和油脂。以舟山年产10万吨鱼糜计算,每年流失的蛋白约3万吨,同时产生了150万吨至200万吨高浓度有机废水。”

这笔“环境账”曾是压在企业心头的一块巨石。直接排放,不仅面临高昂的污水处理成本,更可能引发周边海域富营养化。而漂洗水中的蛋白质,本是一种优质的饲料或食品蛋白源。如何将环境“负担”转化为“真金白银”?

2023年,在普陀经开区的支持下,“慧达水产”联合浙江工商大学海洋食品研究院院长、研究员戴志远及其团队,组建了专家工作站,承担起舟山市科技合作领域产业重大科技攻关项目。

破解难题,关键在于找到一条

高效且成本可控的路径。“漂洗水成分复杂,油脂和蛋白质相互交融,分离是首要问题。而回收蛋白过程中脱水环节,能耗极高,是制约产业化成的关键。”戴志远解释道。为此,团队寻求更绿色、更直接的物理分离法。他们发现,通过精准调控温度与流速这一对“关键变量”,能为油脂上浮和蛋白质凝聚创造最理想的条件,实现高效分离。

这一过程,对温度的精细把握提出了严格要求。通过大量实验,团队为不同工况找到了一个“黄金温度区间”,在效率与效益之间找到了最佳平衡点。

分离出的蛋白水,则通过“余热循环利用技术”进行后续处理。戴志远说:“我们将生产系统中原本散失的废热收集起来,用于蛋白水的热变性工艺,形成了一个‘能

量闭环’。”这一创新,直击了蛋白回收过程中能耗高的行业痛点,使得整套工艺的运行成本显著降低。

历经2年深耕,专家工作站交出了一份亮眼“成绩单”:鱼糜漂洗水蛋白回收率提升至71.95%,远超50%的预期目标;回收蛋白粉的干基蛋白质含量达75.97%,为其后续作为饲料或食品配料的高值化应用铺平了道路。同时,排放水COD削减率达74.16%,在“捞回蛋白”的同时实现了“达标排放”。

“这条示范线在项目实施期间,已为我们直接新增产值近2000万元。”企业负责人给记者算了一笔实实在在的效益账,“项目实施后,我们预计每年可减少污水处理费100多万元。”经初步测算,这项技术每年可为公司节约生产成本超过400万元。



### 秀山东锚地 保税船燃加注大幅增长

今年以来,秀山东锚地保税船燃加注大幅增长。截至目前,保税船燃加注量达145.05万吨,同比增长47.87%。作为全省首批航运服务集聚区(点)建设试点,依托供油优先、免引航政策、夜间供油政策等创新模式叠加,秀山东锚地成为全市最大的全天候保税船燃加注锚地。

摄影 记者 沈磊

### 重大改革进行时·基本公共服务一体化

我市推进“下山出岛集中养老”改革

## 让小岛老人“迁得出、住得下、过得好”

□记者 陈斌娜 通讯员 王林峰

我市有34万老年人分居在45个住人岛屿。居住分散导致养老、医疗、交通等公共服务资源共享性差,供给不均衡,成为制约海岛养老事业高质量发展的突出难题。

为破解偏远海岛养老“专业人手缺、高质量服务少、保障成本高”的现实困境,我市立足新时代“小岛迁、大岛建”工程部署,由市民政局牵头推进“下山出岛集中养老”改革,用精准施策与制度创新,为偏远海岛老人铺就一条“迁居享福”的幸福之路,绘就海岛养老服务发展新图景。

### 【改革故事】

小岛老人实现“迁居即享福”

秋日暖阳洒在嵊泗县菜园镇金平老年安置公寓的院落。一群老人舒适地坐在台下,欣赏着由当地志愿者送来的一台戏。

“以前在绿华岛,很少能看到这样的戏。遇到伤风咳嗽买个药都要坐船进城,现在出门就能买药,坐车几分钟就能到医院看病。”今年80岁的张荷娣笑道。

公寓里居住着从绿华岛迁居而来的27名老人。如今的舒心日子,是他们此前未曾奢望的。迁居新家园后,张荷娣不仅能享受专人悉心照料,还能经常享受理发、健康义诊、文艺汇演等便民服务。

然而,此前他们常面临诸多困扰:恶劣天气下出行受阻,就医买药举步维艰;子女探望需辗转乘船,往返耗时费力;独居老人的孤独感与日常安全隐患,更时时牵动着家人的心弦。

“以前我婆婆一个人住岛上,我们得坐船去看她,单程就要40多分钟。现在骑电动车十几分钟就到了。”今年重阳节,张荷娣的儿媳妇特意到驿站,陪她共度佳节。

老人住得舒心,子女心里踏实,这正是“下山出岛集中养老”改革的温暖馈赠。

记者了解到,该老年公寓由原金平乡政府旧址改建而成,内设餐厅、文体活动室、休息室等设施,为老人提供住宿、餐饮、娱乐、护理等全方位服务。驿站向入住老人收取每人每月600元的费用,剩余运营成本由乡镇兜底保障,有效减轻了老人及其家庭的经济负担。

今年,金平老年安置公寓还荣获“全国敬老文明号”称号,成为海岛养老服务的标杆。

菜园镇绿华村党支部副书记王淑飞介绍,迁居老人的户籍地基本权益保持不变,“迁出岛、入新居”后,可同步享受常住地基本公共服务同城待遇,“如今,老人们就医时间平均缩短2个小时以上,生活成本显著降低,生活品质实现质的飞跃。”

在普陀区虾峙镇离岛安养驿站,另一番温馨景象同样动人。活动室

里,志愿者娴熟地为老人们修剪头发,老人们难掩喜色。

“以前住在大双山岛上时,理发还要爬山坐船、乘车进城,现在家门口就能理发,方便多了!”70多岁的王大娘笑着说。

自从迁居“离岛安养驿站”,大双山岛的50余名老人开启了幸福新生活。

胡信娣老人说,以前“渡海爬山买块豆腐”,如今“10分钟公交直达菜场”,日子越过越安心。王阿芬则在“四好农村路”全线打通、“客货邮”一体化服务全面覆盖的助力下,时常能收到女儿从丽水寄来的暖心快递……

让小岛老人“迁得出、住得下、过得好”,是我市民政部门近年来持续探索的重要课题。嵊泗、普陀、岱山等地积极探索,相继出台一系列海岛老人集聚迁居配套政策,不仅让老人们实现“下山出岛”,安居温馨家园,更让他们享受到与大岛居民同等的公共服务红利,真正实现“迁居即享福”。

### 【舟山探索】

推进“下山出岛”强化服务保障

小岛老人迁居安养,既方便了老人日常生活,也拉近了亲情距离,更让老人们在朝夕相伴中尽享天伦之乐,幸福指数节节攀升。

在这普陀区虾峙镇离岛安养驿站,另一番温馨景象同样动人。活动室

### 中远海运重工签署全国首份船舶修理碳足迹检验合作协议 助力修船业碳足迹规范管理

□通讯员 刘海峰 李付博  
记者 沃青青

业广泛认可的碳足迹管理规范提供实践依据。

在“双碳”目标与国际海事组织(IMO)减排战略双重推动下,船舶修理作为船舶全生命周期碳足迹管控的重要环节,其碳排放的规范化监测与管理已成为行业可持续发展的关键课题。本次合作将为修船行业提供可借鉴的碳管理实践范例,助力建立透明、可信的船舶修理碳足迹核算与认证体系。

值得关注的是,协议签署前一天,舟山中远海运重工还获得了由CCS上海规范研究所颁发的“180000DWT散货船LNG双燃料改装方案”AIP(原则性认可)证书。

根据协议,双方将以舟山中远海运重工为实践基地,选取中远海运集团旗下维修船舶,开展全国首次修船碳足迹认证试点工作,构建“标准制定—实践验证—行业推广”的完整实施路径,为后续形成行

### 定海多条城乡道路焕新升级

□记者 吴建波  
通讯员 黄业腾

提升道路“硬件”的同时,定海还同步在石礁村村委会和皋泄村文化礼堂设立了“客货邮融合服务站”,让农产品“出得去”,消费品“进得来”。“入城门户”同步焕新。定海今年实施了入城道路改造工程,对定马线、东湾、青岭三个主要入城路段进行改造升级,目前已经全部完工。

行驶在东湾路段,东皋岭隧道出入口原本单调的公路绿化带,悄然“升格”为错落有致的立体公路盆景;定马线入城段的非机动车道涂上了红色彩绘,如同两条丝带伸向远方。“改造提升中,我们注重优化道路绿化景观,实现入城段从‘实用’到‘诗意’的跃升。”定海区交通运

输局相关负责人介绍,此次改造还注重前瞻性,采用耐用材料与弹性设计,为未来交通增长预留空间,让“城市第一眼”持久靓丽。

据介绍,未来定海交通部门将持续对这些“入城门户”道路情况进行监测,保持良好道路通行条件,维护保养交通安全设施,塑造整洁亮丽的定海城市门户形象。

### “浙BA”舟山队昨客场不敌杭州队

□记者 虞仁珂

本报讯 昨晚,2025“浙BA”城市争霸赛A组比赛继续进行,舟山队客场挑战杭州队。

翻开两队的成绩,杭州队目前以29分排在A组第2位,并已锁定8强席位。舟山队则位列A组第9,伤病成为困扰球队的最大难题。

本场比赛,舟山队派出刘以勒、田志浩、孙生豪、何秉哲、丁文杰作为首发。头号得分手2号徐震洋坐在替补席上。首场比赛,孙生豪几乎在同样的底线位置凭借连续2个漂亮的中投,得到4分。杭州队则频频杀入内线,造成舟山

队犯规。尽管在随后的比赛中,徐震洋上了场,刘以勒也在内线形成了一定的统治,但面对打法多样的杭州队,舟山队依旧办法不多,首节便落后8分。第二节,身为中锋的刘以勒扮演了得分后卫的角色,连续后场运球杀到篮下得分,舟山队一度将分差缩小到3分。

下半场,刘以勒因4次犯规,暂时离场,舟山队内线再度告急。杭州队趁势大打篮板,两队分差扩大到两位数。最后一节,杭州队二三联防进一步加强,舟山队在外线3分“哑火”的情况下,难以给杭州队造成威胁。最终,舟山队客场66比103不敌杭州队。

