

# 大道如虹连山海 纵横捭阖绘宏图

## ——舟山交通运输行业“十四五”高质量发展纪实

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵

时光见证了前行的道路,岁月铭刻了奋斗的足迹。  
“十四五”以来,舟山交通运输系统深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和考察舟山重要讲话精神,紧紧锚定“交通成为中国现代化的开路先锋”使命定位,忠实践行“八八战略”,奋力推进“两个先行”,聚力实施“985”行动,在攻坚克难中淬炼硬实力,于开拓进取中彰显新担当。  
五载栉风沐雨,五载砥砺前行。舟山交通投资屡创新高,设施能级持续跃升,服务品质显著提升,治理能力不断增强,让现代化海岛综合交通运输体系从蓝图渐变为现实,为现代海洋城市建设筑牢了交通根基,也交出了一份让人民满意的高质量发展答卷。



### 陆海空全面升级 构建城市发展硬支撑

“十四五”期间,我市坚持以超常规力度大抓项目、抓大项目,综合交通投资连创新高。2025年1—11月,综合交通投资已达234亿元,超过去年全年总额,预计“十四五”期间总投资将突破897亿元,较“十三五”增长34%,彰显了舟山提速交通建设的决心与速度。

牵住重大项目“牛鼻子”,一批改变区域发展格局的“超级工程”全面发力。总投资超过700亿元的甬舟铁路、甬舟高速复线、六横公路大桥等“两高一铁”关键性工程相继开工建设,支撑起海岛交通和区域发展的“四梁八柱”,一个面向未来、内畅外联的城市交通新格局正加速形成。

同时,市域路网格局加速构建。舟岱大桥正式通车,宁波舟山港主通道全线建成,彻底结束岱山“海上悬岛”历史,实现县县通高速;526国道岱山段、嵎泗段顺利完工,S308白泉至三官堂公路、东河路快速化改造一期工程开工建设,截至2024年底,全市公路总里程达2014.59公里,公路密度达138.08公里/百平方公里,位居全省前三;历经五年建设,“一纵一横”普通国道、“两纵一环”普通省道、“一环四横六纵”本岛骨架路网布局愈发完善,为经济社会发展提供了坚实的“硬支撑”。

陆海空协同发力,全面焕新升级,让海岛与世界的联系更加紧密。沈家湾、李柱山、燕窝山、半升洞等一批现代化水上客运枢纽相继建成使用,普陀庙子湖北岙、岱山竹峙、嵎泗花鸟南岙等28个陆岛交通码头完成提升改造,逐步形成了枢纽型、民生型、文旅型多层次陆岛交通设施体系;空中门户实现飞跃,普陀山机场旅客年吞吐量突破260万人次,顺利通过国家验收正式对外开放,昂首迈入中型国际机场行列,为舟山联通世界打开了更广阔的空中通道。

### 聚焦民生福祉 交通为民绘就幸福底色

交通是城市发展的血脉,更是民生福祉的基石。“十四五”期间,舟山交通运输系统秉持“交通为民、服务民生”的

理念,持续推进交通领域公共服务一体化改革,从农村公路的提质升级到城乡公交的优化覆盖,从水上客运的高效统筹到快速物流的进村入户,不断满足人民群众对美好出行的新向往。

“海上画廊”美丽公路品牌熠熠生辉。实施单车道农村公路提升三年计划,累计提升改造单车道农村公路336条,里程合计393.8公里;乡镇通三级及以上公路比例达95.5%,建制村通双车道公路比例达到98.2%,路网畅达水平居全省前列;全市农村公路路面技术状况优良路率达95.47%,位列全省第一,实现“四好农村路”省级示范县全覆盖。

公共交通服务网络愈发便捷高效。五年间,累计优化市本级公交线路170条,满足群众通勤、就医、文旅等多元化出行需求;城乡公交一体化率提升至95%,居全省第三;乡镇综合运输服务站覆盖率、建制村0.5公里通车率、水上客运站至陆上公交百米内换乘均实现100%,基本建成“快线、干线、支线、微循环”市域全覆盖的城乡公交网络体系;道路货运能力实现突破性增长,公路货运周转量排名从全省靠后跃升至全省第一。

“蓝色岛链”谱写水上客运新篇章。作为交通强国建设试点项目,“蓝色岛链”成功实现对全市域87条水陆客渡运输航线的运力统筹调度,开辟及优化调整航线28条;水上客运年客流量连续三年突破3000万人次,占全国总量的七分之一、全省的五分之三,成为海岛交通高质量发展的“舟山方案”。

客货邮融合打通城乡物流“末梢循环”。通过构建县乡村三级快递物流网络,实现全省首个县级共配中心全覆盖,累计建设村级服务点226个、乡镇综合服务站33个,开通陆海统筹的“客货邮”融合专线54条,实现了主要海岛农村地区快递物流“县到村一日达”,让约20万海岛群众享受到了“家门口的快递自由”,有效助力了乡村振兴和共同富裕。

### 科技创新引领 新质生产力激活新动能

面对海岛交通的独特挑战,舟山交通以科技创新为引擎,前瞻布局低空经济、数字交通、绿色转型等新赛道,培育壮大交通新质生产力,驱动行业高质量发展。

低空经济为全省提供“海岛样板”。“十四五”期间,全市已建成39个无人机公共起降场,开通10余条常态化飞行航线,“低空+物流配送”“低空+海事服务”“低空+文旅观光”等应用场景不断拓展;岛际无人机物流航线累计飞行超3300架次,载货超1万公斤,解决了偏远小岛物资运输难题;“海岛快巴”“海岛环飞”成为游客出行新选择,通航载客量位居华东第一;普陀、岱山、嵎泗联合获批省先飞区试点,使舟山成为全省覆盖范围最广的试点地市。

数字技术的深度应用,让交通出行更智能、更高效。全市统一的综合交通出行服务平台“舟山交通”正式上线,实现船票、车票、实时场站等“一站式”集成,为群众出行提供全链条服务,目前平台累计注册用户达76万人,最大日活跃用户峰值约2万人。

同时,绿色低碳转型的步伐持续加快。五年来,我市新增更新新能源公交车411辆,城市新能源公交车保有量较“十三五”增长142%;淘汰国四及以下老旧营运货车1743辆,推动交通运输结构绿色化。在水上领域,持续推进客船优化升级,完成船舶污染治理140艘,新增客渡运船舶32艘、提升改造54艘,淘汰清退老旧船舶57艘,实现了运输能

力与环保水平的同步提升。

### 深化改革创新 行业发展环境持续优化

交通高质量发展,离不开治理体系和治理能力的现代化。“十四五”以来,舟山交通坚持以改革破局、以法治护航、以党建引领,不断提升行业治理效能,为交通事业健康发展提供了坚实保障。

政务服务改革向纵深推进,群众获得感切实增强。全面推行交通领域“最多跑一次”改革,深化“办事不出岛2.0”服务模式,拓展交通“一件事”办理等增值化服务,累计办件超15.47万件,极大提升了群众和企业的办事便利度。

法治交通建设步入新阶段,为行业发展保驾护航。筹划出台首部《舟山市客运出租汽车管理条例(草案)》,创新打造“法治方舟”海陆同频普法新模式,建成29个示范阵地,年普法受众超3200万人次,让法治理念深入人心,推动形成依法经营、依法管理的良好氛围。

行业党建与基层治理深度融合,凝聚起发展合力。以司机先锋队、“党员海岛”示范车等为代表的新生力量,活跃在运输服务一线;司机驿站等新阵地年均服务司乘人员10万余人次,让党建服务更有温度。

平安交通防线持续夯实,安全治理效能显著提升。强力推进“两客一危一货”、水上交通,在建工程等重点领域安全整治,“十四五”期间交通运输行业年均事故率较“十三五”下降约37%,安全形势持续向好,群众出行更安心、更放心。

征程万里风正劲,重任千钧再出发。站在新起点,舟山交通将继续锚定“人享其行、物畅其流”的美好愿景,谋深做实“十五五”发展规划,主动融入“高铁时代”“大宗商品配置枢纽”等交通新格局,继续当好现代海洋城市的“开路先锋”,奋力书写海岛交通高质量发展的新篇章!



本版图片由舟山市交通运输局提供