



舟山发布



宽屏客户端



宽屏微信公众账号

征求对经济工作的意见和建议

中共中央召开党外人士座谈会

习近平主持并发表重要讲话

>>>详见第8版

习近平主持中共中央政治局会议

分析研究2026年经济工作

审议《中国共产党领导全面依法治国工作条例》

新华社北京12月8日电 中共中央政治局12月8日召开会议,分析研究2026年经济工作,审议《中国共产党领导全面依法治国工作条例》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年是中国式现代化进程中具有重要意义的一年,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民迎难而上、奋力拼搏,统筹国内国际两个大局,实施更加积极有为的宏观政策,经济社会发展主要目标将顺利实现。我国经济运行总体平稳、稳中有进,新质生产力稳步发展,改革开放迈出新步伐,重点领域风险化解取得积极进展,民生保障更加有力,社会大局保持稳定。过去5年,我们有效应对各种冲击挑战,我国经济、科技、国防等硬实力和文化、制度、外交等软实力明显提升,“十四五”即将圆满收官,第二个百年奋斗目标新征程

实现良好开局。

会议强调,做好明年经济工作,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大的和二十届历次全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,坚持稳中求进工作总基调,更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争,更好统筹发展和安全,实施更加积极有为的宏观政策,增强政策前瞻性针对性协同性,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,因地制宜发展新质生产力,纵深推进全国统一大市场建设,持续防范化解重点领域风险,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,保持社会和谐稳定,实现“十五五”良好开局。

会议指出,明年经济工作要堅持稳中求进、提质增效,继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货

币政策,发挥存量政策和增量政策集成效应,加大逆周期和跨周期调节力度,切实提升宏观经济治理效能。要坚持内需主导,建设强大国内市场;坚持创新驱动,加紧培育壮大新动能;坚持改革攻坚,增强高质量发展动力活力;坚持对外开放,推动多领域合作共赢;坚持协调发展,促进城乡融合和区域联动;坚持“双碳”引领,推动全面绿色转型;坚持民生为大,努力为群众多办实事;坚持守牢底线,积极稳妥化解重点领域风险。

会议强调,要加强党的领导特别是党中央集中统一领导。树立和践行正确政绩观,因地制宜做好经济工作,实现高质量、可持续发展。编制好国家和地方“十五五”规划及专项规划。做好岁末年初重要民生商品保供工作,关心困难群众生产生活,解决好拖欠企业账款和农民工工资问题,兜牢民生底线。以时时放心不下的责任感抓好安

全生产,坚决防范遏制重特重大事故发

生。

会议指出,制定《中国共产党领导全面依法治国工作条例》,对于进一步提升党领导全面依法治国的科学化、制度化、规范化水平,建设更加完善的中国特色社会主义法治体系,建设更高水平的社会主义法治国家,具有重要意义。

会议强调,要坚持和加强党的领导,把党领导立法、保证执法、支持司法、带头守法落到实处,提高依法治国、依法执政水平。全面贯彻习近平法治思想,牢牢把握全面依法治国正确政治方向,坚定法治自信,坚定不移走中国特色社会主义法治道路。促使各级领导干部增强尊崇法治、敬畏法律意识,协同推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法,全面推进国家各方面工作法治化,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力法治保障。

大宗商品资源配置枢纽建设

加快推进大宗商品资源配置枢纽建设

国际大宗商品贸易集聚区建设全面启动

首批10家企业入驻,预计2026年贸易规模将超千亿元

□记者 方智斌

本报讯 昨天上午,国际大宗商品贸易集聚区揭牌,浙江秦舟、浙商中拓、贝芮供应链等10家大宗商品领域企业入驻位于新城港航国际大厦的先行启动区。这标志着国际大宗商品贸易集聚区建设全面启动,我市推进大宗商品资源配置枢纽建设取得了又一项重要成果。

2024年11月,国务院批复同意《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》,明

确赋予舟山建设大宗商品储运、加工、海事服务基地和贸易、交易中心(即“三基地两中心”)的战略任务。贸易与交易是推动大宗商品产业链向价值链高端攀升的核心环节,市委、市政府对此高度重视,在市中心核心区块规划建设国际大宗商品贸易集聚区。

国际大宗商品贸易集聚区是舟山落实国家战略、高水平建设资源配置枢纽的关键载体,可进一步强化贸易核心功能,持续优化国际化、法治化营商环境,全面夯实产业发展基础,整体提升区域发展能级。

据了解,集聚区以新城港航国际大厦作为先行启动区,未来根据发展情况拓展空间。目前入驻的企业均为央、国企或行业龙头企业,业务覆盖油品、金属、农产品等多个大宗商品领域,预计2026年贸易总规模将超千亿元。

当天,市级相关部门还组团与入驻企业举行座谈交流,听取意见建议。记者了解到,集聚区将紧扣“贸易交易生态趋于完善”核心目标,按照“引龙头、补链条、聚集群”发展思路,集中强化政策供给,优化涉企服务,重点招引集聚行业头

部企业入驻开展本地化运营,引导实体项目相关贸易落地,带动商务、金融、法律、咨询等配套服务业协同发展,形成“引商—安商—兴商”的贸易生态圈。同时,坚持聚焦招商引资,做好贸易增量;聚焦营商环境,做优涉企服务;聚焦设施建设,做实发展基础;聚焦人才保障,做活引企变量;聚焦长远发展,做深战略谋划;全力破解企业发展堵点难点,加强“硬环境”建设,补齐“软实力”短板,持续构建效率更高、服务更优、体系完善的大宗商品贸易交易特色营商环境。

全会精神在基层

我市加速推进优质教育资源扩容提质

五载耕耘育新苗 教育强基惠民生

□记者 陈颖丹

本报讯 随着外墙装饰工程全面完成,新城勾山区域高中新建项目已进入全面冲刺阶段。学校整体轮廓清晰呈现,室内装修与设备安装工程同步高效推进,道路及铺装面层、绿化景观等室外配套工程正加紧完成,全力确保项目于2026年初完工,并将于明年秋季学期正式投用。

勾山区域高中新建项目位于新城富丽岛路及新城大道交叉口东南侧地块,项目总投资6亿元,总建筑面积6万多平方米,规划为48个班级,是一所可容纳约2400名学生的全日制普通高中。项目主要建设内容包括综合教学楼、体艺中心、食堂、宿舍、室外运动场、标准泳池等,其建成投用后将优化新城东部

教育设施布局,扩充我市优质普通高中学位供给,有效缓解全市普通高中入学压力。

与此同时,普陀城北小学扩建工程也于近期完成主体结构验收,全面进入装饰装修阶段。扩建后,该校办学规模将达48个班,计划2026年4月完成装修,同年9月投入使用,届时将有效缓解普陀城北片区的学位紧张问题,为适龄儿童提供更优质的教育资源。

教育事业发展历来是万千家庭心头的热切期盼,也是民生议题中的重头戏。记者从市教育局了解到,“十四五”期间,我市持续优化区域教育布局结构,稳步推进多所重点学校新改扩建项目,进一步优化教育资源,提升教学质量,同时深入推进教育公共服务一体化改革,将教育作为最普惠的民生工程

来抓。

通过系统性布局优化与资源整合,五年来全市新增学位2万余个,100人以下小规模学校有序整合退出,98%学前幼儿、99%小学生和100%初中生实现“1+4”大岛接受优质教育。作为全省托育教育一体化改革试点唯一设区市,我市率先构建普惠优质托育教育一体化服务体系,推动近75%的幼儿园开设托班,80%的2-3岁婴幼儿在园入托,家庭年均托育支出减少1.3万余元。

同时,教育质量稳步提升,我市教育现代化发展水平持续位居全省第一方阵,“两县创建”省级评估通过率100%、国家级通过率达75%;学前教育优质园覆盖率提升至97%,义务教育农村薄弱校帮扶实现全覆盖,多项省中小学教育

质量监测指标位列全省第一;“县中崛起”计划与普高结对成效显著,拔尖创新人才培养不断取得新突破。

党的二十届四中全会提出,要加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。

市教育局相关负责人表示,“十五五”期间将进一步提升基础教育公共服务质量与水平,探索建立职普融通协调发展的高中教育新机制,持续深化学前教育高质量发展共同体建设,健全义务教育多跨教共体运行机制,优化普通高中与省内优质普高结对路径,推动人工智能在教学场景中的应用,培育一批人工智能教育试点校,以科技赋能全域教育质量的整体跃升。

全球修船业「向绿而行」在我市迈出关键一步

中国绿色修船国际认证创新联盟成立,绿色修船国际认证标准框架成型

本报讯(记者 陈颖丹 通讯员 乐军民)记者日前从市市场监管局获悉,中国绿色修船国际认证创新联盟(简称GSCIA)在标准建设领域取得关键进展,《绿色修船国际认证标准》基本框架已初步成型。这一实质性突破,标志着该联盟自今年10月在我市正式成立并召开首届大会以来,在构建全球性绿色修船合作平台、推动行业规则制定的道路上迈出了坚实一步,引领全球修船业高质量发展的宏伟蓝图正加速转化为清晰的实践路径。

GSCIA是在国家、省、市市场监管部门和普陀区政府等共同推动下,为顺应全球绿色低碳发展潮流,推动修船行业高质量发展而设立的国际化、行业性技术合作组织,现有会员单位53家,涵盖国内主要修船企业、科研院所、认证机构、高等院校等。

中国造船工程学会首席专家李正建说,国际海事组织(IMO)的法规强化与2050年净零排放目标,使绿色转型成为行业生存发展的“必答题”,“联盟的建立是全球修船界的首创,既是中国践行人类命运共同体理念、深化改革开放的举措,也是推动绿色修船国际认同的重要尝试,它将填补国际绿色修船标准体系空白,有力推进全球绿色、减碳与生态文明建设。”

中国绿色修船国际认证创新联盟秘书长、舟山中远海运重工有限公司总经理马川认为,舟山作为世界修船业的核心承载区,为联盟落地提供了坚实的产业支撑。“舟山聚集了全国40%、全球20%以上的船舶修理量,5家企业跻身全球十大修船企业,更拥有全国仅有的2家国家级绿色修船示范企业。超高压水除锈、移动式喷涂回收装置等绿色技术的广泛应用,让舟山在绿色修船领域已形成先发优势,有力吸引了全球船东。”

据悉,GSCIA依托浙江自贸试验区舟山片区“绿色修船国际认证试点”的政策优势,致力于构建国际化的绿色修船认证体系,为全球修船企业和船东提供可信赖的认证服务,引领修船行业绿色变革,全面提升中国绿色修船产业在国际上的知名度和整体竞争力。

马川向记者阐述了联盟循序渐进的“三步走”战略——一至两年内,联盟将着力制定国际认证标准、设定准入门槛,并启动首批绿色修船企业认证试点,以形成示范效应,同时吸引更多国内外船东、航运公司及产业链伙伴加盟;中期将在完善标准体系和认证机制的基础上,实现与国际相关组织的标准互认与合作,提升联盟影响力;最终愿景是将联盟打造成全球修船领域具有引领意义的权威品牌,引领全球修船业高质量发展,助力全球航运业应对环境挑战。

联盟还将搭建技术创新与交流平台,通过举办全球论坛、技术研讨、发布行业动态等方式,促进成员之间的交流和学习,共同推动绿色修船技术的发展和绿色修船理念的普及。

9个项目入选年度省“尖兵领雁”科技计划

□记者 方智斌

本报讯 近日,省科技厅公布了2026年度“尖兵领雁”科技计划立项项目清单,我市主动谋划设计的9个项目脱颖而出,在全省立项项目数精简且竞争更趋激烈的情况下,我市立项项目数量逆势增长,其中“尖兵”项目(即省重大科技项目)达4项,是近五年来我市牵头承担省重大科技项目最多的一年。

“尖兵”项目主要围绕国家和我省重大科技战略目标,聚焦关键核心技术和战略前沿技

术开展攻关;“领雁”项目主要围绕战略性、基础性、前瞻性重大科学问题、基础前沿技术等,以应用研究为主。

据了解,我市此次入选的“尖兵”“领雁”项目主要围绕深海智能装备、深远海风电等领域,预计可获得超3000万元省财政资金支持,撬动我市研发投入超亿元。尤其是在“尖兵”项目上的突破,充分发挥了我市海洋资源优势,推动我市科技项目从传统渔业、船舶领域项目向深远海高端项目迈进,项目实施后有望形成新的经济增长点。

全省首批国土空间详规编制实施试点名单出炉 嵊泗六合朝阳规划单元入选

□记者 虞仁珂

通讯员 王升鹏 姚笑盈

本报讯 近日,浙江省自然资源厅公布了第一批国土空间详细规划编制实施试点名单,嵊泗县六合朝阳陆海统筹详细规划单元入选。据悉,该试点旨在探索陆海统筹、生态富民的海岛可持续发展新路径,为全省海岛地区的国土空间精细化治理提供“嵊泗样板”。

六合朝阳规划单元以六合朝阳景区为核心,辐射周边陆海空间,面积约4.06平方公里,

包含边礁和会城两个行政村。区域内坐拥优质沙滩、礁石景观与海洋生态资源,山海城岛交融,是长三角地区稀缺的滨海生态旅游目的地。

“该区域陆海联动特征显著,涵盖岸线、滩涂、海域及毗邻陆域,涉及旅游服务、渔业体验、生态保护等多功能协调,是体现陆海功能衔接的关键板块。”市资源规划局相关负责人表示,区域兼具生态保护、旅游发展、文化传承、社区提升等多重目标,亟需通过详细规划实现保护与发展的精细平衡。

气象	今日		9℃~17℃	多云。东北到东风5-6级阵风7级,半夜转东南风5-6级。
	明日		11℃~20℃	阴到多云,局部小雨。东南到南风5-6级。