

舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

舟山市新闻传媒中心

党报热线 13505805555

2025年12月8日 星期一 乙巳年十月十九

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

总第23226期 今日4版



中共中央印发《中国共产党工作机关条例》

>>>详见第3版

舟山新观察

从“海上乡土”到国家级艺术殿堂 舟山渔民画何以三登中国美术馆

□记者 黄燕玲

北京,中国美术馆。11月23日至12月5日,舟山渔民画第三次在这里“挂起了”一片海。

1987年,2015年,2025年——舟山成为唯一一个三次在中国美术馆推出民间艺术展览的画乡。

这份“唯一”的纪录,在中国民间艺术领域写下了独特的舟山篇章。

我们不禁要问:这股从海上吹来的“腥咸”艺术之风,如何能跨越时代,持续焕发活力?

变 是这段进京旅程清晰的印记

11月24日夜,普陀山国际机场,美术老师俞舟波正细心叮嘱几位年长的渔民画作者添衣,并为他们讲解着到北京以后的行程安排。

两天后,一场名为《海上的乡土世界》的舟山渔民画展览在北京中国美术馆开幕。这位第三代渔民画作者,随前辈们一起进京。

俞舟波并非渔民,却是渔民画新生力量的代表。她此次展览的画作《金色年华》,以专业的色彩与光影,无声讲述着蚂蚁岛的奋斗往事。

不是渔民,画的还是渔民画吗?

“舟山渔民画,是大渔民画作

者群体的概念。”中国美术馆艺术品修复部主任徐沛君如此解读。他指出,从第一代老渔民,到如今第三、第四代的文化干部、美术教师,这些作者的根,都深扎蔚蓝的海洋。“新一代的作者或许不是完全意义上的渔民,但与渔民生活早已血脉相连。”徐沛君说。

创作主体的变迁,直接推动了舟山渔民画艺术的演进。

中国艺术研究院工艺美术研究所所长邱春林观察发现,渔民画的语言已经从上世纪80年代质朴的年画风格,发展至线条主导,如今更是融合了蓝印花布、现代工笔等多种元素,形成丰富的艺术图式。

色彩的冲击与艺术形式的拓展,共同构成了这场视觉与情感的双重召唤。“被渔民画‘种草’了舟山。”“看到了绿水青山,对舟山心生向往。”展厅中,这样的观众感受屡见不鲜。

而这,也正印证了渔民画的第三个变化:创作题材的变化。舟山渔民画协会会长朱国安说:“渔民画不仅可以画渔民生活,也可以记录城市的发展变迁。”

从耕海牧渔的渔歌,到临港工业、跨海大桥的时代交响;从乡土生活的原生表达,到对现代都市的自觉回望——渔民画笔下的世界,已与舟山这座城市的发展

同频共振。

不断的变化中,舟山渔民画避免了断代危机,突破了创作桎梏,让这门乡土艺术的生命力,走向更广阔的舞台。

立 来源于多方赋能合力的成果

渔民画的变,支撑了它的艺术生命力,但又是什么在支撑它的变?

“舟山渔民画有股合力。”中国美术馆民间美术部主任王雪峰看得清楚:这是一种更深层、更稳固的力量。

这股合力,来自于政府、文联、美协、渔民画作家等主体的多方联动。

走进舟山的离岛渔村,基层辅导点的存在让创作触手可及,资深画家定期上岛指导,渔民的画笔从未干涸。步入校园,渔民画已进入中小学美术课堂,孩子们在色彩中认识家乡的海……一套从渔村到校园、从新生到资深的创作机制,早已悄然扎根。

舟山对渔民画这张文化名片的重视,滋生了无限的力量。“我不是一个人画。”80岁的渔民画作者王金夫说。这次他能以团队最高龄创作者身份来到北京,正得益于嵊泗渔民画创作团队的集体支持。老中青三代同堂创作、携

手参展,早已成为舟山渔民画的常态。

这股力量还在不断向外延伸。如今,渔民画走出展厅,成为艺术馆藏,出现在文创店铺。有企业定制渔民画用来装饰办公空间,有景区开发渔民画系列衍生品,甚至有旅外游子,专门买了渔民画,作为思乡信物。市场的大门,正为这门乡土艺术缓缓打开。

“在市场经济大潮之中,舟山渔民画已经找到了自己的路。”王雪峰评价道,“通过文化产业联动、乡村建设赋能等,使渔民画能够自身造血,实现了良性循环。”

从1983年萌芽至今,舟山渔民画走过了40余年。之所以生生不息,究其原因在于,它既是从舟山大海里“长”出来的原生艺术,更是精心灌溉下“养”出来的文化成果。

呈 展现“舟山样板”的文化自信

“从一开始不知道渔民画会不会被首都观众所接受的忐忑,到现在,我能很有信心地说,舟山渔民画就是独一无二的舟山特色。”站在中国美术馆展厅里,第一代渔民画作者朱松祥语气平静。

渔民画三次进京,他和他的画都在现场。时间见证了他的心路历程。

下转第4版▶

小渔村来了“巨无霸”

近日,一艘长60米、宽40米,足有10层楼高的半潜船,停靠到了岱山县衢山镇石子门村的渔港码头边。据了解,这艘“巨无霸”是专门用来吊装风叶、塔架、机舱等“大家伙”的,它的靠泊标志着总投资5.29亿元的赛丽风电有限公司百兆瓦级风电项目,正式进入关键设备安装阶段。

摄影 记者 沈磊



重大改革进行时·基本公共服务一体化

舟山全力推进零工市场高质量建设发展

打造家门口“一站式”就业服务平台

□记者 葛高蓉

灵活就业是群众增收的重要渠道,但“找活难”“等活烦”与“用工急”“招工难”的矛盾长期并存。在舟山,水产加工等行业季节性用工需求旺盛,不少求职者对就近、就便的零工岗位有着较强需求。如何为双方搭建一座高效、可靠的桥梁,成为就业服务中必须破解的一道难题。

近年来,舟山市将零工市场建设作为重要民生工程,立足海岛实际,把市场建在“海岛上、市场里、码头边”,打造具有舟山辨识度的灵活就业服务网络。

【改革故事】

“这份搬运的工作,干一天能有300元收入,很实在。”在定海区东山路零工市场,来自四川的赵贤安对

刚刚找到的新工作很满意。他坦言,自己学历不高,也没什么专业技能,以前找活主要靠老乡介绍,信息零散,很不稳定。“来这里好多了,工作人员态度热情,岗位也多,对我们这种找活的人真是帮了大忙。”

如何快速为求职者匹配到心仪的工作岗位?这份效率,得益于零工市场线上线下联动的快速匹配机制。“我们就像一个‘就业红娘’,会对每位求职者的求职意向、基本信息等进行登记,针对性地进行岗位推送。”定海区东山路零工市场工作人员邵铁云一边介绍,一边打开手机微信,向记者展示了多个热闹的求职信息发布群。“除了现场推荐,我们还会把暂时没匹配成功的求职者拉进群,每天在群里发布各类岗位信息。”她随手点开一条记录,一个货物搬运的零工岗位信息发布还不到20分钟,后面就跟着“已招满”的备注。

邵铁云介绍,不少来这里找工作的求职者存在年龄偏大或不熟悉网络等情况,自己搜索信息的能力较差。而这些岗位信息都经过市场初步核实,避免了“黑中介”和虚假信息,让求职者更安心。如今,零工市场就是他们最信赖的“信息中转站”和“就业顾问”。

零工市场提供的服务,常常超出单纯的职业介绍。邵铁云回忆,曾有一位五十多岁的阿姨满脸愁容地走进来,本意并非为自己找工作,而是倾诉烦恼:阿姨的儿子大学毕业几年了,总窝在家里不肯出门工作,家里怎么说都没用,关系搞得很僵。邵铁云和同事花了很多时间倾听、安抚,并结合一些年轻人的心理特点,给阿姨提供了沟通建议。“过了一段时间,阿姨特意过来告诉我们,家里气氛好多了,儿子也开始愿意出去面试了。那一刻,我们觉得这份

工作特别有价值。”邵铁云说。在东山路零工市场,这样的故事还有不少。这里不仅提供岗位匹配、政策咨询,有时也成了求职者们一个可以歇脚、交流、获取信任与安慰的驿站。从“碰运气”到“有保障”,一个小小的市场,改变的不仅是求职方式,更是许多普通劳动者对生活安全感与期待。

舟山探索】
构建“1+4+N”立体服务网,线上线下“双轮驱动”

东山路零工市场的生动实践,是舟山市全域推进零工市场建设的缩影。自2023年省政府将零工市场建设纳入十大民生实事以来,舟山紧抓海岛特色,聚焦重点群体需求,全力推进零工市场高质量发展。

下转第3版▶

《关于打造舟山市远洋渔业发展新优势的若干政策》实施 助推我市远洋渔业迈向能级跃升

本报讯 (记者 陈斌娜 通讯员 张炜昊 蒋冰燕)《关于打造舟山市远洋渔业发展新优势的若干政策》(简称《政策》)近日出台。作为上一轮政策到期后的接续举措,该《政策》实施期为今年的12月1日至2028年12月31日,旨在推动舟山远洋渔业加速转型升级,为我市构建起一个综合实力更强、发展环境更优、经营管理更规范的现代化产业体系。

该《政策》共8条举措,在吸收国家、省、市高质量发展新要求及历年实施经验基础上,形成“6+2”政策框架。其中,6条举措为修订完善内容,聚焦远洋自捕鱼回运交易、综合保障能力提升、船队规模拓展及标准化建设、水产品加工升级、人才队伍建设、全产业链创新发展六大核心领域。

其中,重点鼓励远洋渔业企业自捕鱼回运到舟山口岸并交易,并按照不同鱼种给予每吨100至600元回运奖励;对综合性公海及境外保障服务,每年补助资金不超过1200万元;支持远洋渔船“两新”项目建设,对实施船员生产生活环境及国际履约能力提升改造的远洋渔船给予补助;支持鼓励企业做大做强,对新获得国家级龙头企业给予一次性总额不超过100万元的奖励、新获得省级龙头企业给予一次性总额不超过50万元的奖励。

《政策》新增的两条举措,首次将远洋水产品质量体系建设及市场拓展、远洋渔业科技创新纳入重点支持范围。市海洋经济发展局远洋渔业处副处长张龙表示,“这两项新增内容首次将科技与创新放在了产业发展中的核心地位,是积极响应国家‘发展现代化远洋捕捞’的主动作为。”

作为全国最早发展远洋渔业的地区之一,舟山目前远洋自捕鱼年捕捞产量占全国三分之一以上,产值规模居地级市首位,同时坐拥全国最大的远洋渔业捕捞生产基地、最大的远洋自捕水产品输入口岸及重要的远洋水产品加工基地。截至今年9月,全市拥有远洋渔业资格企业39家(含在舟央企),远洋捕捞渔船721艘,远洋自捕鱼报关量达53.5万吨、报关值104.8亿元,同比分别上涨39%和83%。

业内专家认为,与上一轮政策的实施,我市累计发放自捕鱼回运补助超3亿元,近50家企业受惠,成功招引2家远洋企业、110艘远洋渔船,培育龙头企业3家,政策赋能的成效显著。此次出台的《政策》将为舟山落实国家战略、破解发展瓶颈、应对国际竞争提供关键支撑,助力我市建成全产业链协同发展的远洋渔业“中国第一市”。

院士专家调研助推甬舟铁路建设

□记者 方智斌

本报讯 昨天,由中国工程院院士钱七虎、卢春房等行业权威组成的甬舟铁路工程技术专家组深入金塘海底隧道、西堠门公铁两用大桥建设现场调研,为项目推进提供了有力支撑。

甬舟铁路是国家中长期铁路网规划的重大项目,其中西堠门公铁两用大桥是世界最大跨度公铁斜拉与悬索协作体系桥梁、金塘海底隧道是世界上最长的铁路海底隧道,均为项目控制性工程,施工难度空前。

记者从上海国铁工程建设管理有限公司和舟山市大桥建设管理中心了解到,甬舟铁路项目于2022年11月开工以来,严格遵

循总体施组计划推进建设,经科学统筹、技术创新、动态优化、精准施策,全线建设平稳有序,总体进度满足施组目标。其中西堠门跨海公铁两用大桥、金塘海底隧道等控制性工程推进顺利,整体进展符合预期,为全线2028年具备开通条件目标奠定了坚实基础。截至目前,金塘海底隧道盾构掘进整体进度已过半,西堠门公铁两用大桥下部结构施工已基本完成,即

将转入上部结构施工阶段。

在座谈会上,院士、专家与项目参建单位详细讨论了盾构海中对接与原位拆解方案、复杂地层盾构掘进技术方案创新、施工期台风风险防控等问题。

2025“环浙步道”闭幕赛在普陀收官 800余名户外爱好者竞速山海

□记者 胡帆

通讯员 朱丽莎 万晓

本报讯 2025“环浙步道”系列赛的闭幕赛昨天在普陀收官。

上午8时,普陀站越野赛鸣枪起跑,800余名来自全国各地的户外运动爱好者从沈家门鳌鱼广场出发,沿着滨港路一路奔跑,途经烈士塔、隧道、公园等,随后穿越凤尖山、武尖山,登顶南中山后,再回到起点。

据了解,本次赛事设置了30公里组、20公里组和6公里组3个组别。其中,30公里组累计爬升达1538米,对选手的体力与耐力都是极大的考验;20公里组累计爬升857米,难度适中,适合有一定经验的跑者尽情挥洒汗水;6公

里组累计爬升173米,相对轻松,为更多想要体验越野跑魅力的爱好者敞开了大门。

经过一番激烈比拼,最终陈松回、王海燕分获30公里男子组和女子组第一名;盛海光、郑晓英则在20公里男子组和女子组中拔得头筹。

据普陀区文广旅体局相关负责人介绍,这条精心设计的赛道将普陀的山海奇观巧妙串联,让选手们在尽情奔跑于山海之间的同时,还能深度领略千年渔港的独特魅力与风情,感受历史与现代的交融。

本次赛事是在浙江省体育局指导下,由普陀区人民政府主办、普陀区文化和广电旅游体育局承办。

