

用“成本平摊法”推进基本公共服务均等化

海客谈|月湖

自12月1日起,桃花、虾峙、登步三岛客运班车正式实施“一票制”改革,全域常规线路统一票价为2元/人次。这意味着三岛彻底告别“分段计价”模式,乘客无须再因线路长短反复计算费用,从而进一步降低海岛居民和游客出行成本,推动城乡公共交通服务均等化。小岛居民也能像城市居民一样刷卡乘公交、2元坐到底,这实在是一件令人欣喜的好事。

中国式现代化民生为大,而衣食住行正是最为基本的民生需求。长期以来,小岛居民深受出行难困扰,不仅有隔海过洋的出岛难,还有因道路不畅、公交不完善导致的岛内交通难。经

过多年努力,越来越多的小岛相继开通了公交车。尽管如此,相对较高的票价却让人“想说爱你不容易”。在舟山本岛,花2元钱乘公交车可以从定海城区坐到普陀东港,而在一些小岛,乘坐更短的路程却要支付更高费用,这无疑加重了出行负担、削弱了社会活力。

坚持尽力而为、量力而行,加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,应从解决好人民群众急难愁盼问题入手。普陀三岛客运班车实施“一票制”改革,是推进基本公共服务均等化的积极举措,符合小岛民众的普遍期待。有了良好的开端,更多小岛的“廉价公交”同样值得期待,而“成本平摊法”不失为有效的破题之法。

小岛人口少、客流量小,难以形成

规模效应,必然导致公交运行成本偏高,这应该是导致票价较高的主要原因。不仅是公交,小岛民生的其他方面都面临成本高的难题。假如一概采用“成本+”的算法论价,小岛居民势必承受沉重的经济负担。推进基本公共服务均等化,更应推行“成本平摊法”。例如公交运行,就应城乡一体统筹谋划,将成本平摊开来。唯有如此,才能让小岛居民共享公共服务的阳光雨露。普陀三岛实行全域常规线路2元/人次统一票价,体现了城乡一体的均等化理念,其背后无疑是倾斜的投入与公平的算法。

事实上,“成本平摊法”在交通领域已有广泛应用。比如,在西部地区的高山大川间造铁路成本极高,但这些成本是分摊在全国路网中的,而并不直接

反映在票价上。正因如此,全国人民都能充分共享交通发展带来的便利和实惠。推进基本公共服务均等化,进一步缩小城乡、岛际差距,切实改善小岛民众的民生福祉,理应更多采取“成本平摊法”。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议提出:“稳步推进基本公共服务均等化。建立基本公共服务均等化评价标准,完善基本公共服务范围和内容,制定实现基本公共服务均等化的目标、路径、措施,推动更多公共服务向基层下沉、向农村覆盖、向边远地区和生活困难群众倾斜,健全与常住人口相匹配的公共资源配置机制。”普陀三岛居民已开始享受“2元坐到底”的公交服务,期待更多这样的惠民举措接踵而至。

“老字号”与“新味道”

点滴录|周沫

为期两天的“嗨!东海老底子”舟山历史经典产业产品展览于11月23日圆满落幕。这场盛会汇聚了兴业集团、老州山海洋生物、冠素堂等10余家本土标杆企业,以文化展示、互动体验、商贸对接三位一体的呈现方式,为市民游客奉上一场可感触的海洋文化盛宴(据《舟山日报》11月25日报道)。琳琅满目的“老字号”产品,既透出海洋文化的深厚底蕴,也散发着富有时代气息的“新味道”。

“老字号”是一座城市的文化记忆载体,也是宝贵的经济资源,承担着传承与创新的双重使命。循着舟山海洋食品、传统酿造、古法制盐、民俗香业的演变轨迹,每一段产业故事都镌刻着海岛先民与海洋相依共生的智慧,而推陈出新的产品则散发出清新可人的时尚气息。

感谢这些传承至今的“老字号”,为城市留住了乡愁,也让许许多多的人端稳了饭碗。沧海桑田,世事多变,守住“老字号”实为不易。就如有的中医馆,虽然还挂着老牌子,但既无连师承又无独特方,早已有名无实。

当然,传承并不意味着墨守成规、抱残守缺。经典产品展览告诉人们,“老字号”的生命力恰恰在于不断创新。道理很简单,市场只认质量不认“资历”。就拿海洋食品来说,再地道的“老字号”也得不断融入现代化工艺,来迎合现代人对营养和口味的新需求,否则就难免“叫好不叫座”。

“老字号”与“新味道”恰如一枚硬币的两面,唯有相辅相成,才能具有持久的生命力。在日新月异的新时代,任何事物都应在传承中不断创新。坚守传统才能源远流长,锐意创新才能与时俱进,两者不可偏废。当我们品尝“老字号”的“新味道”时,或许会感悟到传承的可贵、创新的价值,若能如此,也就获得了超乎寻常的“营养”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

向大海要绿电,正迎来前所未有的发展机遇

海客谈|余墨

近日,自然资源部公布2024年度自然资源科学技术奖获奖成果名单,由省海洋经济发展厅推荐的“‘奋进号’兆瓦级模块化潮流能发电技术及示范应用”项目成功入选,并荣获自然资源科技进步一等奖。今年10月,首届海洋潮流能发展大会在岱山举行,兆瓦级潮流能规模化利用项目签约。如今,该项技术再获国家层面肯定,标志着向大海索取绿色电能的前景更为广阔。

党的二十届四中全会审议通过的“十五五”规划建议指出“加快建设新型

能源基础设施”“着力构建新型电力系统”“坚持风光水核等多能并举,统筹就地消纳和外送,促进清洁能源高质量发展”。舟山坐拥辽阔海域,不仅蕴藏着澎湃的潮流能资源,还拥有强劲的风能、充沛的太阳能,多元的海洋清洁能源为“向大海要绿电”提供了无限可能。

近年来,舟山坚定不移地面向海洋,积极探索并大力发展潮流能、海上风电、光伏发电等多种清洁能源,实现了从昔日的“用电困难户”到今日“发电富裕户”的跨越式转变,有效破解了长期困扰海岛发展的电力短缺难题,提升了民生用电保障水平。其中,由林东新能源科技股份有限公司主导建设的

LHD海洋潮流能发电站表现尤为突出,已实现连续9年安全平稳运行,其单机装机规模与持续并网时间均稳居全球首位,不仅是我国唯一入选“全球海洋能领域20大亮点工程”的项目,更成为展示我国海洋能技术实力的重要窗口。

向大海要绿电,不仅是能源结构的优化调整,更是培育新质生产力、推动海洋经济高质量发展的重要抓手。稳定的电力供应是海洋产业转型升级、海岛旅游开发、深远海养殖、海洋科研平台建设等一系列经济活动的重要基础,也是改善海岛居民生活品质、推进共同富裕的基本保障。当前,全球能源转型步伐加快,海洋能作为可持

续、可再生的清洁能源,正迎来前所未有的发展机遇。舟山在海洋能开发利用方面取得的突破,不仅为本地发展注入绿色动能,也为我国乃至全球海洋能源的技术创新与产业化应用提供了宝贵经验。

未来,我们应持续增强海洋能领域的自主创新能力,聚焦关键核心技术攻关,推动发电装置的大型化、智能化、低成本化,积极探索多能互补、集成供能的海洋能源综合开发模式。同时,要加强政策引导与市场培育,完善产业链配套,推动海洋能发电规模化、商业化发展,真正把浩瀚大海的自然资源优势转化为实实在在的绿色发展优势。

以无人机之翼托举海岛低空经济新高度

海客谈|薛卿

近日,舟山国际水产城的玻璃幕墙上,一架黑色四旋翼无人机机腹旋转刷头配合雾化清洁剂,将海风盐蚀与各类油污留下的顽固污渍逐一清除,半小时完成的工作量足以让传统“蜘蛛人”忙碌小半天。这场高效演示不仅让围观的保洁同行赞叹不已,更标志着智能科技正为我市传统服务业开辟新空间,让我们看到的不仅是高空清洁模式的革新,更是海岛城市拥抱低空经济的生动实践。

无人机清洁技术落户舟山,恰是破解海岛城市治理难题的“及时雨”。我市近2000幢高层建筑的外墙保洁需求,曾长期依赖“蜘蛛人”高空作

业——日薪七八百元的人工成本、大风天气的停工制约、不可忽视的安全风险,让人倍感压力。而无人机的到来一举扭转困局:在水产城项目中,3人操作团队的成本不超过传统8人团队,效率却提升5倍,更能胜任朱家尖观音圣坛这类异形建筑的清洗任务。这种“安全+效率+经济”的三重突破,正是新质生产力赋能传统产业的鲜活例证。

他山之石,可以攻玉。广东凌度智能通过AI视觉技术与水循环系统研发的清洁机器人,实现12级风力下稳定作业,用水效率提升98%;济南则依托国企力量组建建低空经济集团,推动无人机清洗实现每平方米3-5元的亲民价格,年度清洁成本降低40%以上。更

值得关注的是,深圳已牵头发布国内首个无人机清洗作业标准,为行业规范发展提供依据。这些实践证明,无人机清洗不是孤立的技术应用,而是需要技术研发、场景拓展与标准支撑的系统工程,这为我市提供了清晰的借鉴路径。

推动无人机技术深度落地,让低空经济真正成为海岛发展新引擎,需从三方面着力。其一,加速政策创新突破瓶颈,依托我市低空经济试点优势,尽快完善“无人机作业一键审批”机制,简化空域报备流程,针对海岛气候特点细化作业安全指引。其二,构建“政企研”协同生态,鼓励本地企业与科技公司深度合作,同时联动高校科研力量,研发适配海岛高盐高湿环境

的专用设备与清洁剂。其三,拓展场景应用版图,以高空清洁为起点,推动无人机技术向渔港巡检、海上救援、岛际物流等领域延伸,打造具有舟山特色的低空经济应用场景体系。

从水产城光洁的幕墙到悬停降落的无人机,我们看到了传统服务业的转型希望,更看到了低空经济的巨大潜力。作为海岛城市,我市拥有独特的空域资源与应用场景,当政策红利、技术创新与市场需求形成合力,无人机带来的就不仅是清洁效率的提升,更是城市治理能力的升级。让我们以此次技术落地为契机,厚植创新土壤、完善产业生态,让更多“空中工匠”翱翔于千岛之上,以无人机之翼托举海岛低空经济发展的新高度。

