



大宗商品资源配置枢纽建设

金融助力大宗商品资源配置枢纽建设

全市前十月跨境人民币结算达1081.3亿元

“经常+直投”项下跨境人民币结算709.7亿元，同比增幅居全省第一

□记者 方智斌

本报讯 近日，在中国人民银行舟山市分行的指导下，交通银行舟山分行依托境内外分行协同优势，成功为注册在浙江自贸试验区内的浙江风橡国际贸易有限公司办理了一笔103万元的跨境购汇业务。

境内支付人民币，通过境外银行支付相应外币，浙江风橡国际贸易有限公司的这次交易不仅更便捷，还省下了约2600元的汇率差。

“过去，企业向境外供应商支付货款，通常需要在境内银行购汇后再汇出，企业只能被动接受单一汇率。现在自贸试验区区内企业可根据境内外汇率差，依托现有账户灵活选用在岸或离岸汇率购汇，不仅直接降低企业汇兑成

本，提升资金使用效率，更有助于企业构筑汇率风险屏障。”交通银行舟山分行行长孙鲁江介绍，“下一步，交行将继续深耕进口贸易企业需求，用好跨境人民币便利化政策，全力护航企业走出去。”

提升跨境贸易投融资便利水平是加快大宗商品资源配置枢纽建设的重要内容之一。今年6月出台的《中国人民银行浙江省分行等七部门关于金融支持中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设的指导意见》提出，努力打造金融支持自由贸易试验区提能升级的浙江样板，内容包括强化多元化金融支持、打造对外开放高地、优化本外币结算体系等。

今年以来，中国人民银行舟

山市分行充分发挥跨境人民币服务实体经济功能，以业务拓展专项行动为抓手，深化跨境人民币体制机制和服务创新，着力提升大宗商品领域贸易投融资便利化水平，助推大宗商品资源配置枢纽建设。该行会同市商务局出台货物贸易本币结算专项激励政策，联合开展“倡本币优先，享跨境便利”跨境人民币支持大宗商品资源配置枢纽建设专项行动，拓展产业链“首办户”企业114家，结算金额67.4亿元。聚焦核心油企建立大宗商品跨境人民币服务主行办制度，指导各银行办理大宗商品跨境人民币结算632.7亿元，同比增长31.5%。将油品贸易结算便利化政策拓展至水产加工、船舶修理、装备制造等特色产业，支持优质企

业以收付款指令直接办理经常项目跨境人民币结算。

据统计，今年1至10月，全市跨境人民币结算已达1081.3亿元，其中“经常+直投”项下跨境人民币结算709.7亿元，同比增幅居全省第一，本币结算占比居全省第二。

中国人民银行舟山市分行相关负责人介绍，接下来将围绕大宗商品、船舶运输等重点领域和“一带一路”、东盟等重点地区，持续深化跨境人民币支持大宗商品资源配置枢纽建设专项行动和跨境人民币“首办户”拓展行动，结合企业实际需求不断创新跨境人民币使用场景，稳妥推进“不落地购汇”、更高水平贸易投资等便利化试点，以优质跨境人民币服务助力高标准建设大宗商品资源配置枢纽。

持续深化锚地功能升级与服务模式创新

马峙锚地单日完成2例“燃料油+物料”两舷同步作业

1~10月，全市保税船燃加注672.1万吨，同比增长13%，锚地加注量同比增长30%

□记者 方智斌 通讯员 刘传奇

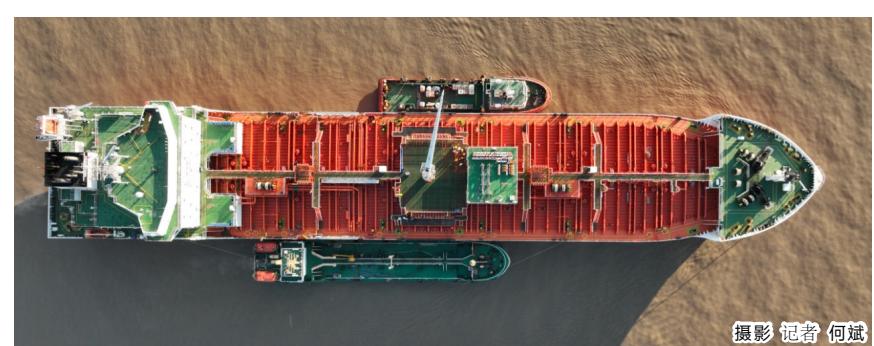
本报讯 12月4日下午，在舟山海事局、舟山海关等部门监管下，载重2.59万吨的中国香港籍“君正琥珀（SC AMBER）”轮在马峙锚地顺利完成一次“燃料油+物料”两舷同步作业（见图）。

当天下午2时许，“申佳9”船在“君正琥珀（SC AMBER）”轮右舷作业加油。“富泰6”船则缓缓靠近其左舷，通过船载启动系统向船上吊运物资。据了解，“君正琥珀（SC AMBER）”轮通过两舷同步作业完成了800吨轻质燃油加注和约6.5吨船用配件、生活物资供给。

当天，利比里亚籍“凯敏（NEW ACTIVITY）”轮也在马峙锚地完成了一次“燃料油+物料”两舷同步作业，补给了1700吨燃料油和部分船用配件。

舟山海事局相关负责人介绍，连续完成“燃料油+物料”两舷同步作业，不仅刷新了马峙锚地综合服务响应速度，更标志着舟山在打造全球保税船燃加注中心的进程中，锚地“一站式”服务能力实现实质性突破，为国际航行船舶提供了更高效、更便捷的海事服务解决方案。

据了解，舟山锚地是我国东



摄影 记者 何斌

部沿海核心海事服务枢纽，承担着大量国际航行船舶的补给保障任务。此前，国际航行船舶在锚地补给时普遍面临“先加油、后补料”的流程限制，作业周期长、船舶成本高成为行业痛点。为破解这一难题，舟山近年来持续深化锚地功能升级与服务模式创新，将“燃料油+物料”两舷同步作业作为重点试点项目全力推进。截至目前，马峙锚地已成功开展4单此类同步作业，凭借“并行作业、无缝衔接”的优势，平均每单作业可为船方节省1~2小时船期，显著降低综合运营成本，让舟山锚

地成为越来越多国际船舶的“海上便利服务站”。

“自今年首单‘燃料油+物料’两舷同步作业试点成功以来，我们及时总结实践经验，不断细化作业规程、完善应急预案、健全部门协作机制，建立船舶需求与锚地状态动态跟踪体系，通过提前对接船方需求、精准匹配作业资源、全程跟进服务进度，大幅提升了供需匹配效率和作业计划性，让‘一站式’补给服务更具可操作性和稳定性。”舟山海事局相关负责人表示，为进一步拓展锚地“一站式”服务内涵，舟山海事部门将

探索分类分步分区域实施“燃料油+物料”两舷同步作业，助力舟山加快建设具有全球影响力的保税船燃加注中心、打造国际海事服务新高地。

记者从舟山高新区了解到，在全球主要加油港增速普遍放缓的背景下，舟山通过做大绿色燃料、革新监管模式、提升作业时效等举措，实现了船加油业务逆势上扬。今年1~10月，全市保税船燃加注量为672.1万吨，同比增长13%。其中，锚地加注量同比增长30%，加注生物燃料油超10万吨、占全国市场的60%。

我市举行蔬菜订单农业产销对接会

种植户“对话”采购商 打破蔬菜产销堵点

□记者 朱丽媛

通讯员 王田园 张慧敏

本报讯 “我们基地各类蔬菜日产能两三千斤，品质有保障。”“我们有成熟的销售平台，急需建立长期稳定的本地供货体系”……昨天上午，在市农业农村局举行的舟山市蔬菜订单农业产销对接会上，来自全市的33家农产品种植基地与23家采购商面对面洽谈，不仅现场敲定多笔合作订单，更推出多项新举措，剑指蔬菜种植户和经营户“各自为战”的产销壁垒，全力构建“生产稳、流通畅、供给足”的“菜篮子”保障体系。

近年来，我市“菜篮子”工程建设已基本实现生产稳定、流通顺畅、

供给充足。但依然存在短板，例如相较于其他城市，本地蔬菜市场规模偏小。此外，从“田间地头”到“市民餐桌”的流通链条上，产销信息不对称、标准衔接不顺畅、合作机制不灵活等痛点堵点，仍制约着产业发展。

“此次对接会就是要精准破解这些难题，把为农服务落到实处。”市“菜篮子”办公室相关负责人直言。

现场，种植户们带上了自家特色农产品，坦诚分享在市场销售中遇到的困境；采购方则针对农户难题提出切实可行的解决方案，供需双方互动频繁、意向浓厚。经过深入洽谈，浙江凯虹集团、金叶批发场等采购方，与舟山龙荫农业专业合作社、舟山锦敏旭生态农业科技有

限公司等10余家生产主体现场签订订单协议，涵盖番茄、生菜等多个优势蔬菜品类。“以前再好的蔬菜也愁销路，现在通过对接会拿到了长期订单，预计亩均收益能提升不少。”定海海蚕富亮家庭农场负责人梁富亮难掩激动，该农场此次一举与3家采购方达成了合作意向。采购方代表也表示，本地直供模式既能保障货源新鲜度，又能有效降低运营成本，是提升核心竞争力的关键。

为避免产销对接“一阵风”，让合作长效化，市“菜篮子”工程在机制创新上推出“三强化”破题举措：针对“种什么”的导向问题，通过搭建供需直接交流平台，引导种植户精准把握市场需求，调整种植结构、优化品种选择；围绕“怎么卖”的准

入问题，加强标准化生产培训，推动产品分级、包装、物流等环节与采购标准无缝衔接，同时优化国际运输绿色通道，落实渡运用优惠政策；聚焦“卖给谁”的路径拓展，在现场签约基础上，还将重点推广“生产基地+流通企业”直供模式，通过长期订单形式，推动本地蔬菜稳定进入商超、学校、机关食堂等零售终端，复制“供销+商超”的成功经验。

市“菜篮子”办公室相关负责人介绍，后续将探索建立常态化产销信息收集与发布机制，定期举办产销对接会，实时共享生产上市与采购需求信息，同时畅通问题诉求渠道，安排专人协调解决产销环节堵点，让“菜篮子”真正成为连接农户与市民的幸福纽带。

舟山文旅赴扬州推介交流

□通讯员 何燕

本报讯 12月5日至6日，“悠游舟山 扬帆起航”舟山（扬州）文旅推介活动在江苏扬州举行，以政企座谈搭台、文体展演增色、沉浸式市集引流，有效促进文旅协作，激发市场消费潜力，进一步打响“悠游舟山群岛”品牌。

本次活动以文旅座谈会为核心，为舟山、扬州、泰州三地政企搭建高效沟通平台。会上，舟山市文旅代表集中推介了优质旅游资源，舟山核心地接社推出全链条落地服务。各方围绕航线产品设计、政策落地细则深入磋商，推动双方合作从“单向推介”转向“资源共享、客源互送、市场共享”双向共赢。我市文旅部门还向扬州、泰州文旅企业发出“2026年舟山惠民季考察邀约”。

创新融合“文旅+体育”元素，本次活动特邀“浙BA”舟山球队张哲瑜、刘以勒现场助

阵，并向扬州市民发出“来舟山，赏山海、看浙BA”的热情邀请。舟山渔歌《阿加里格罗》、渔工号子《阿拉拉鱼人》与扬州清曲《古诗里的扬州》、评话《武松打虎》轮番登场，双城非遗交相辉映。

扬州万象汇户外市集的“海鲜很满”展位集中展现了舟山鱼鲞、现煮鱼丸等特色美食，文创及非遗体验区推出晒鲞民俗、禅香手作等项目。多家舟山旅行社结合“1小时直达”优势，推出精品线路并提供咨询预订服务。现场还设有“舟山文旅礼包”及“舟山—扬州”往返机票互动赠送环节。沉浸式体验有效激发了当地市民的消费意愿，市集单日接待量突破5000人次。

市文广旅体局相关负责人表示，今后三地将以直飞航线为纽带，持续推进文旅产品共研、客源市场共享与文化互鉴，重点打造“上午扬（泰）州品早茶，晚上舟山尝海鲜”的跨区域旅游动线，携手推动文旅协同发展迈上新台阶。

舟山企业组团亮相海事会展
创新技术获权威认证，市场拓展捷报频传