



市委城市工作会议举行 围绕现代化人民城市发展目标 统筹实施七大工程加快建设现代化海上花园城

何中伟出席会议并讲话 徐仁标主持 张明超王伟梁雪冬出席

□记者 刘浩 张莉莉

本报讯 12月2日，市委城市工作会议在新城举行。会议强调，要认真学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述和考察浙江重要讲话精神，一体贯彻落实党的二十届四中全会、省委全会和中央、省委城市工作会议精神，锚定“自由贸易港、海上花园城”战略目标，深入实施现代海洋城市“985”行动，以推动城市高质量发展为主题，以坚持城市内涵式发展为主线，围绕“创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧”六大城市发展领域，统筹实施七大工程，加快建设宜居宜业宜游现代化海上花园城市。

市委书记、新区党委书记何中伟出席会议并讲话。徐仁标主持，张明超、王伟、梁雪冬等出席。会议传达了中央、省委城市工作会议精神，市属部门及相关区块作交流发言或书面发言。与会人员会前现场考察甬东数字海洋创新产业园一期和小千岛自贸中心项目，会上又集体观看了全省城市高质量发展专题片。

会议强调，要学深悟透中央城市工作会议精神特别是习近平总书记重要讲话精神，深刻领会我国城市发展所处的历史方位、建设现代化人民城市的目标定位、“五个转

变、五个更加”的重要原则、“七个着力”的重点任务，切实增强加快建设现代化海上花园城市的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要深刻把握“两个转向”下城市发展面临的新形势新要求，对照省委“六个加快转向”要求，统一思想、凝聚共识，锚定目标、理清思路、找准路径，全面推进城市高质量发展，不断提升城市吸引力、引领力、辐射带动力、可持续发展潜力。

会议回顾了过去几年舟山城市建设取得的显著成效。近年来，市委、市政府坚持一张蓝图绘到底，向海图强、向海开放，城市综合能级显著增强；始终把重大基础设施建设摆在突出位置，“两高一铁”加速推进，为跨越式发展夯实基础；按照全域景区化、全城大花园的标准做好规划建设管理，大力实施城乡环境综合整治，城市品质持续改善，城乡面貌深刻蝶变，城市宜居宜业宜游水平显著提高；始终坚持生态优先，空气质量连续多年保持全省第一、全国前列，“绿色发展看舟山”品牌更加彰显；优化城市管理，城市精细化管理水平不断提高，成为7个实现市、县两级全国文明城市“满堂红”地级市之一。

会议就统筹实施七大工程作系统部署。一是实施城市体系重塑工程，在城市功能布局上强化规划引

领，建立全市统一的规划、建设、管护体系；在扩大对外开放上，强化海上枢纽功能，高标准建设大宗商品资源配置枢纽，加快建设世界一流强港，大力推进基础设施接沪联甬，按期建成“两高一铁”，彻底打开对外交通局面；在城乡融合发展上，强化市县协同，城乡一体，坚持本岛一体化先行，“一县一业”构建县域特色产业集群，“一镇一方案”建设专业镇街，推动乡村联村联建、组团发展，推动更高水平基本公共服务一体化。二是实施城市创新工程，持续优化创新生态，加快建设甬东勾山海洋科技创新港，依托九大产业八大平台，加快发展现代海洋产业，推进重点产业项目落地集聚，持续提升城市发展动能，同时要立足“产业引人”，强化创新人才集聚，一体推进“百创”创新团队入舟、“十万海员聚舟”，力争新落地人才创新团队100个。三是实施居住品质提升工程，高质量推进城市有机更新，实施新一轮老旧小区和城中村改造，加大旧厂区改造力度，改善城市风貌，建立城市景观风貌管控体系，实施“山海通廊”五年行动，统筹推进安澜清流、管网联通、山海绿道、园城相融、产业焕新等关键工程；要持续推进深化环境综合整治提升八大行动，围绕重要节点持续强化脏乱差整治和常态管控，深入开展和美乡村“四

整治”“三提升”；要一体推进好房子、好小区、好社区、好城区建设，不断改善群众居住条件和生活品质。四是实施“绿色发展看舟山”工程，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，加快推进“三优化一提升”，加快补齐环境基础设施短板，建设更高水平生态市。五是实施城市安全能级提升工程，推进城市地下管网改造升级，开展城区系统性雨污分流改造，加快现代水网建设，进一步强化城市安全运行保障，提高城市本质安全水平。六是实施海洋文化繁荣工程，积极创建国家历史文化名城，做好“文化+科技”“文化+旅游”“文化+民生”文章，深化“星辰大海”计划，持续推进“舟”到有礼”文明实践，着力营造“来了就是舟山人”的城市氛围。七是实施智慧城市工程，建好“城市大脑”，建设数字孪生城市，深化政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”，推进“数字城管”建设，让城市更聪明更智慧；坚持和发展新时代“枫桥经验”，迭代“141”基层治理体系，持续擦亮“最安全城市”品牌。

会议强调，要加强城市工作组领导，构建多元投资融资体系，加大专业人才培养力度，营造共建共治共享格局，凝心聚力、久久为功，携手共建由表及里、内外兼修、独具魅力的海上花园城市。

2个专业码头通过验收正式启用，涉及油品储运和船舶修造

舟山口岸开放再添两大“端口”

□大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 刘凯

本报讯 12月2日至3日，由海关、边检、海事等多家省级口岸查验单位组成的专家验收组，先后完成对浙江石油化工有限公司7号油品泊位、舟山中天重工有限公司3号舾装码头的对外开放验收。这2个专业码头正式启用后，将进一步提升舟山大宗商品储运与船舶修造产业的国际服务能力，为海洋经济高质量发展注入新动力。

此次对外开放的浙石化7号油品泊位，坐落于鱼山岛西南侧，是服

务长三角炼化产业的重要配套设施。该泊位为10万吨级，总长325米，主要承担成品油及原油装卸任务，设计年通过能力达601.4万吨。据浙石化相关负责人介绍，随着该泊位的投用，企业原油进口将实现“船到即卸”，不仅能有效缓解现有泊位的作业压力，降低物流成本，更能为长三角地区炼化企业提供稳定的原料供应保障，强化产业链供应链韧性。

位于定海区长白岛的中天重工3号舾装码头，是企业突破发展瓶颈的关键载体。作为中天重工唯一的30万吨级码头，其投用后将显著提升企业承接大型船舶修造业务的能力，可服务30万吨级散货船、油轮、

LNG船等各类船舶。据估算，该码头启用后，中天重工年修外籍船舶量将从目前的160余艘增至190艘以上，年产值预计新增1.5亿元。

“一方面是产能、体量的提升，另一方面是服务质量的升级。过去我们最大只能承接20万吨级海外船舶修理业务，这个码头开放后，我们在业务迭代上实现了质的飞跃。”舟山中天重工有限公司副总裁王冬美表示，码头开放将大幅增强企业在国际船舶修造市场的竞争力。

两大码头的“入列”，是舟山口岸开放能级持续提升的缩影。最新数据显示，截至目前，舟山已累计实现口岸开放监管点69个，全面覆盖

油品储运、船舶修造、LNG接卸等六大产业领域。今年舟山口岸出入境（港）船舶已突破2万艘次，同比增长17%，创下历史新高。

“这些新启用的泊位，既是企业的‘增收端口’，也是舟山建设海洋强市的‘开放新坐标’。”市港航和口岸管理局相关负责人表示，依托不断完善完善的口岸设施，舟山正持续深化“放管服”改革，通过24小时通关保障、大宗商品“绿色通道”等举措，确保国际物流供应链畅通，进一步强化全球资源配置能力。下一步，我市还将推进六横浙能LNG、金塘新材料园区等重点项目的口岸开放工作，推动“港产城贸”一体化发展。

四中全会精神在基层

加强海洋开发利用保护，我市在全省率先探索建立海洋资源资产立体赋权模式改革

海域管理从“抢地盘”到“分楼层”

□记者 虞仁珂

通讯员 王升鹏 刘宣汝

本报讯 “有了这本海域使用不动产证，明确了权责，我们加大投入的信心也更足了！”近日，浙江润科海洋渔业有限公司顺利拿到了朱家尖西峰岛西侧总面积33公顷的开放式养殖项目海域使用权证，公司负责人表示，下一步将加大养殖规模，创造更多的经济效益。

党的二十届四中全会提出，要增强区域发展协调性，促进区域联动发展，优化国土空间发展格局，深入推进以人为本的新型城镇化，加强海洋开发利用保护。

我市海域资源丰富，区位优势明显，海域使用牵涉的部门、产业众多。

过去“一个萝卜一个坑”的平面用海模式，常常让不同项目“抢地盘”，宝贵的海洋空间难以高效利用，一些项目甚至因为“用海冲突”而搁浅。

2022年开始，市资源规划局在全省率先探索建立海洋资源资产立体赋权模式改革，并出台《关于推进和规范海域使用权立体分层设权工作的通知》，明确海洋立体分层设权适用范围、基本原则，细化海域空间立体分层配置的管理规定和实施细则。

“采用‘立体分层设权’方式确权，使涉海不动产登记更科学化、精准化。”市资源规划局海域处相关负责人介绍，这不仅实现海域在纵向空间可按水面、水体、海床和底土进行分层管理，还能在同一层属中按

照不同起止高程进行分别记录，实现了立体分层海域使用权登记空间图属一致、不同分层直观显示的精准化登记，“这就好比海域使用从原先的‘抢地盘’到‘分楼层’。”

在具体操作中，我市根据海洋资源实际，推行多元化实践应用。如“光伏+养殖”立体分层设权模式，在渔光互补等项目中开展先行先试，利用水面层建设光伏电站，水体层用于养殖，将具有互补效应的用海项目布置在同一海域，达到功能互补和产业链协同，实现水面和水体之间不同空间的分层设权。

同一片海域，水面放警惕示浮标、水中搞渔业养殖、水底走电缆管线……这些多元的用海需求，如今可以通过巧妙的“立体拼图”变成

现实。

在此基础上，资源规划部门结合“智慧海洋”数字化手段，建立“服务+监管”模式，开展海洋资源联合监管和执法巡查。

截至目前，“立体分层设权”方式已实施立体用海项目72个，实现企业效益增加、海洋权益增值与海洋生态保护“三赢”。

“开展海域立体分层设权是完善海域资源资产产权制度、丰富海域使用权权能的重要举措，也是缓解行业用海矛盾、提高资源利用效率的必然选择。”市资源规划局有关负责人表示，下一步将在充分实践探索的基础上，将这一创新固化提升，构建陆海统筹空间格局，进一步加强海洋开发利用保护。

本报讯（记者 刘凯）近日，宁波舟山港首艘纯电全回转拖轮在江苏开工建造。这不仅填补了宁波舟山港在纯电动回转拖轮领域的空白，也是省海港集团、宁波舟山港集团践行绿色港口理念，推动拖轮作业向智能化与绿色化深度转型的重要实践，为全球大港绿色发展提供了“浙江样本”。

据了解，该拖轮由舟港公司所属海通轮驳投资建造，严格遵循中国船级社最新规范进行设计，在尺寸参数与动力配置上均展现出专业港口作业的硬核实力。拖轮总长约38米，型宽10.5米，配备5000匹马力的动力系统，同时搭载7838千瓦·时的大容量电池，既能满足大型港口作业的动力需求，又为全程绿色运行提供了充足能源保障。

作为港口作业的“移动动力站”，该拖轮集成了当前港口拖轮领域前沿的绿色与智能技术，其中直流变频电力组网技术的应用是其最大亮点。通过这一技术，拖轮可实现作业全程硫氧化物、氮氧化物及颗粒物的“零排放”，从源头上破解了传统燃油拖轮的污染难题。与传统燃油拖轮相比，该拖轮还具备低噪声、高舒适度的特点，不仅能改善船员作业环境，更能有效减少港口区域的噪声污染。经测算，该拖轮投用后每年可节约能耗成本约120万元。

此外，该拖轮配备了智能能效系统，能实时精准监测船舶能耗数据，动态分析各类设备的能效状况，为船舶的节能运行提供科学的数据支撑。通过数据驱动的精细化管理，可进一步优化作业流程，提升能源利用效率。

按照项目规划，该纯电全回转拖轮预计于2026年底建成投用，届时将主要承担宁波舟山港大型船舶靠离泊、护航等核心港口作业任务。业内人士表示，该拖轮的投入使用，将有效提升港口船舶调度与作业效率，大幅降低港口碳排放总量，为宁波舟山港打造国际一流智慧绿色港口注入新动力。

宁波舟山港首艘纯电全回转拖轮开建

加速布局有色金属大宗商品储运 舟山口岸铜精矿年吞吐量 首破100万吨

□记者 陈逸麟

含量原料，通常用于冶炼铜，是工业体系中重要的战略性有色金属。

本报讯 近日，装载1万吨铜精矿的“江海直达11”轮从舟山综合保税区码头缓缓起航，将进入长江航道，驶向湖北黄石港“大冶公司”。至此，舟山口岸铜精矿年吞吐量首次突破100万吨大关。

本次江海直航预计花费10天，相较于传统模式节省5天以上，大大提高了物流效率。同时，实现全程AI监控，防止途中开舱、货损，有效保障货物安全。

“这些年舟山口岸的铜精矿吞吐量稳步上升。今年以来，通过江海直航船进入内陆省份的有十几万吨，其余则发往北方港口。”市港航事业发展中心江海联运协调处处长刘扬介绍。

据介绍，铜精矿是含铜矿石经过选矿处理后得到的高铜

含量原料，通常用于冶炼铜，是工业体系中重要的战略性有色金属。

近年来，随着国内铜精矿需求持续增长，舟山依托深水良港和政策优势，不断完善储运体系，提升江海直达模式运输效率，有效降低了物流成本和中转损耗，逐渐成为连接海外矿山与内陆冶炼厂的关键通道。

去年发布的大宗商品资源配置枢纽建设方案进一步明确，舟山要促进有色金属加工产业发展。目前，舟山鼠浪湖、综保区等港口都已开始布局有色金属保税仓库。

“接下来，我们将全力向上争取铜精矿混配政策落地，进一步延伸业务链条，构建起更为高效、多元的业务网络，力争为货主提供更加多元化的增值服务。”刘扬说。

首艘“法治共富方舟” 揭牌起航

□记者 滕海平
通讯员 施佩佩 张志龙

本报讯 在“12·4”国家宪法日到来之际，岱山县公安局昨天联合海经、海事、港航等单位，在罗家岙派出所举行全省首艘“法治共富方舟”揭牌仪式。

“法治共富方舟”行动是以党建引领护航大宗商品资源配置枢纽建设的一项具体措施。

“法治共富方舟”以流动服务为载体，聚焦特色产业和大宗散货贸易等领域，为企业、群

众提供法律宣传、风险防控、矛盾调解等全方位法治服务，助力构建更优营商环境。

揭牌仪式也拉开了“法治共富方舟”服务活动的序幕。该活动组织了“红帆110”、海事船和“法治共富方舟”开展联合巡航，以多方联动的执法模式，筑牢海上安全防线，为大宗商品运输保驾护航。

昨天，各单位还深入辖区重点企业，开展“零距离”法治宣传，以精准法治服务筑牢企业发展根基，助力企业发展，促进海岛共富。

气象 今日 天气晴朗 局部有雾 4℃~12℃ 阴转多云。偏北风5~6级。
明日 天气晴朗 6℃~14℃ 多云。北到东北风5~6级。