

市检察院在办理一起大气污染民事公益诉讼案中,创新采取了一项大气生态环境修复保护治理模式

一笔“损害金”买了2辆电动公交车

□记者 方智斌 通讯员 陈洪娜

本报讯 近日,市检察院第五检察部到新城公交总站回访一起大气污染民事公益诉讼案执行情况,发现使用生态环境赔偿金购置的2辆19座纯电动公交车已顺利上路,营运状况良好。

据了解,使用生态环境损害金购买电动公交车促进减碳减排,是舟山市检察机关在办理民事公益诉讼案件中创新采取的一项大气生态环境替代性修复治理模式,在全省范围尚属首次。

今年1月,接最高人民检察院交办线索,市检察院依法办理一起大气污染民事公益诉讼案。在生态环境部门配合支持下,检察机关评估确认涉案公司生态环境损害费用为96.59万元。涉案公司对评估报告无异议,并积极落实整改措施,主动与检察机关会商解决赔偿问题,提出诉前和解。

今年7月,市检察院与涉案公司达成生态环境赔偿协议:涉案企业自愿一次性支付生态环境损害费用96.59万元,通过购买电动公交车实现减碳减排,从而减少二氧化碳、氮氧化物、颗粒物等有害气体的排放,以

实现大气生态环境的替代性修复。11月7日,市公交公司收到该笔生态环境赔偿款项后购置纯电动车,随后车辆投入营运,受损的社会公共利益由此得到有效弥补。

“生态环境部门提供专家库资源与技术数据支持,协同检察机关破解了民事公益诉讼‘污染排放总量难以回溯计算’的难题,使这起生态损害赔偿得以顺利推进。”市检察院第五检察部主任陈俊介绍,该案中,检察机关与生态环境部门分工协作,构建了“司法震慑+行政督促+企业自律”的生态治理闭环,上级检察机关对案件办理效

果高度认可。

涉案企业整改到位后,经相关部门在线实时监测和权威机构检测,企业已落实环保主体责任,升级治理设施、优化运行管理,从根本上解决了污染物无组织排放问题,区域大气环境质量得到有效改善。

生态环境部南京环境科学研究所研究员许元顺表示,检察机关以生态环境损害金购置电动公交车、推动绿色出行的创新实践,不仅实现了对受损生态的动态修复,也为探索“以碳抵消、以车促治”公益诉讼新路径提供了有益样本。



“天空之城”建设进度已过半

在普陀“最美公路”西侧的“天空之城”项目工地,工人们正在抓紧施工。“天空之城”总投资约22亿元,总体规划建筑面积约28万平方米,将打造一个大型多功能海岛文旅度假综合体。截至目前,该项目已完成总投资量的60%,预计明年底前竣工。

摄影 记者 陈永建

我市推出带状疱疹疫苗惠民活动

50周岁及以上人员明年内在同一家门诊接种第二剂进口带状疱疹疫苗可免费

□记者 岑瑜 通讯员 袁辰

本报讯 记者从市疾控部门获悉,即日起,我市推出带状疱疹疫苗惠民活动,50周岁及以上人员在2026年6月30日前接种第一剂进口带状疱疹疫苗(费用1598元)后,可于2026年12月31日前在同一家接种门诊享受第二剂疫苗免费接种。

据了解,人体初次感染带状疱疹病毒时,表现出来的病症是水痘;水痘痊愈后,病毒会长期潜伏在人体脊髓后根神经节或颅神经感觉神经节内;当人体免疫力下降时,病毒被

再次激活,由此引发的疾病就是带状疱疹。此类疾病在中老年人群中相对多发,诱因还包括压力过大、长期疲劳;免疫系统功能低下;长期熬夜、作息不规律;患有糖尿病等慢性疾病。

带状疱疹疫苗惠民活动的参加对象为:居住在我市50周岁及以上成人,既往无任何带状疱疹疫苗接种史,且无接种禁忌(具体可咨询接种医生)的人群。此次活动所用疫苗为进口重组带状疱疹疫苗(CHO细胞),需接种2剂次,第二剂与第一剂接种时间须间隔2个月及以上。未在规定

时间内完成2剂次接种或选择接种非惠民项目疫苗,将无法享受第二剂免费政策。2剂次接种须在同一家门诊才可享受第二剂免费政策;第二剂免费接种仍须支付23元/剂次接种服务费。目前我市37个接种点同步启动该项活动,需接种疫苗的人员可选择就近接种。

记者从市妇女儿童医院皮肤科了解到,近期该科接到不少感染带状疱疹患者,11月份就接诊了80余名。患者中,年纪最小的为十几岁,部分患者病情比较隐蔽。“有的人眼睛疼、耳朵疼,去眼科、耳鼻喉科检查后才

发现是带状疱疹。”该科医生颜云蓉介绍道。

医生提醒市民,一旦怀疑自己患上带状疱疹,比如身体出现局部疼、痒、灼热,腰、背、胸、头、面部像被火烧、有蚂蚁爬的感觉;或咳嗽、走路时有不对劲的疼痛,且痛感加重甚至夜间疼醒;或轻度乏力、低热不退等,如果出现这些信号,即使还没起水泡,也应尽快就诊。足量使用抗病毒药物可有效抑制病毒复制,缩短病程,减轻急性疼痛,并降低后遗神经痛的发生风险。而预防带状疱疹的最有效的手段就是接种疫苗。

鑫亚公司填补我市油(化)船清舱专业服务领域空白

成功实施大型油船在码头清舱作业

□记者 沃青青 通讯员 杨义鸿

本报讯 近日,大型油船“吉布斯山”轮在舟山市鑫亚船舶修造有限公司码头完成清舱作业。

作为目前我市唯一具备码头清舱作业资质和能力的企业,鑫亚公司成功实施这一创新作业模式,填补了

我市在油(化)船清舱专业服务领域的空白。“相较于在锚地开展船舶清舱作业,靠泊船厂码头作业能显著提升作业效率,缩短作业周期,大幅降低船东运营成本与时间,同时进一步降低安全风险隐患。”鑫亚公司安全环境监督部经理乐科思介绍。

据了解,鑫亚公司严格遵照我市

试行的《舟山市油(化)船靠泊码头清舱作业安全管理规定》,在市、区各级政府及相关职能部门的指导与帮助下,持续深化“一船一案一团队”全流程管理机制,在风险管控、防爆设施设备、人员培训、备案登记,到现场警示、实时测氧测爆、安全监护及应急准备等各环节,均实现了精细

化、标准化管理,确保作业全程安全可控。

鑫亚公司相关负责人表示,大型油船在码头清舱作业的成功实施,增强了鑫亚在油(化)船修理与服务领域的综合竞争力,将为全市船舶修造产业探索安全、高效、绿色的高质量发展路径提供新思路。

市总工会启动“护航工程”

“海上移动药箱”为海员送健康

□记者 朱丽媛
通讯员 张颖益 韩宁

本报讯 近日,市总工会启动“护航工程”,精选26种药品配齐“海上移动药箱”,更好地满足船员海上作业场景需求。这些满载着“娘家人”温情关怀的药箱,被陆续送到舟山国家远洋渔业集团、浙江盛达海洋股份有限公司等企业的23艘渔船船长手中。

“以前船员在海上遇到磕磕碰碰或头疼脑热的情况常犯愁,现在工会把药箱送到船上,大家心里踏实了。”接过沉甸甸的“海上移动药箱”,舟山国家远洋渔业集团浙普远98号船舶

长陈汉章感慨道。

据介绍,“海上移动药箱”里装的药物包括治疗感冒的板蓝根颗粒、缓解肠胃不适的肠炎宁胶囊、处理外伤的云南白药气雾剂,以及适配中老年海员的降压药等。“我们走访多家航运和远洋渔业企业以及200余名船员后,敲定了药品清单。”市海员产业工会相关负责人告诉记者,药箱内还附有《海上药品储存指南》《用药安全手册》,明确储存温度、有效期检查方法,由船舶健康专管员定期核查,确保药品“拿得出、用得对、有效果”。

此次送药箱活动将持续到今年年底。每次活动现场,工作人员还会

向船员详细讲解远程医疗和心理服务功能,“移动药箱+远程医疗+心理服务”三重保障,破解“远水难救近火”的海上困境。

“现在我们不仅敢提需求,还能看到需求得到实实在在满足。”陈汉章的话道出了众多船员的心声。以往船员遇困难常因“怕麻烦”隐忍,如今工会主动下沉服务、倾听诉求,“有求必应”的承诺和举措持续提升船员获得感、幸福感、安全感。

针对海员作业艰苦、与家庭分离、心理压力大等痛点,市总工会以“心航护航”“情暖海嫂”等品牌,构建起“海陆联动”全周期服务网络:设船舶心理服务点、“送药上船”服务点;

职工活动中心内的“海员心理驿站”配备各项心理设备,“海嫂之家”设置亲子区、技能培训室,8家重点企业的“海员服务试点”和2家“驻企业海嫂联络站”形成服务闭环。

市总工会相关负责人表示,下一步将推动实现海员服务全周期覆盖。“心航工程”将开展全员心理健康培训,出海前做心理疏导,归港后提供家庭关系调解,确保心理援助响应率100%;“护航工程”年度计划完成1000艘次以上送药服务,覆盖近4万名船员,同步开展健康义诊和急救技能培训,力争海员健康知晓率达100%;“情暖海嫂”活动将定期举办座谈、就业指导讲座。

第14个“全国交通安全日”到来之际 我市举行交通安全主题活动

□记者 岑瑜

本报讯 今年12月2日是第14个“全国交通安全日”。昨天,市文明办、市文广旅体局、市公安局交警支队联合举办交通安全主题宣传公益

活动。活动现场,交警向市民演示如何正确佩戴骑行安全头盔,并将印有“浙BA”东海F4卡通形象和文明城市标志宣传语的定制款儿童安全头盔,免费赠送给幼儿园小朋友及学生家长。

在交通安全主题市集的体验环节,市民沉浸式了解交通安全知识;在铁骑风采展示区,市民近距离参观交警铁骑的专业装备、执勤车辆,观看了铁骑慢速绕桩、

队形变换表演;在市集互动游园区,市民参加交通标志猜猜乐、文明交通拼图赛、交通标语套圈等趣味游戏,集满印章兑换小礼品;电动自行车安全骑行展示区里,开展了开门杀等交通事故场景演示,让市民在体验中学习避险技巧。

市公安局交警支队相关负责人介绍,近年来,非法改装电动自行车的违法行为有增多趋势,对道路交通和人身安全带来威胁,今年上半年全市查处了200多辆非法改装电动自行车。提醒广大市民不要购买改装电动自行车或参与非法改装,骑乘摩托车、电动自行车须佩戴安全头盔,驾车时规范使用安全带。

定海一企业 获省数据知识产权大赛奖项

□记者 周意娜
通讯员 梁豪哲 陈艳华

本报讯 由省知识产权协会、省知识产权研究与服务中心共同主办的首届“数知通杯”数据知识产权大赛近日落幕。落户于定海的浙江易航海信息技术有限公司凭借“东南亚海域实时航行警告数据”项目,获大赛三等奖。

该项目通过构建“人工核验+标准化处理”全流程体系,融合自然语言处理与空间信息解析技术,实现了航行警告关键信息的高精度自动提取与坐标映射,突破性地将文本类航行警告转化为电子海图上的可视化图形,为船舶在复杂海域的安全航行提供了重要技术支撑。

据了解,浙江易航海信息技术有限公司以“历史船

舶流量轨迹分析数据”等系列数据知识产权为核心资产,经专业评估机构评估,资产价值达1066万元,并通过“数据知识产权贷”获得500万元融资,打通了“数据—资产—资金”的高效转化路径。此外,其登记的“AIS(船舶自动识别系统)东海海域历史数据”通过交易许可成功获得了30万元许可使用费,成功入选首批市级海洋大数据知识产权典型案例。

记者从市市场监督管理局定海分局了解到,近年来,定海以数据知识产权改革为抓手,积极构建“登记—运用—保护—服务”全链条生态体系,推动数据知识产权与金融、保险等领域的深度融合。截至目前,全区累计帮助企业完成数据知识产权登记66件,实现质押融资近1.1亿元。

“浙BA”舟山主场不敌诸暨

□记者 虞仁珂

本报讯 昨晚,2025“浙BA”城市争霸赛A组再赛一场,舟山队在主场以58:71不敌诸暨队。

此前双方首回合比赛中,舟山队客战诸暨队以74:76两分惜败。此番回到主场的舟山队,获胜欲望强烈。

然而昨晚开场后首节比赛,舟山队迟迟未能进入状态,外线3分也是屡投不进。诸暨队则连续利用快攻得分,领先优势很快扩大到10

分以上。第二节舟山队状态依旧没有起色,还出现了不少失误。半场结束,舟山队落后对手10分。下半场刚开始,舟山队一记3分球命中,拉开反扑攻势。随后,舟山队对篮板和前锋球的冲抢也更加积极,多次造成诸暨队24秒进攻违例。第三节最后时刻,舟山队打出10比0的高潮,将分差追近。最后一节,舟山队一度将分差缩小到5分。但面对实力强劲的对手,舟山队最终没能咬住比分,再度败给诸暨队。

12月1日起全面禁售旧国标电动自行车 消费者已购买的仍可继续使用

□记者 俞浙前
通讯员 林福行

本报讯 记者从市市场监管局获悉,根据《工业和信息化部 公安部 市场监管总局 国家消防救援局关于强化电动自行车强制性国家标准实施 加快新产品供应的意见》、国家认监委《关于严格电动自行车强制性产品认证管理的公告》的规定,电动自行车安全技术规范强制性国家标准(以下简称新国标)全面实施,自12月1日起,旧版标准的电动自行车全面禁止销售。

据了解,此次执行的新国标,相比旧国标有多项变化。首先,安全要求更严格。新国标强化非金属材料防火阻燃要求,明确塑料总质量不超过整车5.5%,降低火灾事故隐患。完善电池组、控制器、限速器的防篡改技术,车速超过25千米/小时即电机就不再提供动力输出,有效防范非法改装。提升制动距

离要求,缩短一半刹车距离,雨天刹车不打滑。

其次,技术参数更灵活。铅酸蓄电池车型整车质量上限从55公斤提升至63公斤,续航更持久。不再强制要求所有车型安装脚踏骑行装置,使用更便捷。

第三,功能配置更丰富。新增北斗定位、通信与动态安全监测功能,支持实时追踪车辆状态,明确鼓励安装后视镜,提升用车安全性。

第四,生产管理更规范。要求生产企业在铭牌和合格证标注建议使用年限,新增企业质量保证能力和产品一致性标准,强化产品质量监管。

市市场监管局相关负责人介绍,此前依据旧版标准出具的有效CCC认证证书,于12月1日全部予以注销,各电动自行车销售企业自认证证书注销、撤销之日起不得继续销售,若违反将依法查处。普通消费者已经购买的旧国标电动自行车不会被强制淘汰。