

外交部:中方敦促日方老老实实收回错误言论

新华社北京12月1日电(记者 温馨 许可)外交部发言人林剑1日表示,日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。中方敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。

林剑说,日方对自身在台湾问题上的立场一再遮遮掩掩,含糊其辞,对明确将台湾归还中国的《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》避而不谈,对构成中日关系政治基础的四个政治文件避而不谈,

对日本政府坚持一个中国的政治承诺避而不谈,反复以所谓“立场未变”敷衍搪塞,连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的,恐怕不仅仅是在台湾问题上的立场。”林剑说,今天是《开罗宣言》发表82周年。《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权,更是世界反法西斯战争的重大成果,构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务,也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现在日方只字不提

具有充分国际法效力的上述文件,却一味引用一个把受日本殖民侵略最严重的亚洲邻国特别是中国排斥在外的文件,这是对日本军国主义侵略惨痛记忆的漠视,对世界反法西斯战争历史真相的亵渎,对联合国权威和战后国际秩序的公然挑战。

林剑说,日方近年来大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚,企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训,从未真正直面和反思日本在战争中

犯下的滔天罪责,从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃,反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法,让世人遗忘,为自己“松绑”。这种伎俩欺瞒不了世人。

“历史倒车开不得,和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍,在行动上一意孤行,中方对此绝不接受。在是大是非问题上,日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴、深刻反省,严肃对待中方要求,老老实实收回错误言论,以实际行动体现对中方的政治承诺。”林剑说。

日方挖空心思搜罗所谓涉钓鱼岛“历史资料”

外交部:根本站不住脚

新华社北京12月1日电(记者 许可 温馨)外交部发言人林剑12月1日表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资

料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

当日例行记者会上,有记者问:近日,日本政府在东京“领土主权展示馆”内新增3份所谓“证明钓鱼岛归属”的历史文件,试图证明

日方涉钓鱼岛非法主张。中方对此有何评论?

林剑表示,钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。钓鱼岛主权归属历史经纬清楚,法理依据确凿。这方面的证据,包括

日本国内的外交档案、地图和历史学者文章,比比皆是。

他说,日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”,恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。

德企的选择,是中欧合作共赢生动写照

口记者 李函林

大众集团近日在合肥启用全流程研发测试中心,首次实现在德国总部以外的新车平台“从概念到上市”全链条开发,使整车研发周期缩短约三成,助力其更快响应全球最具活力汽车市场的需求。将核心研发链条落地中国,不仅为顺应市场,更体现出对中国技术优势和产业生态的高度认可。

这一趋势在德企投资中表现得尤为突出:今年以来,西门子医疗在深圳投资建立磁共振新基地;博世集团与苏州工业园区签约,计划未来5年投资100亿元人民币建设智能驾控产业创新研发项目;巴斯夫迄今规模最大的单笔投资项目——位于湛江的一体化基地启动生产。种种布局指向同一判断:中国的角色,正在转向研发、生产和应用高度融合的全球创新平台。

这些投资背后,是德企对中国长期发展机遇的系统评估与认可。近年来,中国持续扩大高水平对外开放,全面取消制造业领域外资准

入限制、扩大自贸区和自由港建设,提供签证便利并强化知识产权保护,为跨国企业提供了稳定、可预期的营商环境。中国德国商会2024/25年度商业信心调查报告显示,超过半数受访德企计划在未来两年增加对华投资,92%的企业表示将继续深耕中国市场,没有撤离计划。

在中国,德企寻求的不仅是市场份额,更是与中国新质生产力浪潮的同频共振。从过去在本土研发、在中国组装销售,到如今在中国率先试验新技术、新车型,德国车企加快实现研发、制造与市场的深度协同。智能驾驶领域的合作尤其代表性:奔驰与字节跳动合作推进人工智能应用,宝马携手阿里巴巴和深度求索推动技术落地,奥迪新车搭载华为乾崮智驾系统……这些德企在与中国创新力量的融合中不断加快技术迭代,并在全球竞争中稳固自身位置。

最新统计数据进一步印证了中德合作的韧性与潜力。2025年前9个月,中德双边贸易总额达1859

亿欧元,同比增长0.6%,中国再次成为德国最大贸易伙伴。双方贸易规模的稳步增长,凸显中德经贸互补性:德国以工程技术和工业基础闻名,而中国企业以研发速度和技术进步著称,优势互补为企业开辟了广阔发展空间。

在全球产业格局深刻调整、地缘竞争不断加剧的当下,德国企业持续加码中国市场,以务实行动为中欧合作写下坚实注脚。尽管政治杂音和“去风险”叙事时有起伏,但德企以投资和研发布局中国的脚步表明:以经济效益与技术创新为核心的理性判断,仍主导着企业的全球决策,而优势互补与互利共赢依旧是中欧合作的稳固底色。

与此同时,中国企业也在德国稳步推进投资。德国联邦外贸与投资署数据显示,2024年,中企在德启动199个绿地项目,中国稳居德国第三大外资来源国,其中生产与研发项目占比达26%,高于其他主要投资国平均水平。宁德时代、国轩高科和蔚来等中国新能源领军企业在德国设立生产或研发基地,

推动双方在绿色转型、技术创新领域合作向更高层次迈进。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,德中合作从来不是单向依赖,而是建立在产业互补、市场互需和共同创新基础上的双赢关系。

中德企业的双向奔赴,也是对中欧合作投下的“理性票”“信心票”。通过审慎规划与协同创新,企业在动荡环境中拓展竞争空间,巩固长期优势。依托产业、技术与市场互补,中欧合作持续深化,走出一条务实稳健、共赢发展的合作路径。

新华社柏林12月1日电

外交部介绍 法国总统马克龙访华有关安排

新华社北京12月1日电(记者 许可 董雪)应国家主席习近平邀请,法国总统马克龙将于12月3日至5日对中国进行国事访问。外交部发言人林剑1日在例行记者会上介绍有关安排和中方期待。

林剑表示,这是马克龙总统第四次对中国进行国事访问,也是对习近平主席在去年中法建交60周年之际对法国进行历史性国事访问的回访。访问期间,习近平主席将同马克龙总统举行会谈,共同引领新形势下中法关系发展,并就重大国际和地区热点问题深入交换意见。李强总理、赵乐际委员长将分别同马克龙总统会见。

林剑说,法国是首个同新中国建立大使级外交关系的西方大国。中法关系有着珍贵历史、独特价值和重要使命。近年来,在两国元首战略引领下,两国各层级交往密切,务实合作成果丰硕,多边事务协调有力。

“当前国际形势变乱交织。中方愿同法方一道,以此访为契机,弘扬中法建交精神,加强战略沟通,深化务实合作,密切多边协调,推动中法全面战略伙伴关系取得新进展,为促进中欧关系健康稳定发展、维护多边主义和世界和平稳定繁荣作出更大贡献。”林剑说。

海南:免税政策升级 促进消费活力持续释放



这是11月30日拍摄的海南三亚国际免税城(无人机照片)。海南离岛免税政策升级以来,多重利好持续激活消费市场。据海口海关数据统计,2025年11月1日至30日海南离岛免税升级政策实施首月,海南离岛免税购物金额23.8亿元,同比增长27.1%。

新华社记者 郭程 摄

特朗普对达成结束乌克兰危机的协议表乐观

新华社华盛顿11月30日电(记者 徐剑梅 黄强)美国总统特朗普11月30日表示,他对达成结束乌克兰危机的协议表示乐观。

特朗普当天在美国总统专机“空军一号”上答记者问时说,当天早些时候美国和乌克兰在佛罗里达州举行的高级别会谈“进展顺利”,存在达成协议的“良好机会”。

美国国务卿鲁比奥、中东问题特使威特科夫和特朗普女婿库什纳参加了会谈。鲁比奥在会谈

后说,双方在日内瓦会谈基础上又取得一些进展,但“有更多工作要做”。

据美国媒体报道,会谈内容涵盖乌克兰选举时间表、俄乌土地交换可能性,以及美乌日内瓦会谈中未解决的分歧等。威特科夫和库什纳12月1日将赴莫斯科与俄方会谈。

11月30日,乌克兰总统泽连斯基在社交媒体上说,他当天分别与北约秘书长吕特、欧盟委员会主席冯德莱恩通电话。据报道,泽连斯

基12月1日将赴巴黎与法国总统马克龙会谈。

11月20日,美媒披露白宫起草的28点俄乌“和平计划”,被乌克兰和欧洲认为偏袒俄罗斯。11月23日,美乌欧代表在瑞士日内瓦举行会谈,对该方案进行大幅修改,但修改内容未公布。

近期,俄罗斯对乌多座城市和基础设施发动导弹和无人机袭击;乌方则使用远程无人机和国产导弹打击俄能源和国防基础设施。

主要产油国宣布 维持明年头三个月暂停增产计划

新华社维也纳11月30日电(记者 孟凡宇)石油输出国组织(欧佩克)11月30日发表声明说,欧佩克和非欧佩克产油国中的8个主要产油国决定,维持11月初制定的产量计划,在2026年头三个月暂停增产。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿拉伯联合酋长国、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表当天举行线上会议,讨论国际石油市场形势及前景。

声明说,由于季节性因素,上述国家决定在2026年1月、2月和3月暂停增产步伐,产量与2025年12月保持相同。

声明还说,当前全球经济预期相对平稳,石油市场基本面稳健。同时,为维护石油市场稳定,8国将根据市场情况灵活调整增产节奏。

上述8国2023年4月宣布日均约165万桶原油的自愿减产措施,并于2023年11月再次宣布日均220

万桶原油的额外自愿减产措施。此后,这两大减产措施多次延期。在此期间,美国、加拿大等国原油产量增加,导致欧佩克失去部分市场份额。

今年3月,上述8国决定自4月1日起逐步增加原油产量。5月、6月和7日均增产41.1万桶,8日均增产54.8万桶,9日均增产54.7万桶,10月、11月和12日均增产13.7万桶。

印尼洪灾遇难人数升至604人

据新华社雅加达12月1日电(记者 李斯博)印度尼西亚国家抗灾署12月1日通报说,近日发生在苏门答腊岛三省的洪灾和山体滑坡已造成604人遇难,另有464人失踪。各

地搜救行动仍在加紧推进中。

印尼国家抗灾署表示,洪灾已导致北苏门答腊省、西苏门答腊省和亚齐省约2600人受伤,57万人被迫转移。受道路损毁和通信中断影

响,目前一些受灾地区仍难以抵达,救援物资主要依靠空中运输。

印尼总统普拉博沃12月1日在北苏门答腊省视察灾情时表示,政府的救援和安置工作正在全力推进中。

