

畅路兴城 通途惠民

新城今年攻坚8条“瓶颈路”“断头路” 全力推进路网优化升级

□记者 陈颖丹 通讯员 韩锋 傅全诚

道路通，则经济兴、民心畅。

今年以来，新城聚焦交通堵点难点问题，紧扣“拓宽瓶颈路、打通断头路”攻坚任务，全力推进路网结构优化升级。随着金岛路、惠飞路等一批道路工程相继改造完成，新城交通出行条件实现实质性提升，城市发展脉络愈发清晰。

路网贯通，既畅通了车流，更畅通了民心。居民出行更便捷、安全，幸福感与获得感不断增强，“筑路为民”的庄严承诺在具象化的图景中清晰兑现。

一场以道路建设为牵引，统筹推动城市功能完善、民生福祉提升与治理能力优化的攻坚战，正在新城这片热土上纵深推进、捷报频传。

金岛路焕新升级强基畅脉 提升民生福祉

初冬的晨光下，改造一新的金岛路宽阔平坦，崭新的沥青路面泛着乌亮的光泽，交通标志标线清晰规范，曾经拥堵的“喇叭口”已被拓宽，三车道衔接顺畅。早高峰的车流平稳驶过，道路通行效率大幅提升。从老碶菜场出来的新城居民王女士步履轻快：“以前过来买蔬菜，这条路坑洼不说，车子还多，而且都紧挨着人，非常危险。现在路宽了也好，面貌焕然一新，出行也更安全，这改造真是改到了我们的心坎上。”

这番景象，正是新城区域以道路建设畅通城市脉络，提升民生福祉的生动缩影。

作为新城核心区域一条由南向北的城市支路，金岛路是城区路网升级的关键一环。据舟山海城建设有限公司市政工程建设处李哲辉介绍，金岛路建造年代久远，部分区域存在路面破损严重、行车噪音大舒适性差、交通拥堵频发、排水系统老化等突出问题，地下管网设施也已无法满足现代城市需求。由于该路是此前新城核心区唯一未进行改造的混凝土道路，因此周边居民道路改造意愿强烈。

“今年6月，我们启动了金岛路改造提升工程，10月30日正式竣工，比原计划提前一个月通车。”李哲辉说，此次改造不仅对原有路面进行了全面修复，还增设了智能照明系统。新建了港湾式公交站台，实现了道路“机非分离”，既提升了行车舒适度，也从根本上化解人车争道险象。同时，还更新了排水系统，新建了1570米雨污水管网，采用大口径管道破解内涝难题，并预留了管线扩容空间，避免未来重复开挖。

新城管委会相关负责人表示，金岛路改造不仅是针对道路本身的升级，更是对区域人居环境、交通效率及城市功能的系统性提升，将有效惠及新城区域数万居民，大幅改善居民出行体验，并与周边路网高效衔接，助力构建“15分钟生活圈”，为新城高质量发展提供坚实的交通保障。



惠飞路破除瓶颈提颜值 小干岛织密配套路网

滨海大道（新城段西段）惠飞路是新城甬东区块的一条重要交通干道，其主体提升改造已于去年底基本完工。近日，该路段又破除瓶颈、打通堵点，预计春节期间可拓宽成规划标准的双向四车道，届时高峰期严重拥堵状况将得到极大缓解，区域通行效率也将显著提升。

惠飞路东起浙大路，西至军粮供应中心，全长约3.8公里。拓宽后在道路两侧划分了非机动车道和人行道，极大改善了原先路口狭窄、人车混行造成交通拥堵，有效提升市民出行体验。

除了道路拓宽，惠飞路沿线还实施了景观提升和“打开围墙”、立面整治工程，建成19处街边绿化“微景观”，清理整治沿线裸露荒地、闲置空地等低效用地，“颜值”不断提升。

“下一步，惠飞路将与弘生大道、滨海大道共

同构成高效循环路网，进一步完善新城交通路网水平，甬东区域海洋科技创业创新港集聚辐射的枢纽功能也将进一步完善。”新城管委会副主任施佳波说，该路段紧邻东海实验室、甬东数字经济产业园等重要机构与产业平台，道路的全面畅通不仅有助于优化营商环境、赋能区域经济发展，也将为海上花园城建设提供更坚实的交通支撑，注入更强劲的发展动能。

在惠飞路大幅提升甬东区块通行效率的同时，小干岛片区的配套路网也在加速成型。

小干岛千岛中央商务区纬七路工程，是服务商务区11组团中小企业楼宇总部的重要配套基础设施，目前正稳步推进。伴随着挖掘机的阵阵轰鸣，这条呈东南至西北走向的道路雏形日渐清晰。

据了解，该项目南起经二十八路，北至纬十五

路，全长约344米，采用“8米机动车道+两侧4米非机动车道”的断面设计，既能满足区域内日常通行需求，又优化了道路空间布局。

“目前，地基处理、塘渣回填已基本完成，污水管道全部铺设完毕，进度超原计划10%，计划2026年4月全面竣工。”小干岛开发建设指挥部纬七路项目负责人陈家璐说，“项目建成通车后，将进一步完善小干岛中央商务区路网结构，并有效提升地块的通达性和区域发展潜力。”

打通“经脉” 让城市更畅通、发展更有力

道路是城市的“血脉”，更是发展的“引擎”。历经二十多年的持续建设，新城区域已构建起以“五纵六横”城市主干道为骨架，众多次干路、支路紧密衔接的路网体系，建成区道路总长达269公里。记者从新城管委会获悉，2025年度新城区域计划实施的8条瓶颈路拓宽、断头路打通项目均取得显著进展。通过建立项目进度闭环管理机制，目前本岛6条道路已全部完工，小干岛2条道路正按计划有序推进，弘生大道（东山隧道东口—海天大道）改造工程已完成总工程量的50%，预计春节前

可实现通车。

这些道路项目的实施，有效打通了城市“脉络”，显著改善了新城区域交通出行条件。“瓶颈路”变成畅行通道，“断头路”连接美好通途，不仅让居民出行更便捷高效，更优化了生产生活环境，为新城经济社会高质量发展注入强劲动力，切实提升了市民的获得感与幸福感。

在全力推进工程进度的同时，新城管委会始终将质量与安全视为工程建设的“生命线”。各项目在动工之初就确立了争创“市政优质工程”的质量目



本版图片由新城管委会提供