

# 畅路兴城 通途惠民

## 新城今年攻坚8条“瓶颈路”“断头路” 全力推进路网优化升级

□记者 陈颖丹 通讯员 韩锋 傅全诚

道路通,则经济兴、民心畅。  
今年以来,新城聚焦交通堵点难点问题,紧扣“拓宽瓶颈路、打通断头路”攻坚任务,全力推进路网结构优化升级。随着金岛路、惠飞路等一批道路工程相继改造完成,新城交通出行条件实现实质性提升,城市发展脉络愈发清晰。  
路网贯通,既畅通了车流,更畅通了民心。居民出行更便捷、安全,幸福感与获得感不断增强,“筑路为民”的庄严承诺在具象化的图景中清晰兑现。  
一场以道路建设为牵引,统筹推进城市功能完善、民生福祉提升与治理能力优化的攻坚战,正在新城这片热土上纵深推进、捷报频传。

### 金岛路焕新升级强基畅脉 提升民生福祉

初冬的晨光下,改造一新的金岛路宽阔平坦,崭新的沥青路面泛着乌亮的光泽。交通标志标线清晰规范,曾经拥堵的“喇叭口”已被拓宽,三车道衔接顺畅。早高峰的车流平稳驶过,道路通行效率大幅提升。从老菜市场出来的新城居民王女士步履轻快:“以前过来买趟菜,这条路坑洼不说,车子还多,而且都紧挨着人,非常危险。现在路宽了也好了,面貌焕然一新,出行也更安全,这改造真是改到了我们的心坎上。”

这番景象,正是新城区域以道路建设畅通城市脉络、提升民生福祉的生动缩影。

作为新城核心区区域一条由南向北的城市支路,金岛路是城区路网升级的关键一环。据舟山海城建设有限公司市政工程建设处处长李哲辉介绍,金岛路建造年代久远,部分区域存在路面破损严重、行车噪音大舒适性差、交通拥堵频发、排水系统老化等突出问题,地下管网设施也已无法满足现代城市需求。由于该路是此前新城核心区唯一未进行改造的混凝土道路,因此周边居民道路改造意愿强烈。

“今年6月,我们启动了金岛路改造提升工程,10月30日正式竣工,比原计划提前一个月通车。”李哲辉说,此次改造不仅对原有路面进行了全面修复,还增设了智能照明系统,新建了港湾式公交站台,实现了道路“机非分离”,既提升行车舒适度,也从根本上化解人车争道险象。同时,还更新了排水系统,新建了1570米雨污水管网,采用大口径管道破解内涝难题,并预留了管线扩容空间,避免未来重复开挖。

新城管委会相关负责人表示,金岛路改造不仅是针对道路本身的升级,更是对区域人居环境、交通效率及城市功能的系统性提升,将有效惠及新城区域数万居民,大幅改善居民出行体验,并与周边路网高效衔接,助力构建“15分钟生活圈”,为新城高质量发展提供坚实的交通保障。



本版图片由新城管委会提供



### 惠飞路破除瓶颈提颜值 小干岛织密配套路网

滨海大道(新城段西段)惠飞路是新城甬东区块的一条重要交通干道,其主体提升改造已于去年底基本完工。近日,该路段又破除瓶颈、打通堵点,预计春节前可拓宽成规划标准的双向四车道,届时高峰期严重拥堵状况将得到极大缓解,区域通行效率也将显著提升。

惠飞路东起浙大路,西至军粮供应中心,全长约3.8公里。拓宽后在道路两侧划分了非机动车道和人行道,极大改善了原先路口狭窄、人车混行造成的交通拥堵,有效提升市民出行体验。

除了道路拓宽,惠飞路沿线还实施了景观提升和“打开围墙”、立面整治工程,建成19处街边绿化“微景观”,清理整治沿线裸露荒地、闲置空地等低效用地,“颜值”不断提升。

“下一步,惠飞路将与弘生大道、滨海大道共

同构成高效循环路网,进一步完善新城交通路网水平,甬东区域海洋科技创业创新港集聚辐射的枢纽功能也将进一步完善。”新城管委会副主任施佳波说,该路段紧邻东海实验室、甬东数字海洋创新产业园等重要机构与产业平台,道路的全面畅通不仅有助于优化营商环境、赋能区域经济发展,也将为海上花园城市建设提供更坚实的交通支撑,注入更强劲的发展动能。

在惠飞路大幅提升甬东区块通行效率的同时,小干岛片区的配套路网也在加速成型。

小干岛千岛中央商务区纬七路工程,是服务商务区11组团中小企业楼宇总部的重要配套基础设施,目前正在稳步推进。伴随着挖掘机的阵阵轰鸣,这条呈东南至西北走向的道路雏形日渐清晰。

据了解,该项目南起经二十八路,北至纬十五



路,全长约344米,采用“8米机动车道+两侧4米非机动车混合道”的断面设计,既能满足区域内日常通行需求,又优化了道路空间布局。

“目前,地基处理、塘渣回填已基本完成,污水管道全部铺设完毕,进度超原计划10%,计划2026年4月全面竣工。”小干岛开发建设指挥部纬七路项目负责人陈家璐说,“项目建成通车后,将进一步完善小干岛中央商务区路网结构,并有效提升地块的通达性和区域发展活力。”

### 打通“经脉” 让城市更畅通、发展更有力

道路是城市的“血脉”,更是发展的“引擎”。历经二十余年的持续建设,新城区域已构建起以“五纵六横”城市主干道为骨架,众多次干路、支路紧密衔接的路网体系,建成区道路总长达269公里。

记者从新城管委会获悉,2025年度新城区域计划实施的8条瓶颈路拓宽、断头路打通项目均取得显著进展。通过建立项目进度闭环管理机制,目前本岛6条道路已全部完工,小干岛2条道路正按计划有序推进,弘生大道(东山隧道东口—海天大道)改造工程已完成总工程量的50%,预计春节前

可实现通车。

这些道路项目的实施,有效打通了城市“脉络”,显著改善了新城区域交通出行条件。“瓶颈路”变成畅行通道,“断头路”连接美好通途,不仅让居民出行更便捷高效,更优化了生产生活环境,为新城经济社会高质量发展注入强劲动力,切实提升了市民的获得感与幸福感。

在全力推进工程进度的同时,新城管委会始终将质量与安全视为工程建设的“生命线”。各项目在动工之初就确立了争创“市政优质工程”的质量目

标,对关键部位和环节进行严格管控,并对隐蔽工程留存影像资料,确保全程可追溯、质量有保障。

同时,各项目严格按照市政工程标化工地标准实施围挡、降噪降尘等措施,特别是针对犹如城市“毛细血管”的电力、通讯、燃气、污水等地下管线,建立了一套联动保护机制,最大限度避免施工对周边居民正常生活造成影响。

面对“边施工、边通行”带来的挑战,各项目还将交通安全贯穿于施工全过程,通过完善交通影响评估、科学制定交通组织方案、设置清晰的施工警示区、配备专职交通协管员等举措,动态处置安全隐患,筑牢道路施工的安全防线。

下一步,新城将持续推进区域路网建设,不断提升路网的通达性、便捷性与安全性,进一步完善城市交通道路微循环,让城市路网更畅通、市民出行更舒心。

