

神舟二十二号飞船载货飞赴中国空间站 我国首次应急发射任务取得圆满成功

神舟二十二号飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接

新华社酒泉11月25日电 (记者 李国利 刘艺) 我国于11月25日12时11分成功发射神舟二十二号飞船,中国载人航天工程首次应急发射任务取得圆满成功。

当日的酒泉卫星发射中心载人航天发射场,天气晴朗但伴有大风。“连日来大风天气频发,气象团队精准预判气象风险,为火箭发射方案提供了关键依据。”酒泉卫星发射中心张芳说。

“5、4、3、2、1,点火!”随着倒计时口令的下达,长征二号F遥二十二运载火箭托举着神舟二十二号飞船点火升空。约10分钟后,船箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

11月5日,神舟二十号载人飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回。在总指挥部决策实施应急发射后,正在发射场待命的长征二号F遥二十二运载火箭和神舟二十二号飞船迅速进入待发状态,启动16天应急发射流程。

“这次应急发射,火箭系统有三个不变:生命至上、安全第一的理念不变,火箭基本的技术状态维持不变,火箭飞行总体方案基本不变。”中国航天科技集团刘烽说,为争取时间,本次任务对发射场流程项目进行了调整。

从神舟十二号任务开始,我国载人飞船发射采用“发一备一”的滚动备份模式。一旦出现突发状



这是11月25日使用日珥镜拍摄的火箭凌日瞬间 新华社记者 张斌 摄

况,备份的运载火箭与载人飞船可以迅速从待命状态转入发射状态,执行空间站应急救援任务。

据介绍,神舟二十二号飞船为无人状态,装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬、针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置等,后续将作为神舟二十一号航天员乘组

的返回飞船。

“神舟二十二号飞船作为新批次首艘飞船,开展了涉及仪表系统、载荷安装空间、元器件等多项技术改进。”中国航天科技集团刁伟鹤说。

神舟二十二号飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行

自主快速交会对接。这次任务是长征系列运载火箭的第610次飞行。

新华社酒泉11月25日电 (记者 李国利 刘艺) 神舟二十二号飞船入轨后顺利完成状态设置,于11月25日15时50分成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后,神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

目前,神舟二十一号航天员乘组在轨状态良好,正在按计划完成各项既定工作。神舟二十号飞船将继续留轨开展相关试验。

据中国载人航天工程办公室介绍,11月5日神舟二十号飞船因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回后,任务总指挥部迅速启动预案,工程全线从容应对、科学处置,广大参研参试单位大力协同、攻坚克难,在20天时间里,稳步高效完成风险分析评估、方案论证决策、人员物资调动、乘组换船返回、飞船应急发射等工作,为国际航天领域高效应对突发事件提供了成功范例。

这次任务成功,充分彰显了新型举国体制优势,深刻诠释了中国载人航天“生命至上、安全第一”的理念,全面验证了中国空间站任务“发一备一、滚动备份”策略的科学性可靠性,实战考核了工程全线快速反应、应急处置的能力,生动践行了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神。

第十四届全国减轻企业负担政策宣传周启动

据新华社北京11月25日电 (记者 周圆) 国务院减轻企业负担部际联席会议25日召开电视电话会议,启动第十四届全国减轻企业负担政策宣传周活动。

今年以来,国务院减轻企业负担部际联席会议机制各成员单位会同各地区推动惠企减负政策

落实落地,完善涉企收费清单制度,进一步规范和优化涉企行政行为,不断提升服务企业水平。前三季度服务企业超500万家。

全国减轻企业负担政策宣传周是推进减轻企业负担工作、落实惠企政策的重要环节。工业和信息化部副部长柯吉欣在会议上说,要创新宣传方式方法,通过

政策宣讲、现场解答等多种形式,协调帮助解决前期企业负担调查和全国减负督查反映的突出问题。要加强协同配合,总结推广“服务企业在基层”典型案例的经验做法,树立正面典型,促进区域间交流互鉴,推动惠企政策落地见效。

呼和浩特盛乐国际机场试飞成功

新华社呼和浩特11月25日电 (记者 李志鹏) 25日,呼和浩特盛乐国际机场实地验证试飞成功,标志着机场从建设阶段转入准备通航阶段。

试飞工作是新建机场行业验收前重要的一项节点任务。此次试飞由中国国际航空公司执行,共用时约500分钟。验证显示,呼和浩特盛乐国际机场飞行程序、运行标准、通信导航、飞行区道面、滑行标志等各项验证指标正常,符合行业标准。

呼和浩特盛乐国际机场是内蒙古自治区首座4F机场,本期按满足2030年旅客吞吐量2800万人次、货邮吞吐量32万吨、飞机起降24.4万架次目标设计,能满足空客A380等大型客机起降。

呼和浩特盛乐国际机场建成投运后,将按计划承接呼和浩特白塔国际机场航运业务,成为我国北方地区的重要航空枢纽、京津冀机场群的主备降机场、一类航空口岸、共建“一带一路”倡议重要交通节点。

以服务业为重点扩大开放 可以“解锁”哪些新机遇?

聚焦“十五五”规划建议

新华社北京11月25日电 (记者 邹多为) “十五五”规划建议在部署扩大高水平对外开放时,明确提出“以服务业为重点扩大市场准入和开放领域”。

新探索再次提速加力:在已有试点地区基础上,又将大连、宁波、厦门、青岛等9个城市纳入试点范围,聚焦重点服务领域开放、产业创新发展等多个维度,明确155项试点任务。

发展游戏出海业务、支持外籍医生开设诊所、支持开办外资护理学院、允许以捐资方式举办非营利性医疗机构和养老机构、支持探索发展国际保理业务、支持跨国公司以人民币开展跨境资金集中运营业务、允许外商投资旅行社经营出境旅游业务……

国务院发展研究中心对外经济研究部副研究员陈红娜分析认为,新一轮服务业扩大开放综合试点示范是服务业开放制度创新和政策试验的平台。2015年以来,国务院已分三批先后批准北京、天津、上海、海南、重庆、沈阳、南京等11个省份和城市开展试点,示范推出了科技、金融、文化、电信、教育等12个行业领域开放举措,培育了大型设备和运输工具融资租赁、知识产权的质押融资、铁路提单信用证融资结算、共享医院、特医特药跨境医疗保险等多类新业态新模式。2024年,11个省份和城市的服务业吸收外资2932亿元,约占全国服务业吸收外资的一半。

今年出台的《加快推进服务业扩大开放综合试点工作方案》,创“以服务业为重点扩大开放,再次表明中国扩大高水平开放的决心坚定不移。”陈红娜说,“十五五”期间,随着我国加大重点领域开放,持续放宽市场准入门槛,扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放和自主开放,服务业的创新活力与发展潜力将得到进一步激发,国际合作的空间也将更加广阔。

GREEN
绿色生活,低碳出行

出行
绿色



中宣部宣教局 中国文明网