

巩固提升舟山船舶产业的地位和竞争力

海客谈 | 月湖

11月12日上午,舟山岱山长宏造船有限公司的加工车间内,伴随着数控切割机指令下达,一道精准的焰弧在钢板上亮起,该公司为全球航运巨头地中海航运公司建造的19000标箱超大型双燃料集装箱船(CHB2047)正式点火开工。这是浙江省内迄今开工建造的最大双燃料集装箱船(据《舟山日报》11月13日报道)。每一次最大、最新、最先进的可喜突破,都在巩固提升舟山船舶产业在全球产业分工中的地位和竞争力。

岱山长宏总经理耿红卫表示:“这类船附加值较高,接一艘就相当于3艘现在厂内建造的115000WT油轮船型的产值。”没有金刚钻,不揽瓷器活。承接大项目必须依靠扎实的技术实力。

该船型的核心技术难点在于“双燃料”系统,与同类型传统动力船舶相比,采用液化天然气与传统燃料双驱动模式,更加绿色环保。该项目均由中集船舶海洋设计研究院自主研发,拥有完全的知识产权。舟山长宏与地中海航运公司合作多年,其技术实力深受客户信赖。岱山长宏今年投入大量资金提升整体造船能力,正向年造船能力100万吨的目标迈进。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》指出,现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产

业体系。

船舶产业是舟山传统产业、优势产业,理应成为建设现代海洋城市的重要支撑,并通过持续迭代升级,巩固和提升其在全球产业分工中的地位和竞争力。事实上,舟山船舶产业呈现出百舸争流的进取态势,在国内国际两个市场中的竞争力显著增强、话语权不断提升。

近日,由舟山市华丰船舶修造有限公司牵头,长宏国际、舟山市船舶协会等12家船舶修造企业、行业协会及院校联合制定的《船舶修理企业危险作业安全监测要求》国家级团体标准,经中国造船工程学会批准正式发布,有效填补了目前船舶行业危险作业综合监测标准的空白(据《舟山日报》11月13日报道)。通过增强质量技术基础能力,强化标准引领、提升国际化水

平,加强品牌与技术创新,舟山船舶产业必将乘风破浪、稳步前行。

扶优扶强才能日益壮大。各级政府应通过政策支持和资源倾斜等手段,大力促进船舶行业高质量发展。要推动科技创新和产业创新深度融合,通过产学研合作强化科技基础条件自主保障,统筹科技创新平台基地建设,促进船舶产业数字化、智能化转型,发展智能制造、绿色制造和服务型制造。要强化企业科技创新主体地位,推动创新资源向企业集聚,支持企业牵头组建创新联合体、更多承担科技攻关任务,促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

可以相信,通过强化产业基础再造和重大技术装备攻关,持续推动产业链高质量发展,舟山船舶产业必将昂首屹立于东海之滨。

畅通变废为宝的服务渠道

点滴录 | 柳绿

近日,在岱山县秀山乡秀南村高标准农田里,履带式打捆机穿梭往来,以日均60至70亩的进度对晚稻秸秆进行收集和打捆作业。今年岱山县秸秆面积共2000亩,县农业综合服务中心以“应收尽收、综合利用、以用促禁”为目标,构建起一套“1+X”秸秆回收利用体系,全面推动秸秆变废为宝。喊破嗓子不如做出样子,禁止焚烧秸秆,关键在于畅通其变废为宝的服务渠道。

改变焚烧秸秆的陋习,推进秸秆综合利用,既能减轻环境污染,又能增加有机肥源,还能有效缓解农田表土疏松、病虫害加重等问题,这些道理,向农户说清楚并不难。然而,尽管秸秆回收已推行多年,“狼烟四起”现象仍未绝迹。究其原因,恐怕与服务渠道不够通畅有关。

对于一家一户的农户而言,规范回收秸秆是件费力劳神的事,即便有一定补贴,也常感“得不偿失”。尤其是年纪较大的农民,在缺乏帮手和运输工具的情况下,回收秸秆确实颇为吃力,远不如一把火烧掉来得省事。因此,秸秆回收不仅要成为变废为宝的好办法,更要有排忧解难的好服务。

去年以来,岱山积极推广“秸秆换肥”等模式,提高农户参与秸秆还田与离田利用的积极性,破解小农户秸秆离田低的难题,同时通过一条龙农事服务让农民省心省力,产生了良好的经济和生态效益。事实表明,秸秆回收的服务通道一旦打通,广大农户就会顺理成章地从善如流,使美丽田野不再烟熏火燎。

优美的环境、良好的秩序既离不开有效的治理,也少不了优质的服务。现如今,人们的环保意识、文明素养已普遍提升。在坚持依法整治的同时,不断完善基础设施、提升公共服务,使垃圾分类回收、车辆有序停放等行为真正成为举手之劳,定能起到事半功倍之效。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈 | 薛卿

岱山县岱西镇通过“新居民议事会”回应群众诉求,以20余支共治队伍破解治理难题,靠“善治合伙人”积分机制激发参与热情,用“五社联动”模式推动群众从“边上看”变为“一起干”,绘就了基层社会治理的同心圆(据《舟山日报》11月11日报道)。这一实践有效破解了高端制造业协同共富片区发展带来的治理压力,也为我市基层治理创新提供了鲜活样本,展现出“众人拾柴火焰高”的治理智慧。

基层治理是国家治理的“神经末梢”,群众既是治理成果的受益者,也应是治理过程的参与者。长期以来,“干部干、群众看”的治理困境在不少地方存在,制约了治理效能提升。岱西镇实践的成功之处,在于找准了激活

群众参与热情的切入点。该镇整合社区、社会组织、社会工作者、社区志愿者和社会慈善资源,针对外来人口增多、矛盾纠纷上升等问题,组建专业化、多元化共治队伍,推动本村村民与老房客共同参与巡逻调解,党员干部、专业人才各司其职,实现治理资源的精准配置。“老书记工作室”一线化解矛盾、“情暖夕阳”服务队关爱老人等举措,既解决群众急难愁盼,也让治理更有温度,充分证明当群众的主体地位得到尊重、参与渠道保持畅通,基层治理就能获得源源不断的内生动力。

国内其他地区的基层治理实践与岱西镇的探索异曲同工,为我市提供了有益借鉴。浙江省宁波市鄞州区推行“鄞领治理”合伙人制度,整合辖区企业、社会组织等力量参与社区建设,形成“需求—资源—项目”三单对接机制,让治理更精准高效;广东省

深圳市坪山区打造“社区议事厅”“楼栋议事会”等平台,建立“群众点单、社区派单、社会组织接单、群众评单”闭环模式,让群众诉求得到快速响应;江苏省苏州市姑苏区通过“时间银行”志愿服务积分制度,鼓励居民存储志愿服务时长兑换各类服务,构建“我为人人、人人为我”的治理共同体。这些经验表明,基层治理既要搭建参与平台,也要建立激励机制,更要注重多元整合,才能让群众从“旁观者”转变为“主人翁”。

基于岱西镇的经验,我市在深化基层治理方面可以从以下三方面持续发力。其一,要健全多元参与机制,扩大治理覆盖面。各县区应结合本地实际,针对不同社区的人口结构、产业特点,培育更具针对性的共治队伍,并拓宽议事渠道,方便老年人、上班族等群体表达诉求、参与决策。其二,要完善激励保障体

系,增强参与持续性。在推广“善治合伙人”积分机制的基础上,丰富积分兑换内容,将其与公共服务优先权、荣誉表彰等挂钩,同时建立社工薪酬保障、志愿者保险等制度,让参与治理者有回报、有保障、有荣誉。其三,要强化资源整合能力,提升治理实效性。各社区应系统梳理治理需求与资源,加强与社会组织、辖区企业的合作,推动政策宣讲、矛盾调解、便民服务等治理事项专业化运作,并建立治理成效反馈机制,根据群众评价及时调整优化治理举措,使“五社联动”真正成为破解基层治理难题、增进民生福祉的有力抓手。

基层治理的活力源于群众的广泛参与。我市应以岱西镇为榜样,持续完善“五社联动”治理模式,充分激活基层治理的“全民动能”,引导更多群众主动参与,共同建设更有温度、更有效率、更具活力的幸福舟山。

舟山海事服务向更高更远跨越

海客谈 | 李海州

近日,《舟山日报》头版聚焦海事服务:头条报道是港航物流和海事服务产业冲刺“全年红”,另一篇报道讲述“跨越8000海里的远洋外卖”。这标志着舟山海事服务正实现从传统“海上加油站”向现代化“综合服务区”的跨越。这一跨越也表明舟山正朝着国际海事服务枢纽迈进,在蓝色国土上书写更宏大的篇章。

迈向“更高”,核心在于抢占产业价值“制高点”,推动从“基础服务”向“高端生态”跃迁。今年前10个月,舟山已成功引进107家企业,落地港口仓储、船舶制造、船舶建造等领域亿元级项目16个。这些项目带来的不仅是业务量,更有国际规则、技术标准和高端人才,将

从根本上提升舟山在全球航运网络中的节点能级。舟山首创的锚地无人机配送、“燃料油+物料”两舷同步作业等新模式,已将作业效率提升50%以上。

要实现“更高”的目标,还需要从以下三方面着力。其一,政策先行,定义服务新标准。未来应在绿色航运金融、国际船舶登记、跨境数据互通等领域先行先试,争取从规则的跟随者转变为某些领域的定义者,掌握行业话语权。其二,招引“头部”,构筑产业新高地。下一步应顺势而上,重点引进国际知名船级社、顶尖船舶管理公司、航运经纪与海事法律服务机构等“塔尖”力量。其三,集聚要素,打造专业功能平台。集聚航运金融、保险仲裁、信息技术等中高端服务业,建设一批专业

功能平台,促进资本、信息、技术、人才等高端要素互动,形成“要素虹吸”效应,提升产业链协同效率。

迈向“更远”,关键要以技术突破拓展服务半径,让海事服务覆盖更广阔的海域。舟山企业“宁泰远洋”自费建造冷藏运输船,通过创新包装与冷链技术,为8000海里外的船员送新鲜蔬菜,树立了行业标杆。舟山持续拓展“江海直达+长江班列”联运新模式,并探索开拓长江支流,已完成海进江运输豆粕8万吨、铁矿石超100万吨,推动粮仓矿山前移。

要实现“更远”的目标,还需要从以下三方面着力。其一,技术赋能,拉近远洋“时空距离”。远洋服务的痛点在于距离。要进一步大力发展高端冷链物流、智能无人配送、船岸通信等关键技术,

构建稳定、高效、智慧的远程供应链体系,让舟山的服务无论多远都能“触手可及”。其二,智慧引领,布局全球“数字链路”。利用大数据、物联网和区块链技术,构建舟山国际海事服务大数据中心。推动港口、物流、贸易数据共享互通,为客户提供全球船期智能优化、供应链可视化、线上结算等一站式数字服务。其三,江海联动,编织内陆“出海水道”。服务范围要向内陆腹地纵深拓展,推动“港口前移”,构建起贯通长江经济带的物流与服务网络,使舟山成为内陆地区无缝连接全球的“进出口港口”。

只要坚持创新驱动、生态构建与开放协同,舟山必将在全球海事服务版图占据更重要的位置,为海洋强国建设注入强劲的“舟山力量”。

社会主义核心价值

富强 民主 文明 和谐

自由 平等 公正 法治

爱国 敬业 诚信 友善

舟山市自行设计作品