

盘活闲置车位缓解老城区“停车难”问题 定海多渠道“扩编”停车位8700余个

□记者 吴建波
通讯员 尹倩倩 余姣姣

本报讯 “小区车库对外开放，省去了在老城区四处找车位的麻烦，非常方便。”近日，市民刘先生根据手机导航，把汽车停到了定海气象台路文桥园安置小区的地下车库，然后步行到附近的单位办事。文桥园向社会开放的729个富余车位，有效缓解了周边“停车难”问题。

整合安置小区车位资源对外开放，是定海面对老城区空间局限，破

解停车难题的一项举措。记者从定海区城市更新中心了解到，截至目前，定海已累计新增、改造、整合车位8700多个，为市民出行、停车带来极大方便。

位于昌国路田家炳中学南侧的临时停车场，整齐停放着60多辆社会车辆。“这里是征迁后的一处闲置土地，邻近柴水弄等古城街区，是定海核心区域一处规模较大的停车场。”定海城区建设开发有限公司工作人员薛路涛介绍，通过场地平整、设置标识等方式，定海共完成临时

停车场改造12处，增划车位863个，城区一批闲置土地得以充分利用。

散布在东海云廊沿线的一个个停车场，为市民游客观光、办事提供了便捷服务。其中部分停车场按每6小时收费1元计价，亲民的价格广受好评。定海挖潜云廊缓坡地、边角地等区块，在市妇女儿童医院西北侧等地新建停车场17处，增加机动车停车位1968个，部分规模较大的停车场还承担了举行各类活动、仪式等综合功能。

针对城区24个安置小区地下停

车位闲置率达66%的情况，定海还筛选富余车位较多的安置小区，尤其是与定海古城业态衔接紧密、紧挨公共配套薄弱老旧小区的安置小区停车位资源，通过车辆通道改造和管理设备升级，接入城市公共停车系统并对外共享，实现小区停车位向社会车辆开放，为市民带来便利的同时盘活了国有闲置资产。去年以来，定海已推进紫云晓苑、东岚晓苑、润园、雅竹苑、文桥园等11个小区4319个停车位向社会开放，月均吸收社会车辆13000余辆次。

银杏叶纷纷 武岭呈美景

近日，普陀武岭湿地公园进入一年中最佳的银杏树观赏期，金黄的银杏叶落在草坪上、石径上、滑梯上，把公园装扮成一片金色海洋，前来赏景游玩的市民络绎不绝。去年12月初，武岭湿地公园被列入全市城市公园和城区街道9个“落叶不扫”试点区域之一，市民、游客能在此更好地观赏“落叶美景”。

摄影 记者 陈永建



在禁渔期非法捕捞并在被查获时抛弃渔获物及串供抗法

舟山5名海上“偷猎者”获刑

□记者 邢楠
通讯员 丁龙 吴琼

本报讯 近日，普陀法院对刘某、张某等5人非法捕捞水产品案作出一审判决，该5人分别获刑8个月至拘役5个月不等，5296元涉案渔获物变卖款被依法没收。

2024年伏季休渔期，渔船船东刘某与船长张某私下合谋，进行出海捕捞。两人分工明确：刘某负责提供2艘渔船、招募船员并承担出海成本，承诺付给张某基本工资及利润分成；张某则以带队船长身份指挥渔船作业，统筹捕捞事宜。

当年7月初至8月，张某按约定带领赵某、王某、郭某等船员，驾驶2艘渔船赴黄海海域。其中，赵某任另一艘渔船船长，王某、郭某分别任两船大副。一行人采用双拖网作业非法捕捞，累计捕获鱼货2万余公斤，其间还将部分渔获物卖给渔运船。

8月17日，渔政执法人员登上涉案渔船检查时，当场查获青占鱼等大量渔获物。张某立即按与刘某事先商定的方案，不顾劝阻指使船员将2000余袋渔获物及作业网具抛入海中。事后，为减轻罪责，张某又与刘某、赵某、王某、郭某串供，

案发后，刘某虽主动投案，却隐瞒“指使张某丢弃渔获物、渔网”的关键情节，还参与串供隐瞒犯罪起始时间及出售渔获物等事实，因此不符合自首“如实供述罪行”的要求，未被司法机关认定为自首。刘某、张某还指使船员毁灭罪证，情节恶劣，均被法院从重判罚。

据《中华人民共和国刑法》第三百四十条，在禁渔区、禁渔期或者使用禁用工具、方法捕捞水产品，情节严重的，最高可处3年有期徒刑。本案中，5名被告人的违法行为已达“情节严重”标准。法官提醒广大渔业从业者，莫因一时贪念触碰法律红线，否则必将付出沉重代价。

五旬男子在睡觉时呼吸和心跳骤停，四肢抽搐、呼之不应……

医生提醒：警惕睡眠呼吸暂停综合征

□记者 岑瑜

本报讯 近日，一名50多岁男子在我市某足浴店呼吸和心跳骤停，经及时抢救，4天后苏醒。

据了解，该男子体形偏胖，腰腹部突出，其进入足浴店后不久，独自在包间休息。当足浴店工作人员发现时，该男子已出现四肢抽搐、呼之不应的情况。120急救指挥中心接到求救电话后，舟山医院急救团队迅速赶往现场。出诊医生发现患者已

无生命体征，立即启动抢救措施。4人医护小组按照流程对患者进行心肺复苏，经过10分钟抢救、2次电击除颤及肾上腺素等药物使用，患者最终恢复呼吸和心跳。但其仍处于昏迷状态，随后被送入医院急诊科进一步救治。

主治医生与患者家属沟通得知，该患者有睡眠呼吸暂停症状，夜间常出现打鼾过程中呼吸暂停的现象。

医生介绍，睡眠呼吸暂停综合

征在生活中并不少见。肥胖人群由于体内脂肪堆积可能导致气道狭窄，增加打鼾和呼吸暂停风险；咽喉狭窄人群因鼻息肉、腺样体肥大等结构异常易导致气流受阻；抽烟喝酒人群容易因吸烟刺激咽腔，饮酒影响呼吸中枢调节功能；过度劳累者在深睡眠状态下易出现神经调节失衡，从而引发呼吸暂停。上述人群须特别注意防治睡眠呼吸暂停综合征。

睡眠呼吸暂停综合征主要表现

为打鼾不规律、自觉憋气、夜间反复憋醒等，常伴有夜尿增多、晨起头痛、口干等症状。呼吸科医疗专家指出，睡眠呼吸暂停会导致缺氧和二氧化碳滞留，长此以往可能引发高血压、冠心病等，严重时甚至危及生命。医疗专家提醒市民，若发现家人睡眠时打鼾严重、呼吸暂停超过10秒，1小时内出现5次以上呼吸暂停的情况，应及时就医问诊，进行睡眠呼吸监测或遵医嘱使用安睡辅助器械，症状严重须接受治疗。

织密交通立体网络 助力世界一流强港建设

◆上接第1版

港口设施更加完善。截至2024年，全市共建成了生产性码头泊位384个，“十五”末增加了83个，建成全球最大45万吨原油码头、40万吨超大型矿石码头，具备接纳全球各主要货种及现役最大船型能力，锚地数量和体量均居全国首位。

江海联运更加高效。2024年，江海联运货运量达3.36亿吨，占长江干线江海运输总量的21%。随着全国首支规模化江海直达船队建成运营，“江海联运在线”数字平台成为全国首支骨干物流信息平台。舟山的江海联运业务范围纵深推进至长

江中游及川渝地区，已经与沿江31个港口开展物流合作，其中干线17个亿吨港口实现全覆盖。

战略支撑更加有力。2024年，舟山港完成货物吞吐量6.83亿吨，占宁波舟山港总量的49.6%，较“十五”末增长19.6%，集装箱吞吐量达352.18万标箱，较“十五”末增长111.1%。石油、天然气及其制品吞吐量位居全国首位，铁矿石和粮食吞吐量分别位列全国第三、第四。港航物流服务支撑大宗商品资源配置枢纽建设的作用进一步凸显。

关联服务产业跨越发展。全市现有水路货运企业家数、货船艘

数均居国内沿海地级市首位，货船总运力居省内沿海第二，航运业成为支柱型富民产业。全市集聚1763家海事服务企业和功能性机构，2024年海事服务总产出超650亿元。

智慧绿色港口多点推进。鼠浪湖矿石码头建成了全国首个全程智能化离岛运营系统，大浦口集装箱码头正在创建全国首个无人集卡与有人集卡混行自动驾驶试验区；沿海三类专业化码头岸电设施覆盖率不足50%提升至88.9%，岸电使用量增长9倍；全国首部规范港口船舶污染物管理的地方性法规出台……

系列举措，推动绿色港口制度体系不断完善。

口岸营商环境持续提升。目前，我市已成为海、空一体的综合性口岸。全国首个保税仓库、出口监管仓库“两仓”布局规划发布实施，全国首个船舶进出境通关无纸化口岸打造形成，国际航行船舶通关效率持续领跑全国。

围绕建设世界一流强港与大宗商品资源配置枢纽的战略目标，舟山航务部门将持续推进基础设施能级和服务管理效能双提升，“十五”高质量开局和现代化海洋城市建设注入强劲动能。

“飞”出消费新场景

□余墨

海山时评

舟山市新闻品牌栏目

卖“空投”到小岛，“飞”出了群众获得感幸福感。

蚂蚁岛居民朱艳拿到了“从天而降”的外卖，身在东极的游客喝到了“低空咖啡”，一份份惊喜意味着无人机飞行技术的精进、运营成本的降低。我市低空制造产业通过科技创新发展新质生产力，让无人机飞得又快又省，飞进寻常百姓生活场景，飞出低空经济广阔前景。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》指出，实施产业创新工程，一体推进创新设施建设、技术研发、产品迭代升级，加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展。坚持海岛特色，聚焦百姓所需，我市无人机定将不断“飞”出新姿态、新功能、新效益。

近年来，我市抢抓低空经济先发优势，大力拓展无人机应用领域，各类无人机在物流运输、海事服务、社会治理、抢险救灾中发挥着日益显著的作用。尤其是破解大海阻隔难题，突出民生需求导向，逐步实现将药品、快递乃至外

舟山跨海大桥防火研究成果 获国家级“金钼”奖

□记者 陈颖丹 通讯员 畅卫杰

本报讯 近日，由省交通集团高速公路舟山管理中心创作的动画微课视频作品《LNG油罐车火灾下的大跨径悬索桥结构热力响应》，在中国高校科技期刊建设示范案例库“遴选出”中荣获最高荣誉“金钼”奖，标志着舟山跨海大桥防火安全研究成果及推广工作获得国家级权威认可。

据了解，油罐车火灾场景下大跨径悬索桥的安全防护，是全球桥梁工程领域公认的共性热点问题与安全技术难题。省交通集团高速公路舟山管理中心紧扣“十四五”国家安全生产规划要

求，以提升重点工程防火能力为目标，牵头启动《火灾下大跨悬索桥的安全与防护研究》等关键课题，组建专业团队开展技术攻关。

团队以西堠门大桥为研究对象，深入剖析火灾不利工况与设防标准，评估桥梁高温危险等级，揭示灾变演化机理与结构力学特性，并在此基础上研发了桥梁缆索专用防火材料及防护结构，形成针对性防火设计策略。经权威鉴定，该研究成果已达到国际领先水平，为国内同类桥梁抗火设计提供了可复制、可借鉴的技术方案。目前，舟山跨海大桥已将悬索桥防火工程纳入公路安全韧性提升重点任务，正全力推进相关防护措施落地见效。

全市船舶海工装备行业 职业技能竞赛举行

□记者 沃青青 通讯员 曹含笑

识、实操技能和临场应变素质。

经过激烈角逐，舟山技师学院周伟伟获电工赛项一等奖，舟山中远海运重工刘翔获叉车赛项一等奖，另有10名选手分获两个赛项二、三等奖。

根据竞赛奖励办法，获一、二、三等奖的选手将领取二级（技师）技能等级证书，优胜选手将领取三级（高级工）技能等级证书，获奖选手均可申领政府“技能提升补贴”，荣获各赛项一、二等奖的选手将被授予“舟山工匠”荣誉称号。

实现涉海涉渔跨部门联动高效执法 岱山加强数字化海上综合治理

□记者 腾海平 通讯员 周婷

本报讯 今年5月，岱山县成立海上综合执法指挥中心与海上商渔共治中心，海上综合执法数字化平台同步启用。“两中心一平台”运行半年来，多部门“协同共治、高效处置”，海上综合治理成效明显。

稍早前，上百艘“三无”船舶在岱山县渔政码头被集中拆解。对这批“三无”船舶的精准查处，依托的是海上综合执法数字化平台全面赋能。该平台动态监测全县1500余艘渔船、日均460艘次商船航行轨迹，运用AI算法，智能识别碍航船舶与“三无”目标，实现了跨部门协同打击与高效执法。

“海经、海事、港航、海警等4部门信息指挥中心以及全县371个涉海涉渔码头、岙口视频监控均接入大数据中心，实现‘一屏统揽’。4部门集中办公、协同作战，平均响应时间从过去的30

分钟提速至15分钟，推动海上综合执法从被动往主动转变。”岱山县海洋经济发展局信息中心主任连禹哲介绍，海上综合执法指挥中心与海上商渔共治中心有效整合了渔政、海警、海事、港航执法力量，构建起“船舶监管、工作开展、联勤联动、应急处置”四位一体工作机制，全面提升海上综合治理能力。

目前，海上综合执法指挥中心已实现常态化运行，依托“一键派单”机制，对海上隐患实现快速响应、精准调度。截至今年10月底，该中心累计开展联合执法71次，出动执法人员461人次，查扣非法船筏58艘，查获拆解“三无”船舶158艘，清缴违禁网具3578顶。海上综合执法数字化平台启用后，制定4类涉海违法行为处置流程图，由陆基监控、无人机、执法艇进行隐患排查，针对隐患船舶属性进行派单处置，全面打击涉海违法行为，使执法检查更精确、更高效。

今日		6℃~15℃	晴到多云。西北风5~6级。
明日		7℃~17℃	晴到多云。西北风5~6级。