



习近平对全面依法治国工作作出重要指示强调
坚持党的领导人民当家作主依法治国有机统一
合力开创法治中国建设新局面

>>>详见第8版

舟山这五年

守护生态 碧海生花

舟山“十四五”经济社会发展成就报道⑤

□记者 陈逸麟

深秋时节，千岛大地满目金黄。千亩良田里，风吹稻浪白鹭齐飞，万类霜天竞自由；高楼林立间，银杏飘落步步皆景，城在景中惹人醉；海平面尽头，万吨巨轮使用低碳燃料，破浪前行不停歇……

“十四五”期间，舟山持续提升生态环境治理能力和环境质量，服务全市经济社会高质量发展。

一组组数据是最直观见证：空气质量持续多年保持全省第一、全国前列；省控断面I~III类水质比例从83.3%提升至100%；县级以上饮用水水源地水质达标率保持100%；城乡生活垃圾资源化利用率和无害化处置率保持100%；生态环境公众满意度连续3年提升；四个县区全部创成国家生态文明建设示范县（区）……

始终践行“绿水青山就是金山银山”理念，五年来，舟山探索并勾勒出一条人与自然和谐共生的海岛发展新路径。

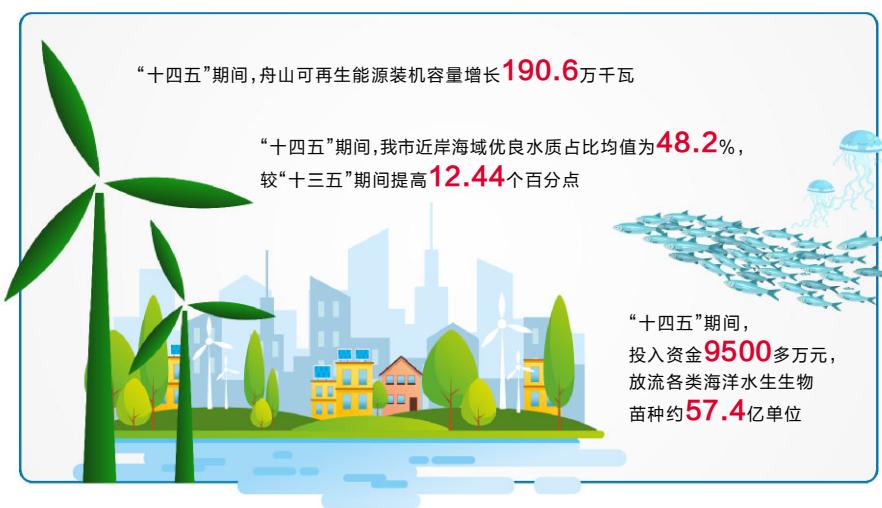
城乡融合绘新景
美丽舟山大花园徐徐铺展

种植被、装护栏、整土地……近日，在新城翁浦公园北侧，临城河步道一期工程正如火如荼。1.1万平方米的柳叶马鞭草已经播种，静待来年开春盛放。

打开城市地图，以临城河、甬东河、茶山浦、荷花河、芦花河五条滨河步道为基础，“一轴五廊”工程正在重塑城市空间布局，串联山、海、河、绿地与公共空间，打造通山达海的山海景观通廊、海洋文化长廊、品质生活连廊。

时针拨回到“十三五”末期，彼时，舟山聚全城合力，打造“海上花园城”，建成全国文明城市。五年时光荏苒，我市一以贯之，实施城市有机更新、海绵城市建设等八大攻坚行动，接续提高城市颜值和人居体验。如今，“美丽舟山”的画卷正在徐徐铺展。

“东海云廊”“百里滨海大道”……一条条景观长廊串珠成



链，成为市民家门口的最美风景线；“打开围墙”“城乡环境综合整治”行动雷厉风行，城市的边边角角变身花海彩林、休憩空间，口袋公园打开人居生活新空间；一座座“未来社区”拔地而起，让居民迈入“未来生活”。

“十四五”期间，我市共建成各类城市公园12个，新增绿道85公里，创建省最美绿道3条。创成美丽城镇省级达标镇10个，“未来社区”覆盖比例居全省前列。

走出城市、走进乡村，则处处可见“千万工程”的足迹。

定海新建村，绿野簇拥着“功劳号”火车、潺潺溪水流穿过山林……让人不自觉地放慢了脚步，欣赏着每一处风景。从曾经的“雨天一身泥、晴天一身灰”，到如今游客纷至沓来的“绿色氧吧”，是多年来对“绿水青山就是金山银山”理念的一以贯之。

“十四五”期间，我市持续推进“千万工程”走深走实，出台新时代美丽乡村创建标准，全域推进宜居宜业和美乡村建设。累计创成特色精品村89个、示范乡镇36个、市级美丽风景带10条、省级共同富裕新时代美丽乡村带4条、美丽庭院28300户。“小岛你好”海岛共富行动、“百里海乡画廊”品

牌、定海“净零碳”乡村实践成为全国样板。

今年以来，根据省委、省政府缩小城乡“三大差距”最新部署，我市重点推进农村片区组团发展，城乡一体化融合发展，打开发展新空间。

一条全长43.9公里的“云顶仙乡”公路串起一路好风光，联通城市和乡村，激活特产售卖、餐饮服务、休闲娱乐等各类业态；“县城—中心镇—重点村”发展轴稳步落地，城乡经济同频共振；供水、垃圾、污水基础设施“三提标”行动扎实推进，基础设施互联互通，城乡实现共饮一江水。

放眼千岛大地，和美乡村与花园城市正同频共振，共同奏响美丽舟山的新诗篇。

产业结构更优化 打造绿色低碳发展新标杆

岱山秀山岛，世界首座海洋潮流能发电站LHD，酷似小提琴的建筑横亘在岛礁间，截住汹涌的潮流，源源不断地发出“绿电”，已连续稳定运行8周年。就在不久前刚刚结束的首届海洋潮流能发展大会上，舟山向全球宣布，将打造百兆瓦级潮流能发电项目，建

设海洋潮流能母港。

曾经搏击风浪，耕海牧渔，今朝追风逐日，弄潮采光。近年来，舟山深入推进“985行动”，全面优化产业结构，将海洋新能源规划为全市9大产业之一，利用得天独厚的风、光、潮流能等资源，谋篇布局发展特色产业。

风车转动，发电不歇。五年来，舟山可再生能源装机容量增长190.6万千瓦，风电+潮流能、风光渔互补等融合型发电项目陆续从蓝图走向产业化。

绿色能源的富矿引来中能建、中广核、浙能等一批清洁能源龙头企业，舟山借势布局产品研发与产业链延伸，推进清洁能源产业链延链、强链、补链，实现产业结构调整。

产业结构的升级，也带来了能源结构的巨变。走进六横武港码头25万吨级卸船泊位，一台全新的岸电设备已安装完成，不日就将正式投用。“投产后，船舶靠港期间可以用岸电供电，大大减少燃油消耗和污染物排放。”码头相关负责人介绍。

从燃油到岸电的改变，舟山多年一以贯之优化能源结构，加强污染防治，打造绿色低碳发展新标杆的一个缩影。下转第2版▶

四中全会精神在基层

科研团队往返于实验室与企业之间，把论文写在祖国的大地上

勇闯技术难关 推动“两新融合”

□记者 黄燕玲

本报讯 刚从合作企业的生产一线返回东海实验室，没来得及换身衣服，指尖就已开始在键盘上飞舞——这是东海实验室空海复材制造中心专职研究员黄建的日常。在生产一线，他研究不同工艺复合材料的制造参数和极端服役性能边界；回到实验室，立即将宝贵的数据转化为优化材料性能的关键参数。每一次往返，都是理论与应用的双向奔赴。

黄建所在的空海复材制造中心，是东海实验室的六大研发中心之一，聚焦全海深测试装置、深海潜航器、重载垂直起降飞行器等重大装备的复合材料设计与制造，主攻高性能热塑性与热固性复合材料体系的研发，这些材料具有高比刚度、高比强度，并且耐腐蚀、抗疲劳的特性，是国家航空航天战略工程和大装备轻量化设计的关键材料。

“现有飞机机身、机翼的复合材

料已经相当轻量化，而我们要做的，是比它们更轻、更强。”黄建说。简而言之，空海复材制造中心的研发是为“国之重器”锻造更坚韧、更轻巧的“骨骼”和“铠甲”。

党的二十届四中全会提出，要加快原始创新和关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。这一战略部署让黄建倍感振奋。“这对一线科研人员是莫大的鼓舞，更是清晰的方向指引。”他表示，“我们不再是‘为科研而科研’，而是要实实在在‘把论文写在祖国的国土上’。”

这样的信念，正转化为攻坚克难的行动。目前，黄建与团队瞄准世界科技前沿，紧扣国家重大需求，勇闯复合材料领域“卡脖子”技术难关。

黄建团队往返于实验室与企业之间的身影，正是东海实验室践行“两新融合”最生动的写照。“步入‘十五五’发展新阶段，东海实验室发展的蓝图愈发明晰，奋进方向更加明确。”东海实验室党委委员、副主任宋春毅表示，实验室始终坚持

上接国家重大战略下承舟山产业发展需求，接下来，实验室将进一步找准服务国家战略与地方产业发展的关键结合点，以“1611”科研攻关体系为抓手，加快突破空海高端装备领域关键技术瓶颈，发展海洋装备产业、服务海洋强国战略，奋力打造空海高端装备领域国家重要战略科技力量。

这样的融合实践，正在舟山更多的创新主体中生根发芽。

今年以来，全市全力推动“产才双进”行动，选派“科技副总”“产业教授”，推动校企人才流动共享，已为企业匹配“科技副总”50名，为高校院所选聘“产业教授”32名，涉及船舶海工、电子信息、海洋生物、人工智能等行业领域。

在舟山普陀新兴药业，“科技副总”方旭波教授为这家传统药企解锁海洋生物医药产业创新秘钥；在浙江欧格纳科，“科技副总”张小军博士指导企业将传统酶解工艺升级为低温菌解技术；在浙江海洋大学，

兴业集团的谭柱良作为“产业教授”，带着产业经验助力学科建设。

一系列的措施带来了成果转化的提升。今年全市的重点科技攻关项目中，来自企业需求率、企业承担参与率、补助覆盖率均达到100%，企业创新地位进一步凸显。系统构建“概念验证中心+中试平台”成果转化体系，深海智能装备概念验证中心入选全省建设布局清单，岱山新材料中试平台入选国家首批重点培育名单。

记者从市科技局了解到，“十五五”期间，舟山将立足独特的区位与资源禀赋，锚定“建设高水平海洋科技创新港”这一总体愿景，坚持以差异化突破、体系化推进为导向，以全面赋能创新舟山建设、加速培育海洋新质生产力为主线，推动海洋科技创新能力实现大幅提升，构建全域联动、开放协同的海洋创新生态系统。推动科技创新与产业创新深度融合，为高水平建设现代海洋城市提供更多科技支撑。

□记者 陈颖丹 通讯员 俞燕

本报讯 近日，一名骑行者误闯舟山跨海大桥沥港收费站，智能管控系统瞬间触发预警，短短2分钟就将骑行者安全引导出管控区域。这一高效处置，得益于省交通集团高速公路舟山管理中心全新推出的行人、非机动车智能管控系统。

行人、非机动车误闯高速收费站一直是管控难点。为破解这一难题，该中心联合浙江之江智能交通科技有限公司，研发并投用了集感知、分析、处置于一体的全链条智能响应系

统，为跨海大桥通行安全筑起了一道“电子屏障”。

据介绍，该系统由“后台智慧中枢+前端多维感知网络”构成，实现了从被动监控到主动干预的跨越。行人或非机动车误入收费站管控区域后，监控感知设备就会自动触发，将实时捕捉的图像、位置等信息传输至后台，AI算法模型迅速完成数据分析，自动触发广播提醒并同步向管理人员发送警报，便于第一时间介入处置，高效消除安全隐患。

目前，舟山跨海大桥沥港收费站、舟山西收费站已启用该系统，成功拦截了多起误闯行为。

舟山跨海大桥新增智能管控系统 “电子哨兵”守护通行安全

□记者 陈颖丹 通讯员 俞燕

本报讯 近日，一名骑行者误闯舟山跨海大桥沥港收费站，智能管控系统瞬间触发预警，短短2分钟就将骑行者安全引导出管控区域。这一高效处置，得益于省交通集团高速公路舟山管理中心全新推出的行人、非机动车智能管控系统。

行人、非机动车误闯高速收费站一直是管控难点。为破解这一难题，该中心联合浙江之江智能交通科技有限公司，研发并投用了集感知、分析、处置于一体的全链条智能响应系

统，为跨海大桥通行安全筑起了一道“电子屏障”。

据介绍，该系统由“后台智慧中枢+前端多维感知网络”构成，实现了从被动监控到主动干预的跨越。行人或非机动车误入收费站管控区域后，监控感知设备就会自动触发，将实时捕捉的图像、位置等信息传输至后台，AI算法模型迅速完成数据分析，自动触发广播提醒并同步向管理人员发送警报，便于第一时间介入处置，高效消除安全隐患。

目前，舟山跨海大桥沥港收费站、舟山西收费站已启用该系统，成功拦截了多起误闯行为。

2025『AI+远洋渔业』先进装备应用大会在我市启幕