

我为群众办实事

针对甬舟铁路项目建设推进中出现的周边区域淹水内涝问题,人大代表积极行动起来——

合力破除潮面村农田“水患”困局

□记者 王倩倩 通讯员 吴青 陈莹

近年,定海区白泉镇城市化快速推进,甬舟铁路项目及高铁新城项目建设如火如荼。当地的地形地貌、河流水系等也随之发生较大变化,原有的防洪排涝规划已无法满足现实需求。

由市人大常委会办公室和市新闻传媒中心联合主办的“我为群众办实事”栏目,本期聚焦白泉镇发展中遇到的“成长挑战”,市、区、镇三级人大代表倾听民声、传递民意、提交建议,与相关部门合力破解甬舟铁路、高铁新城项目建设期的“涝水难题”,用实际行动书写民生暖心答卷。



图一

从“洼地新忧”到“农户心安” 代表积极投入解决农田淹水排涝难题

去年10月,受台风“贝碧嘉”带来的强降水影响,白泉镇潮面村村民陈永利精心养护的40余亩农作物在一夜之间陷入汪洋。回想起当时的情景,他说:“从暴雨开始,我的心就一直悬着,整夜没睡好,这一年来的辛苦劳作都白费了。”

村民张开根搭建的5亩蔬菜大棚全部进水,农作物几乎全军覆没。“今年的收成没指望了,以后下大雨都会有被淹的风险,这可咋办?”张开根也是欲哭无泪。

这次台风给潮面村带来了严重影响,受灾面积达400亩,200余户村民的农作物大面积绝收、减产,预估经济损失达300万元。

村民们找到定海区人大代表、潮面村党总支书记潘明光,反映自家农田被淹的问题,希望有关部门尽快给出合理解决方案(图二)。

白泉镇人大在收到代表建议后,

积极沟通对接,反映群众“急难愁盼”,并在当月就组织“国家机关进站”活动。市、区水利局负责人走进人大代表联络站倾听群众诉求,邀请部分相关村(社)负责人、水利专家一道参加,各方围绕农田洪涝问题展开讨论并实地踏勘(图一)。



图二

从“点上积涝”到“全域安澜” “大会问政”推进高铁新城水系规划

在村里实地走访后,潘明光发现,农田被淹除了天灾原因外,还与舟山存车场项目有关。

作为甬舟铁路建设的重要组成部分,舟山存车场项目施工面积约2.25万平方米,主要建设6条存车线,从而提升动车组检修和存放能力,强化舟山交通枢纽的承载能力和服务水平。项目进场后,河沟填埋、土地开挖等工程影响了当地原有排水系统,从而加剧区域内涝问题。

揪出“病根”后,潘明光立刻向白泉镇人大代表联络站反映此事。白泉镇人大主席团第一时间深入现场实地勘察,分析水患成因,听取群众意见,将“解决白泉片区水系规划问题”列入镇人大闭会期间重点建议进行办理。

建议提交是起点,落实高效能治理是关键。市、区、镇三级人大主动转换角色,从“建言者”转为“全程推动

者”,凝聚治理合力。

市人大代表、白泉镇镇长周林杰针对舟山存车场项目施工带来的农田内涝问题,与投资方沟通协调,做好排水渠开挖工程的资金保障工作。

定海区人大代表、白泉镇人大主席

陆卫国多次牵头,组织各级人大代表、相关专家及水利部门等开展专题调研。

“排水渠经过潮面村的龙舌岙、

泰生里、东湖3个区域,涉及10多户

村民的土地征用问题。”潘明光一方

面倾听村民对农田损失补偿的合理诉求,另一方面也向村民耐心解释内涝治理的实际困难,引导双方换位思考、互谅互让,全力推动问题解决。

针对高铁新城建设期间的“涝水难题”,经过一次次座谈讨论、现场踏勘后,白泉镇人大主席团将问题带到今年8月的白泉镇年中人代会上,详尽问题的紧迫性和民意的沸腾点。

今年台风“竹节草”影响期间,白泉片区的水系过流能力显著提高,整体没有出现受淹情况。“舟山交投

建设开发有限公司副总经理李丹雷

介绍,目前皋泄河及潮面河河道改

工程已完成总工程量85%,预计年底

基本完工。

下一步,白泉镇还将陆续实施白

在市、区、镇三级人大的高效联动和不懈推动下,总长720米、宽约2米、深约1.5米的排水渠动工开挖,总投资120余万元。

今年8月以来,潮面村400亩农田经受住了多轮强降雨考验,未出现长

时间积水现象,村民生活如常。

从“逢雨必涝”到“汛来无虞” 各方协同多措并举打破洼地内涝困局

镇人代会闭会后,相关项目加速推进。

近日,记者在高铁新城皋泄河及潮面河河道改道工程现场看到,运输车、挖掘机等施工车辆来回穿梭,工程进度如火如荼。

“今年台风‘竹节草’影响期间,白泉片区的水系过流能力显著提高,整体没有出现受淹情况。”舟山交投建设开发有限公司副总经理李丹雷介绍,目前皋泄河及潮面河河道改道工程已完成总工程量85%,预计年底

基本完工。

下一步,白泉镇还将陆续实施白

泉镇供图

泉流域扩排工程、卡口拓宽工程、露水山山塘引洪排水工程、横三河水闸工程、傅家岙山塘扩容工程、河道整治工程等项目,有效缩短涝水外排时间,进一步保障辖区防洪排涝能力。

近年来,从人大代表联络站“民意收集”到大会问政“精准督办”,白泉镇人大“零距离”倾听、“实打实”监督,既摸清了问题症结,也让治理方向不偏航,彰显了人大履职的精准性。不仅有效破解了高铁新城内涝这类具体民生难题,也构建起畅通民意、高效治理的良性机制,守护了民生福祉,让发展成果更好地惠及群众。



金塘大桥斜拉索修复工程完工 修复6根关键斜拉索,消除了螺旋线结构隐患

□记者 陈颖丹
通讯员 夏亚博 姚弘

本报讯 11月11日,随着最后一段螺旋线紧固完成,金塘大桥斜拉索螺旋线修复工程全面完工。共完成修复6根关键斜拉索,消除了因螺旋线脱落可能引发的结构安全隐患,为金塘大桥长期安全稳定运行奠定了坚实基础,也为同类大型桥梁的预防性养护和精准维修积累了宝贵经验。

斜拉索是跨海大桥主要的受力构件,其外部包裹的螺旋线是抵御斜拉索风雨振动的关键气动措施,对保障大桥整体结构安全、延长大桥使用寿命起着决定性作用。作为

甬舟高速“主动脉”,金塘大桥共有168根斜拉索。前期,省交通集团高速公路舟山管理中心对金塘大桥进行了结构风险隐患排查,并根据隐患状况精心部署交通组织方案和施工方案。

据悉,此次修复工程主要涉及6根斜拉索,长度在165.42米至330.1米之间,技术含量高、施工难度大。施工作业采用了先进的专用缠绕机设备,通过减速电机、链轮、链条等传动系统让机器设备能在倾斜的拉索上自如移动。施工中,每间隔10米即采用不锈钢抱箍进行强力固定,且每隔3米辅以PVF胶带加强绑定,双重保障螺旋线的稳定性和长期耐用性。

舟山大桥图片展开展



舟山大桥图片展于11月11日在市城市展示馆开展。从建绿华大桥上架桥先河,到舟山跨海大桥全线通车,一座座大桥连成“海上明珠”,串起经济腾飞。本次图片展通过一批珍贵影像,呈现舟山从海岛时代到大桥时代蝶变历程。展览将持续至11月30日。

摄影 记者 谢晶晶 通讯员 潘瑛

针对渔船甚高频(VHF)等通导设备使用情况 我市开展海上专项执法行动

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 近日,我市在舟山北部、南部海域启动渔船甚高频(VHF)等通导设备专项执法行动,旨在强化海上交通安全管理、规范设备安装使用,切实降低海上安全风险,保障渔民生命财产安全与海上生产秩序稳定。

此次专项执法行动聚焦甚高频16频道这一船舶通信核心工具。据了解,在船舶进出港、恶劣天气航行、商渔船密集海域通航等复杂场景中,甚高频16频道能为航行避让提供及时准确的安全信息,是海上安全通信的关键保障。

执法人员以频道呼叫应答情况为切入点,核查设备是否保持有效值守;对无应答船舶登临检查,确认设备正常

工作状态,同时排查其他安全隐患,提升渔船海上通信保障与应急处置能力。行动中,执法部门累计出动执法船艇40余艘次,构建覆盖重点渔区、重点航路的严密监管网络,共呼叫船舶40余艘,登临检查9艘,查处违规船舶5艘,其中2艘涉嫌未按规定值守16频道。

市海洋行政执法大队副大队长赵志鹏介绍,渔船甚高频(VHF)等设备使用总体合规情况良好,但仍有个别船舶存在调低频道音量、擅自关闭设备或利用设备聊天、播放广播等违规行为。此次专项执法通过集中整治与严格监管,进一步压实船东船长安全生产主体责任,提升了渔民规范使用通导设备、遵守海上交通法规的安全意识与自觉性。

构建“1+X”秸秆回收利用体系 岱山着力推动秸秆“变废为宝”

□记者 詹海平 通讯员 张瑾

本报讯 水稻秋收进入尾声。近日,在岱山县秀山乡秀南村高标准农田里,履带式打捆机穿梭其中,对晚稻秸秆进行收集、打捆作业。“我们正在以日均60至70亩的进度展开工作。”岱山县农业综合服务中心有关负责人介绍,秸秆打捆离田队伍负责人董赛赛说。

据了解,今年岱山县秸秆面积共2000亩,主要分布在秀南、秀北、岱西、岱东和高亭等5个区域。该县以“应收尽收、综合利用、以用促禁”为目标,构建了一套“1+X”秸秆回收利用体系,推动农作物秸秆“变废为宝”,帮助农民增收。

各地稻田的秸秆将被集中转运至岱山县秸秆综合利用

中心,加工成有机肥。相比于传统的秸秆就地粉碎还田,秸秆综合利用能有效缓解表土层疏松、病虫害加重等问题,有助于后茬作物的生长发育。“秸秆被全部处理干净,明年虫子就少了,这对我们农户来说是件大好事。”种粮大户朱伟平说。

去年以来,岱山还积极探索推广“秸秆换肥”等模式,提高农户参与秸秆还田与离田利用的积极性,破解小农户秸秆离田低的难题。岱山县农业综合服务中心有关负责人介绍,秸秆综合利用让农民省心省力,产生了良好的经济生态和社会效应,下一步将对农户加强宣传培训,让更多农户参与到秸秆资源化利用中来。

气 象 今日 阴有时有阵雨,中午起多云。东北到北风6级阵风7-8级,半夜起5-6级阵风7级。
明日 阴 14°C~19°C 多云。偏北风5-6级阵风7级。