



舟山发布



舟内客户端



舟内微信公众账号

## 习近平会见西班牙国王费利佩六世

&gt;&gt;&gt;详见第6版

## 省委宣讲团来舟宣讲党的二十届四中全会精神

周向军作宣讲报告 何中伟主持 徐仁标等出席

□记者 刘浩 张莉莉

本报讯 根据省委统一安排,11月12日上午,学习贯彻党的二十届四中全会精神省委宣讲团报告会在新城举行。省委宣讲团成员、省商务厅党组书记、厅长周向军作宣讲报告。市委书记、新区党工委书记何中伟主持报告会。徐仁标等市四套班子领导出席。

报告会上,周向军紧紧围绕深入学习贯彻习近平总书记党的二十届四中全会上的重要讲话精神 and 全会通过的《建议》,从深刻领悟全会的重大意义,准确把握“十五五”时期党和国家事业发展的历史方位,全面理解“十五五”时期经济社会发展的指导思想、重大原则、主要目标、战略任务、根本保证

等方面,结合全国、全省和舟山商务发展情况,对全会精神作了系统阐述和深入解读。他强调,踏上“十五五”新征程,使命光荣、前景光明。要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记考察浙江重要讲话精神,全面贯彻落实省委“132”总体工作部署,干在实处、走在前列、勇立潮头,推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展,率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景。宣讲报告全面系统、视野开阔、数据翔实、内容丰富,为我们进一步学习贯彻全会精神,谋深谋实“十五五”时期舟山经济社会发展各项工作,提供了很好的指导。

何中伟在主持讲话时强调,学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。全市上下要提高政治站位,学深悟透党的二十届四中全会的重大意义和精神实质,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,以实干实绩实效坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要以省委宣讲团来舟宣讲为契机,按照中央、省委部署安排,运用各种形式和载体,对全会精神进行全方位宣传、多角度报道、深层次解读,持续营造学习宣传贯彻的浓厚氛围,推动全会精神家喻户晓、深入人心,更好凝聚砥砺奋进的思想共识和干事创业的强大合力。要突出实绩实效,聚焦“十五五”规划编制,抓紧

时间深入开展研究谋划,广泛听取各方意见建议,进一步明确我市“十五五”时期目标、任务、路径和举措,切实把学习贯彻全会精神同做好当前各项工作紧密结合起来,狠抓项目建设和招商引资,全力稳住工业“压舱石”,推动服务业“挑大梁”,统筹抓好扩投资、促消费、稳外贸、惠民生、保安全,确保“十四五”收好官、“十五五”开好局,推动全会精神在舟山落地生根、见行见效。

当天,省委宣讲团还来到定海区开展宣讲调研活动,与区政协委员、工商联人士、商务系统干部及相关企业负责人、新就业群体代表等面对面座谈交流,畅谈学习党的二十届四中全会精神的心得体会。

## 普陀湾海洋数字产业园建设有序推进

连日来,在浦西大桥西侧,施工人员正抓紧对普陀湾海洋数字产业园建设项目进行施工。该工程目前正处于项目建筑主体施工阶段,已完成总工程量的45%。据介绍,普陀湾海洋数字产业园建设项目工程造价2.04亿元,总建筑面积44486平方米,预计明年9月份竣工。该项目建成并投用后,将进一步推进我市海洋经济数字化进程。

摄影 记者 陈永建



## 大宗商品资源配置枢纽建设一周年新闻发布会在舟举行

全国首个以大宗商品为特色的综保区申建已启动预审程序

□记者 方智斌

本报讯 11月12日上午,省政府新闻办在我市召开中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设一周年新闻发布会。省商务厅副厅长陈志成作发布。省委金融工委专职副书记钱斌达,浙江海事局副局长王华洲,舟山市委副书记、浙江自贸试验区舟山管委会副主任梁雪冬等回答记者提问。省委宣传部部务委员、省政府新闻办新闻发言人骆莉莉主持发布会。

去年11月8日,国务院正式批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》,成为党的二十届三中全会以来全国自贸试验区首个全产业链集成创新事项,赋予浙江自贸试验区分五年实施、打造“三基地两中心”的重大使命。

一年来,大宗商品资源配置枢纽实现从批复到落地的全面开局,取得了重大项目压茬推进、开放水平稳步提升、全产业链生态提质增效、创新能力持续增强的显著成果。包括建成了一批重大项目,截至9月底,围绕储运、加工、基础设施等领域已实现投资超430亿元,提前超额完成全年目标投资额。打造了一批开放平台,全国首个以大宗商品为特色的综保区申建获得国家7部委支持并已启动预审程序,整合成立浙江大宗商品交易中心,加速建设

全球保税船燃加注中心,打造贸易数字化平台10余个,大宗全产业链联盟在第八届油商大会上正式启动。实施了一批惠企政策,落地离岸贸易印花税优惠政策,新增用于支持大宗商品领域的信贷、保险等资金规模已超600亿元,进口大豆提离放行时间压缩到3~5天,铁矿石通关时间压缩65%,成立舟山仲裁委员会国际仲裁院等。形成了一批制度创新成果,累计形成具有标识度的大宗商品领域制度创新案例59项,全国首单首项33个、全省首单首项26个,首创性、集成式特点进一步显现。

陈志成表示,建设大宗商品资源配置枢纽是推进高水平对外开放、建设高能级开放强省的关键路径,浙江自由贸易试验区将按照“一年打基础、三年有突破、五年见成效”的目标要求,加快推动大宗枢纽建设。继续滚动推进36个重大项目建设,建立健全高效灵活的储备体制机制,支持符合条件的大宗储运基础设施开展不动产投资信托基金(REITs)试点,做强全产业链条。持续扩展大宗商品特色型综保区功能和业态,深化打造大宗商品期现一体化场外市场,大力发展离岸贸易,提升贸易交易数字化水平,充分发挥大宗产业联盟作用,提升贸易交易能级。加快完善海事服务体系,用好国家服务业扩大开放综合试点,区域协同完善金融服务体系,打造

一流营商环境,让大宗枢纽的建设成果更好地服务企业、赋能发展。

发布会上,舟山推进大宗商品资源配置枢纽建设取得成果引起了媒体关注。在大宗商品储运能力提升方面,1至9月,新增油气储存能力253万方,累计达到4235万方;新增LNG接收规模350万吨,累计达到1150万吨;创新实施“三仓”便利化调整制度,审批时长压缩50%。在大宗商品加工产业延链补链方面,1至9月,实现石化和新材料工业产值2240.2亿元,金属矿石加工产值99.9亿元,粮食加工能力385万吨,粮食加工量185万吨。在大宗商品贸易发展方面,实现大宗商品贸易额6900亿元,独家运行获国际保赔协会认证的“丝路云链”电子提单平台,舟山离岸贸易信息服务平台上线试运行,实现跨省市离岸贸易业务数据互联互通,承接离岸贸易印花税优惠政策试点,建设大宗商品特色海事一站式法律服务中心。大宗商品交易提升发展,1至9月,实现大宗商品品线上交易额1327亿元,整合提升现货交易平台,完善“舟山价格”体系等。在国际海事服务能力提升方面,1至9月,实现保税燃料油加注606.6万吨,逆势增长11.7%,宁波舟山港新波指数升至全球第7,外轮维修产值110亿元,外轮供应货值37亿美元、江海联运量2.66亿吨,加速建设全球船加油中心,探索生物燃料油加注、保税润滑油

“先供后报”等新模式,上线燃油电子交割系统(E-BDN),舟山成为全国第一、全球第三个推广使用保税燃油数字交接的港口,铁矿石、粮食、LNG主流船型在泊效率均居全国前三。

梁雪冬在介绍有关大宗商品资源配置枢纽建设成果后表示,舟山将紧扣“三基地两中心”建设目标任务,主动对接国际高标准经贸规则,持续推进大宗商品投资贸易自由化便利化。深化推动改革赋权与制度创新,重点在大宗商品储备运行机制、生物燃料油混兑调和、特色综保区业态发展、跨境数据流动等领域,积极争取国家层面政策试点和改革赋权,力争形成一批具有舟山辨识度的制度创新成果。持续提升产业发展能级,围绕油气、粮食等重点品类,大力发展高端精细化学品、化工新材料和生物新材料、食品原料等精深加工业;聚焦保税船燃加注、海事服务、服务贸易等关键领域,持续推动保税船燃加注绿色转型,积极培育离岸贸易、跨境电子商务等外贸新业态新模式。持续优化产业发展生态,以“服务更优、成本更低、效率更高”为导向,从政策引导、金融支持、治理保障、产业链协同等多维度发力,持续优化贸易交易生态圈,不断完善“司法、仲裁、调解”三位一体的海事法律服务体系,努力打造市场化法治化国际化营商环境。

我市船舶产业再添国家级团体标准  
填补行业危险作业监测规范空白

□记者 朱丽媛 通讯员 丁徽

本报讯 近日,由舟山市华丰船舶修造有限公司牵头,长宏国际、舟山市船舶协会等12家船舶修造企业、行业协会及院校联合制定的《船舶修理企业危险作业安全监测要求》国家标准团体标准,经中国造船工程学会批准正式发布。

据市市场监管局定海分局相关负责人介绍,船舶修造行业危险作业类型多、风险点密集,此前行业内普遍缺乏专用安全管理信息系统及整体解决方案,安全监测不规范、覆盖面不全等问题突出。为破解这一行业痛点,该局深入辖区船舶企业走访调研,精准对接产业发展需求,牵头推动头部企业与科研院所联合攻关,历时数月完成标准制定。

据了解,该标准聚焦船舶修理企业危险作业安全核心要

素,明确了监测感知要求与监测系统建设规范,涵盖监测指标阈值设定、预警响应流程、数据分析应用等关键内容。标准创新采用全流程管理模式,细化作业前风险预判、作业中实时监测、作业后复盘追溯各阶段的监测内容、方式及应急处理措施,同时结合行业新工艺、新材料应用带来的新风险,建立动态更新的监测指标体系,实现对明火作业、重大件吊装作业、涂装作业等10余类危险作业及关联场景的全覆盖,有效填补了目前船舶行业危险作业综合监测标准的空白。

该团体标准的发布实施,将通过标准化的安全监测手段,推动船舶修造企业实现危险作业关键节点的精准布设与智能监测,助力企业及时发现并消除安全隐患,大幅降低事故风险,同时提升生产效率与产品质量。

浙江队昨夺得全运会男篮银牌  
我市运动员陆文博作为主力出战

□记者 王倩倩 通讯员 刘懿

本报讯 第十五届全国运动会男子篮球成年组决赛,昨晚在广东东莞篮球中心举行,我市运动员陆文博作为浙江男篮主力出战。最终浙江男篮夺得银牌。

本届全运会,浙江队在小组赛阶段2胜1负,并在1/4决赛中淘汰上海队晋级四强。半决赛,浙江队以80比77击败拥有多名国家队主力的四川队,爆冷晋级决赛。昨晚的决赛,浙江队对阵实力强劲东道主广东队,陆文博与队友奋勇拼搏,虽未

能登顶,却也取得浙江男篮在全运会历史上的最佳战绩。

1997年出生于黑龙江省化市的陆文博,作为优秀体育人才被引进舟山。他司职前锋,防守积极,常能限制对手的得分,还能在关键时刻投篮得分,带领球队走出困境。2016年,陆文博进入浙江省篮球队一队,正式征战CBA联赛。

这些年,陆文博为舟山征战过2013年省锦标赛、2014年省运会等重要赛事,还加入国家三人篮球队出征巴黎奥运会并斩获第8名,实现了舟山运动员参加奥运会零的突破。

岱山船企揽获全球航运巨头集装箱船造船订单  
一万九千标箱超大型双燃料船在岱开建

本报讯(记者 陈瑶)昨天上午,舟山岱山长宏造船有限公司(简称“岱山长宏”)的加工车间内,伴随着数控切割机指令下达,一道精准的焰弧在钢板上亮起,该公司为全球航运巨头地中海航运公司建造19000标箱超大型双燃料集装箱船(CHB2047)正式点火开工,这是浙江省内迄今开工建造的最大双燃料集装箱船。

“这是舟山首次承接这款超大型的双燃料集装箱船。我们和船东签了4艘19000标箱的订单,下个月第二艘也会开工。”岱山长宏总经理耿红卫告诉记者,今年岱山长宏正式从修船业务全面升级为造船业务,转型后这一订单的开工、建造为之后企业发展开了个好头。

本次开工的船舶设计总长约366.0米,船艏垂线360.70米,型宽58.8米,型深30.2米,设计吃水17.0米,可高效承载19000标箱,属于超大型双燃料集装箱船,是当前全球集装箱船市场中颇具竞争力的船型之一。

项目的核心技术难点在于其“双燃料”系统,与同型传统动力船舶相比,采用液化天然气与传统燃料双驱动模式,更加绿色环保。该项目均由中集船舶海洋设计研究院自主研发,拥有完全的知识产权。

“这类船附加值也较高。接一艘就相当于3艘现在厂内正在建造的115000DWT油轮船型的产值。”耿红卫说。

舟山长宏国际船舶修造有限公司已经和地中海航运公司合作多年,双方还签了18艘21700标箱双燃料集装箱船的订单,其中有11艘订单落地在岱山长宏,届时开工后,又将刷新浙江省在建最大的双燃料集装箱船型纪录。

抢抓优质订单需要修“内功”,岱山长宏今年已经投入大量资金,提升整体造船能力。“目前新增两台1300吨的龙门吊,马上要建一个30万吨的舾装码头。今年整个分段车间增加平板流水线,分段车间的面积增加了6000平方米。”耿红卫说,明年计划在设备升级、厂区升级等方面继续投入,最终实现100万吨的年造船能力。

“我们今年总共开工是7条船,到年底出船均3条,预计2026年1月份,首艘订单油轮可以交付。明年计划开工5艘船舶订单。”耿红卫表示,今年岱山长宏预计可完成产值约15亿元,明年随着企业产能的全面释放,年产值预计在50亿元左右。